

УТВЕРЖДЕНО:



П РА В И Л А

транспортного страхования грузов

1. Общие положения
2. Субъекты и объект страхования
3. Страховые случаи
4. Исключения из страхового покрытия
5. Дополнительные условия. Особые случаи страхового покрытия
6. Страховая стоимость. Страховая сумма. Франшиза
7. Страховая премия. Страховой тариф
8. Изменение степени риска
9. Договор страхования
10. Срок страхования
11. Права и обязанности сторон
12. Действия Сторон при наступлении события, имеющего признаки страхового случая
13. Страховая выплата
14. Обстоятельства непреодолимой силы (форс-мажор)
15. Порядок разрешения споров

- Приложение №1 Условия страхования опасных грузов
Приложение №2 Заявление на страхование грузов (разовая перевозка)
Приложение №3 Заявление на страхование грузов (генеральный договор)
Приложение №4 Договор транспортного страхования грузов (разовая перевозка). Полис
Приложение №5 Генеральный договор транспортного страхования грузов. Сертификат
Приложение №6 Тарифные ставки по транспортному страхованию грузов
Приложение №7 Условия страхования грузов транспортно-экспедиционных компаний

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящие Правила транспортного страхования грузов (далее по тексту Правила) определяют круг субъектов и объектов страхования, перечень страховых рисков и исключений, основные и дополнительные условия страхования, порядок заключения и прекращения договора страхования, права и обязанности сторон договора страхования в течение срока действия договора страхования и при наступлении страхового случая.

1.2. Настоящие Правила разработаны в соответствии с законодательством Российской Федерации о страховании и содержат в себе помимо стандартных условий, на которых Страховщик заключает договоры транспортного страхования грузов, условия, соответствующие отдельным условиям Оговорок Института Лондонских Страховщиков (ИСС), в части, не противоречащей законодательству Российской Федерации.

1.3. Настоящие Правила являются неотъемлемой частью договора страхования. По соглашению Сторон отдельные положения Правил страхования могут быть ограничены в применении, отменены, изменены или дополнены. Такие изменения должны быть изложены в договоре страхования (страховом полисе, генеральном договоре страхования, страховом сертификате).

2. СУБЪЕКТЫ И ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и настоящими Правилами Общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания НИК» (в дальнейшем по тексту - Страховщик) заключает договоры страхования перевозимых грузов от случайностей и опасностей перевозки.

2.2. В соответствии с настоящими Правилами договоры страхования грузов заключают Страхователи - юридические лица и дееспособные физические лица (индивидуальные предприниматели) - грузоотправители, грузополучатели и другие лица, заключившие со страховщиком договоры страхования.

2.3. Страхователи вправе при заключении договоров страхования назначать физических или юридических лиц (далее - Выгодоприобретатели) для получения страховых выплат по договору страхования, а также заменять их по своему усмотрению до наступления страхового случая, письменно уведомив об этом Страховщика, однако:

- договор страхования может быть заключен только в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении принимаемого на страхование груза (страховой интерес);
- Выгодоприобретатель не может быть заменен на другое лицо после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате.

2.4. Объектом страхования в соответствии с настоящими Правилами являются не противоречащие законодательству РФ имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения груза, указанного в договоре страхования:

2.4.1. На страхование принимаются все виды движимого имущества: товары, выставочные экспонаты, произведения искусства, ценные грузы, животные, опасные грузы и другие виды грузов;

2.4.2. На страхование принимается недвижимое имущество: воздушные, морские суда, суда внутреннего плавания, космические объекты и другие виды грузов.

2.5. На страхование принимается имущество (далее – Груз), перемещение которого осуществляется водным, воздушным, железнодорожным, автомобильным транспортом, в том числе смешанным, а также фрахт и другие расходы, связанные с перевозкой груза, если это указано в договоре страхования.

Грузами по настоящим Правилам может быть имущество, подлежащее транспортированию и хранению, в том числе погрузке и/или разгрузке, перегрузке и/или перевалке, экспонированию и/или использованию в общественных мероприятиях и выставках различного рода.

К опасным грузам относятся любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

К особо опасным грузам, требующим особых мер предосторожности при перевозке, относятся вещества и материалы с физико-химическими свойствами высокой степени опасности по ГОСТ 19433-88, в частности, ядерные материалы и радиоактивные вещества.

2.6. Во время доставки груза на транспортных средствах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если пользование такими транспортными средствами является обычным по местным условиям.

2.7. Застрахованными считаются любые грузы, перевозимые и транспортируемые по территории любых государств. Наименования грузов и государств должны быть прямо указаны в договоре страхования.

2.8. На страхование не принимаются:

- грузы в ненадлежащей упаковке;
- грузы, запрещенные к перевозке согласно нормам и правилам, установленным нормативно – правовыми актами в сфере перевозок.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого, проводится страхование.

3.2. Страховыми случаями являются совершившиеся события, предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

3.3. По настоящим Правилам договоры страхования заключаются в соответствии с одним из нижеследующих условий.

3.3.1. «А» (С ответственностью за все риски).

На этом условии Страховщик возмещает, исключая случаи, предусмотренные в п. 4 и с учетом условий, указанных в п. 5., настоящих Правил, если иное не предусмотрено в Договоре страхования:

3.3.1.1. убытки от утраты, повреждения или гибели всего или части груза, происшедшие по любой причине;

3.3.1.2. убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза и/или фрахта, то есть убытки, понесенные вследствие произведенных намеренно и разумно чрезвычайных расходов и/или пожертвований в целях спасения транспортного средства, фрахта и перевозимых на транспортном средстве грузов от общей для них опасности;

3.3.1.3. все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.3.2. «В» (С ответственностью за частную аварию).

На этом условии Страховщик возмещает, исключая случаи, предусмотренные в п. 4 и с учетом условий, указанных в п. 5., настоящих Правил если иное не предусмотрено в Договоре страхования:

3.3.2.1. убытки от утраты, повреждения или гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:

а) действия огня или взрыва на транспортном средстве, удара молнии, бури, вихря, урагана, шторма, извержения вулкана и других стихийных бедствий;

б) крушения или столкновения транспортных средств, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом, перевертывания транспортного средства, схода с рельсов железнодорожных транспортных средств, падения воздушного транспортного средства, выброса судна на берег или посадки судна на мель, затопления или опрокидывания судна, провала мостов и кровли складских помещений;

в) смыва волной за борт палубного груза, а также вследствие мер, принятых для спасания груза или для тушения пожара;

г) подмочки груза забортной водой, проникновения морской, речной или озерной воды в судно, корпус транспортного средства, контейнер, лифтован или на место складирования;

д) пропажи транспортного средства с грузом без вести;

е) выгрузки груза в порту бедствия в результате аварии на судне, полной гибели целого места груза при его погрузке, укладке, выгрузке, приеме транспортным средством топлива.

3.3.2.2. убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза и/или фрахта, то есть убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и пожертвований в целях спасения транспортного средства, фрахта и перевозимых на транспортном средстве грузов от общей для них опасности;

3.3.2.3. все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

3.3.3. «С» (С ответственностью за полную гибель груза или его части).

На этом условии Страховщик возмещает, исключая случаи, предусмотренные в п. 4 и с учетом условий, указанных в п. 5. настоящих Правил, если иное не предусмотрено в Договоре страхования:

3.3.3.1. убытки от полной гибели всего или части груза, происшедшие вследствие:

а) действия огня, пожара или взрыва на транспортном средстве, удара молнии, бури, вихря, урагана, шторма, извержения вулкана и других стихийных бедствий;

б) крушения или столкновения транспортных средств между собою, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом, перевертывания транспортного средства, схода с рельсов железнодорожных транспортных средств, падения воздушного транспортного средства, выброса судна на берег или посадки судна на мель, затопления или опрокидывания судна, провала мостов и кровли складских помещений;

в) смыва волной за борт палубного груза, а также вследствие мер, принятых для спасания груза или для тушения пожара;

г) подмочки груза забортной водой, проникновения морской, речной или озерной воды в судно, корпус транспортного средства, контейнер, лифтваг или на место складирования;

д) пропажи транспортного средства с грузом без вести;

е) выгрузки груза в порту бедствия в результате аварии на судне, полной гибели целого места груза при его погрузке, укладке, выгрузке, приеме транспортным средством топлива.

3.3.3.2. убытки, расходы и взносы по общей аварии по доле груза и/или фрахта, то есть убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и пожертвований в целях спасения транспортного средства, фрахта и перевозимых на транспортном средстве грузов от общей для них опасности;

3.3.3.3. все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.

4.1. Не возмещаются убытки и расходы по любому из условий «А», «В», «С», происшедшие вследствие:

4.1.1. военных рисков:

4.1.1.1. всякого рода военных действий, маневров или мероприятий и их последствий, гражданской войны, революции, восстания, мятежа или возникших в результате них гражданских беспорядков, или любых враждебных актов воюющих государств или против них направленных;

4.1.1.2. захватом, конфискацией, арестом, запретом или задержанием (исключая пиратство) и их последствиями или любыми попытками таких действий;

4.1.1.3. взрыва блуждающих мин, торпед, бомб или других брошенных орудий войны;

4.1.2. забастовочных рисков:

4.1.2.1. действий забастовщиков, участников локаутов, уличных беспорядков или гражданских волнений, а также их последствий;

4.1.2.2. террористических актов, противоправных действий, совершенных по политическим мотивам и их последствий;

4.1.3. недостачи или повреждения груза при целостности наружной упаковки, отсутствии следов несанкционированного доступа к грузу или прибытия груза с исправными пломбами грузоотправителя или перевозчика;

4.1.4. умысла или грубой небрежности (неосторожности) Страхователя, Выгодоприобретателя, отправителя, получателя или их представителей, нарушения кем-либо из них установленных правил перевозки, пересылки, погрузки, упаковки или хранения грузов, либо их действий, в которых установлены признаки умышленного преступления. При этом наличие умышленных действий или преступления устанавливаются на основании документов суда или соответствующих органов, проводивших расследование по факту утраты или повреждения имущества;

4.1.5. влияния температуры и влажности окружающего воздуха в транспортном средстве, складском помещении, в том числе вызванного изменением температурного режима вследствие выхода из строя рефрижераторной установки;

4.1.6. непригодности перевозочного средства (складского помещения) к безопасной перевозке (хранению) груза, если Страхователь или его представители знали или должны были знать об этом к моменту окончания погрузки (начала хранения);

4.1.7. недовложения и/или весовой недостачи, а также усушки, утруски, утечки, уменьшения в весе или объеме в пределах норм естественной убыли при всех видах перевозок, а также нормативного износа застрахованного груза;

4.1.8. порчи груза червями, грызунами, птицами и насекомыми, а также продуктами их жизнедеятельности;

4.1.9. ухудшения качества груза, связанного с его внутренними особыми свойствами и естественными качествами, в том числе самовозгоранием, брожением, гниением, старением, коррозией, плесневением;

4.1.10. несоответствия упаковки или укупорки грузов, также несоответствующего размещения и крепления груза на перевозочном средстве требованиям нормативных документов, регламентирующих перевозки по видам транспорта и характеристикам груза; отправления груза в поврежденном состоянии;

4.1.11. функциональных нарушений без внешнего и внутреннего повреждения грузов;

- 4.1.12. деформации грузов под собственным весом;
- 4.1.13. замедления (задержки) доставки и падения цен, даже если задержка вызвана риском, покрытым в соответствии с условиями страхования;
- 4.1.14. неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств судовладельцем, управляющим, фрахтователем, оператором судна или иного транспортного средства;
- 4.1.15. возврата груза в пункт отправления, изменение пункта назначения и способа перевозки груза;
- 4.1.16. истечения гарантийных сроков и сроков реализации застрахованного груза;
- 4.1.17. производственных дефектов груза, а также дефектов, которые были известны Страхователю до заключения договора страхования;
- 4.1.18. огня или взрыва вследствие погрузки или хранения вместе с застрахованным грузом с ведома Страхователя или Выгодоприобретателя или их представителей, но без ведома Страховщика, веществ и предметов, опасных в отношении взрыва или самовозгорания, если это запрещено действующими нормативными документами, регламентирующими перевозки по видам транспорта;
- 4.1.19. радиоактивного заражения и воздействия химического, биологического, биохимического и электромагнитного оружия:
- 4.1.19.1. ионизирующего излучения, радиоактивного заражения, загрязнения, вызванных радиоактивным топливом, отходами или продуктами сгорания радиоактивного топлива;
- 4.1.19.2. радиоактивных, ядовитых, взрывчатых или других опасных или загрязняющих свойств любой ядерной установки, реактора или иного ядерного устройства, содержащего ядерные компоненты;
- 4.1.19.3. любых орудий войны, в которых используется реакция атомного или ядерного распада и/или синтеза или другая подобная реакция, радиоактивные материалы и вещества или иные свойства радиации.
- 4.1.19.4. любого химического, биологического, биохимического или электромагнитного оружия
- 4.1.19.5. радиоактивных, токсичных, взрывчатых или других опасных или заражающих веществ радиоактивного свойства.
- 4.1.20. событий, произошедших с застрахованным грузом в период нахождения его в местах хранения (складах временного, промежуточного хранения и таможенных складах) на всех этапах транспортировки (в месте отправления, ожидания погрузки, перегрузки и перевалки, в месте назначения после выгрузки).

4.2. По договору страхования, заключенному на условиях «В» или «С» в дополнение к исключениям, указанным в пункте 4.1. настоящих Правил, Страховщик не возмещает убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) произошедшие в результате:

- 4.2.1. отпотевания транспортного средства и подмочки груза атмосферными осадками;
- 4.2.2. обесценивания груза в результате порчи или загрязнения тары при целостности наружной упаковки;
- 4.2.3. противоправных действий третьих лиц;
- 4.2.4. недоставки груза (не прибытие груза в порт назначения без доказательств и / или причин).

4.3. По договору страхования, заключенному на условия «С» в дополнение к исключениям, указанным в пунктах 4.1. и 4.2. настоящих Правил, Страховщик не возмещает убытки и расходы Страхователя (Выгодоприобретателя) произошедшие в результате:

- 4.3.1. выбрасывания за борт палубного груза и смыва волной груза, перевозимого в беспалубных судах;
- 4.3.2. гибели/выбраковки животных, перевозимых на/в транспортном средстве, наступившей во время перевозки вследствие беременности и родов самок животных, инфекционных заболеваний не эпизоотического характера, эпизоотий, иных массовых заболеваний животных до или во время перевозки животных, инвазионных болезней и болезней внутренних органов, а также в результате повреждений полученных рогами при перевозках крупного рогатого скота.

5. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ. ОСОБЫЕ СЛУЧАИ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

5.1. Отдельные риски п.4 настоящих Правил принимаются на страхование за дополнительную страховую премию на следующих дополнительных условиях (ДУ):

5.1.1. ДУ №1 «С ответственностью за военные риски» согласовано, что Страховщик возмещает убытки и расходы, предусмотренные условием страхования «А», «В» или «С», наступившие вследствие событий, указанных в п. 4.1.1. настоящих Правил.

5.1.2. ДУ №2 «С ответственностью за забастовочные риски» согласовано, что Страховщик возмещает убытки и расходы, предусмотренные условием страхования «А», «В» или «С», наступившие вследствие событий, указанных в п. 4.1.2. настоящих Правил.

5.1.3. ДУ №3 «С ответственностью за риск недостачи или повреждения груза при целостности наружной упаковки» согласовано, что Страховщик возмещает убытки и расходы, предусмотренные

условием страхования «А», «В» или «С», наступившие вследствие событий, указанных в п. 4.1.3. настоящих Правил.

5.1.4. ДУ №4 «С ответственностью за риск обесценивания груза в результате порчи или загрязнения тары при целостности наружной упаковки» согласовано, что Страховщик возмещает убытки и расходы, предусмотренные условием страхования «В» или «С», наступившие вследствие событий, указанных в п. 4.2.2. настоящих Правил.

5.1.5. ДУ №5 «С ответственностью за риск противоправных действий третьих лиц» согласовано, что Страховщик возмещает убытки и расходы, предусмотренные условием страхования «В» или «С», наступившие вследствие событий, указанных в п. 4.2.3. настоящих Правил в части кражи со взломом и/или грабежа и/или разбойного нападения.

5.1.6. ДУ № 6 «С ответственностью за риски хранения» согласовано, что Страховщик возмещает убытки, возникшие в период непрерывного нахождения застрахованных грузов на срок не более 30 суток в местах хранения (складах временного, промежуточного хранения и таможенных складах) на всех этапах транспортировки (в месте отправления, ожидания погрузки, перегрузки и перевалки; в месте назначения после выгрузки) с учетом исключений, указанных в п. 4. настоящих Правил, если иное не предусмотрено договором страхования, происшедших вследствие:

а) стихийных бедствий, в соответствии с перечнем аналогичных рисков в условии «А», или условии «В», или условии «С», в зависимости от условий конкретного договора страхования;

б) пожара, взрыва в месте хранения, провала кровли складских помещений;

в) просадки грунта;

г) подмочки или затопления грунтовыми водами (только при страховании на условии «А» настоящих Правил);

д) в результате аварии (неисправности) водопроводной, отопительной или канализационной системы;

е) противоправных действий третьих лиц – только при страховании на условии «А» настоящих Правил.

5.1.7. ДУ №7 «С ответственностью за риск поломки холодильного оборудования» согласовано, что Страховщик возмещает Страхователю (Выгодоприобретателю) убытки и расходы, предусмотренные основным условием страхования («А», «В» или «С»), вызванные отклонением температуры, по причине поломки холодильного машинного оборудования, приведшей к остановке его работы на период не менее 24 последовательных часов по причине его неправильной эксплуатации, заводских дефектов, выхода из строя по причинам иным, чем случаи, признанные страховыми в соответствии с условиями договора страхования.

5.2. Особые случаи страхового покрытия.

5.2.1. палубные грузы, погруженные с согласия Страховщика на палубе, страхуются только на случай крушения или столкновения судов между собой или с другим неподвижным или плавучим предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне;

5.2.2. грузы в закрытых и запломбированных контейнерах и лихтерах, погруженных на палубу страхуются без ограничений по страхованию палубных грузов, указанных в п. 5.2.1. настоящих Правил, на условиях, перечисленных в пп. 3.3.1., пп. 3.3.2, пп. 3.3.3 настоящих Правил;

5.2.3. опасные грузы страхуются в соответствии с «Условиями страхования опасных грузов» (Приложение №1 к настоящим Правилам);

5.2.4. грузы, перевозимые транспортно-экспедиционными компаниями, страхуются на «Условиях страхования грузов транспортно-экспедиционных компаний» (Приложение №7 к настоящим Правилам).

6. СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ. СТРАХОВАЯ СУММА. ФРАНШИЗА.

6.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

6.2. При страховании грузов страховая сумма не может превышать действительной стоимости груза на момент заключения договора (страховой стоимости), указанной в транспортной накладной.

6.3. Страховой стоимостью груза на момент заключения договора страхования является стоимость самого груза в месте отправки на момент начала действия ответственности Страховщика (пп. 10.5.1. настоящих Правил).

6.4. По условиям договора в страховую сумму могут быть включены расходы по доставке груза вплоть до его принятия грузополучателем, иные расходы, связанные с транспортировкой груза (стоимость погрузо-разгрузочных работ, таможенного оформления и т.п.) в размере фактически понесенных затрат, подтвержденных соответствующими документами, а так же окончательно уплаченный фрахт в сумме, заявленной Страхователем, в пределах его стоимости, отраженной в соответствующих документах (счет-фактура, фрахт-релиз). Все расходы, включенные в страховую сумму, должны быть документально

подтверждены при выплате страхового возмещения. Страховая сумма по фрахту показывается отдельно от страховой суммы по грузу.

6.5. При международных перевозках грузов на условиях СІР или СІF (торговые термины INCOTERMS, согласно которым в цену товара включаются его стоимость и расходы по страхованию и транспортировке товара до места назначения) страховая сумма может быть установлена в размере отличном от контрактной (действительной) стоимости груза в соответствии с условиями договора поставки или заменяющего его документа.

6.6. Если в договоре страхования грузов страховая сумма установлена ниже страховой стоимости, имеет место неполное имущественное страхование. При этом Страховщик при наступлении страхового случая обязан возместить Страхователю часть понесенных им убытков пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости. Договором страхования может быть предусмотрена иная система страхового возмещения (по первому риску).

Страхование по первому риску - условие договора страхования, устанавливающее порядок расчета размера страхового возмещения при страховании имущества, если размер страховой суммы ниже страховой стоимости объекта страхования, в соответствии с которым страховщик обязан возместить страхователю (выгодоприобретателю) причиненный ущерб без соблюдения соотношения между страховой суммой и страховой стоимостью, но в пределах страховой суммы.

В период действия договора страхования Страхователь также может увеличить по соглашению со Страховщиком страховую сумму путем заключения дополнительного соглашения к договору страхования на основании настоящих Правил и с учетом условий определения размера страховой суммы, указанных в п. 6.4., п. 6.5. настоящих Правил.

6.7. При заключении генерального договора страховая сумма определяется исходя из сложившейся средней стоимости груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки.

6.8. Если договор страхования груза предусматривает перевозку (хранение) груза партиями (по частям), но при этом страховая сумма в договоре страхования определена на весь груз в совокупности, то объем страховой ответственности Страховщика по каждой партии (части) груза равен той части страховой суммы, которая приходится на данную партию (часть) груза, исходя из величины ее стоимости в соответствии с перевозочными документами.

6.9. В случае, если объем (количество) перевозимого (хранимого) груза превысит оговоренные в договоре страхования величины, и в связи с этим стоимость перевозимого (хранимого) груза, исчисленная на условиях определения страховой суммы, превысит страховую сумму, то объем страховой ответственности Страховщика определяется пропорционально отношению страховой суммы к стоимости перевозимого (хранимого) груза.

6.10. В случае, если объем (количество) перевозимого (хранимого) груза будет меньше оговоренного в договоре страхования, и стоимость перевозимого (хранимого) груза, исчисленная на условиях определения страховой суммы, будет меньше страховой суммы, Страховщик имеет право произвести пересчет страховой премии с учетом указанных обстоятельств.

6.11. Страховая сумма по договору уменьшается на сумму произведенной страховой выплаты. В случае выплаты полной страховой суммы, установленной договором, действие договора прекращается.

6.12. В договоре страхования стороны могут указать размер некомпенсируемого Страховщиком убытка – франшизу. Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме, так и в абсолютном размере:

6.12.1. при установлении условной (невычитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы.

При страховании грузов, для которых характерна естественная убыль (усушка, раструска, испарение, утечка, лом, бой и т.п.), франшиза определяется в соответствии с известными для конкретных видов груза и транспорта нормами естественной убыли.

При страховании перевозки груза средствами воздушного и наземного транспорта не возмещаются убытки от пропажи или повреждений груза в размере 0,5 % от страховой суммы по каждому перевозочному средству, если иное не оговорено в договоре страхования.

При страховании перевозки груза средствами водного транспорта не возмещаются убытки от

повреждений груза, если они не превышают 3 % от страховой суммы всего груза по одному коносаменту (накладной), а при нахождении груза на подвозных судах - от страховой суммы груза по каждому такому судну, если иное не оговорено в договоре страхования. Это ограничение не применяется при наличии общей аварии, а также крушения или столкновении судна с другим судном или неподвижным или плавучим предметом (включая лед), посадки судна на мель, пожара или взрыва на судне.

6.12.2. при установлении безусловной (вычитаемой) франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы.

6.12.3. Конкретный размер франшизы определяется Страховщиком в зависимости от условий перевозки груза.

6.13. Страховая сумма в договоре страхования устанавливается в валюте Российской Федерации. По соглашению сторон в договоре страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем – страхование с валютным эквивалентом).

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ. СТРАХОВОЙ ТАРИФ

7.1. Страховой премией является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и сроки, определенные договором страхования.

7.2. Страховой тариф – представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также других условий страхования, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

7.2.1. Страховой тариф определяется Страховщиком с учетом характеристик грузов и особенностей их перевозки, исходя из объема обязательств по согласованным условиям страхования, характера страховых рисков, длительности перевозок, района следования (территории с неблагоприятными погодными условиями, криминогенной обстановкой и т.д.). В зависимости от факторов, оказывающих влияние на степень страхового риска, Страховщик имеет право применять к страховому тарифу поправочные коэффициенты (Приложение № 6 к настоящим Правилам).

7.2.2. При страховании с применением валютного эквивалента Страховщик вправе применять коэффициент изменения курса валют.

7.3. Страховая премия уплачивается безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика единовременным взносом в течение 5 банковских дней со дня подписания договора страхования или в рассрочку с периодичностью уплаты страховых взносов, указанной в договоре страхования.

7.4. Днем уплаты страховой премии или её части (страхового взноса) считается день поступления полной суммы страховой премии (страхового взноса) на расчетный счет Страховщика.

7.5. Порядок уплаты страховой премии.

7.5.1. При страховании разовой перевозки грузов уплата страховой премии осуществляется единовременно при заключении договора страхования;

7.5.2. При систематическом страховании разных партий грузов на сходных условиях в течение определенного срока (страхование по Генеральному договору):

7.5.2.1. при страховании грузов, поставляемых в рамках одного договора (контракта) – единовременно или в рассрочку в размере и сроки, согласованные Страхователем и Страховщиком (далее – Стороны) в договоре страхования;

7.5.2.2. при страховании грузов, транспортируемых в определенный временной период, установленный договором страхования, – периодически, по результатам фактически перевезенных грузов в отчетный период, согласованный Сторонами в договоре страхования. При заключении Генерального договора Страхователь уплачивает первый страховой взнос в размере и сроки, определенные Сторонами в договоре страхования.

7.6. Последствия неуплаты страховой премии.

7.6.1. При неуплате страховой премии в установленных в договоре страхования размерах и сроках, договор страхования считается не вступившим в силу, если иное не предусмотрено договором страхования.

7.6.2. Неуплата очередного страхового взноса (страховой премии) Страхователем в установленный договором страхования срок является для сторон договора страхования выражением воли Страхователя на отказ от договора страхования, если иное не предусмотрено Договором. При этом договор страхования расторгается без какого-либо письменного уведомления Страхователя с 00 часов 00 минут дня, следующего за днем окончания, установленного договором страхования срока уплаты очередного страхового взноса (страховой премии), который не был уплачен полностью или частично. Страховщик не

несет ответственности по страховым случаям, произошедшим с момента прекращения договора страхования. В случае оплаты страховой премии после прекращения договора страхования, денежные средства, уплаченные после даты расторжения, возвращаются Страхователю в полном объеме.

7.6.3. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса Страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму очередного страхового взноса.

7.7. Страховая премия по договору страхования уплачивается в валюте Российской Федерации. При страховании в иностранной валюте страховая премия уплачивается в рублях по курсу ЦБ РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты, если иное не предусмотрено договором страхования.

7.8. В случаях, когда законодательством РФ разрешены расчеты между сторонами договора в иностранной валюте, страховая премия (страховой взнос) может быть установлена, а также может быть оплачена Страхователем в иностранной валюте.

По соглашению сторон в договоре страхования может быть указана страховая премия в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая суммы в рублях (в дальнейшем - страхование с валютным эквивалентом).

8. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА

8.1. В случае возникновения обстоятельств, влекущих увеличение степени риска, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан незамедлительно сообщить об этом Страховщику.

8.2. К обстоятельствам, влекущим увеличение степени риска, в том числе относятся:

8.2.1. задержка в отправке либо в доставке груза, задержка рейса на срок более одних суток;

8.2.2. отклонение от маршрута (пути, курса, направления) транспортировки груза, обусловленного в договоре страхования или от обычно принятого;

8.2.3. изменение видов транспорта и транспортных средств, в т.ч. размещение груза на палубе судна или его перевозка на открытых платформах, если это не было оговорено в договоре страхования

8.2.4. существенное замедление (задержка) в сроках перевозки и доставки груза;

8.2.5. изменение способа отправки, непредусмотренное договором

8.2.6. появление или изменение пунктов перегрузки, перевалки, временного хранения грузов;

8.3. Факт надлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем), предусмотренной пунктом 8.1. настоящих Правил обязанности, в случае возникновения спора, должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией об оплате заказного письма, распиской, факсимильным подтверждением Страховщика и т.д.).

8.4. Страховщик сообщает Страхователю о своем решении по поступившему уведомлению в течение одного рабочего дня после его получения, не считая выходных и праздничных дней.

8.5. Страховщик, уведомленный Страхователем об обстоятельствах, влекущих увеличение или уменьшение степени риска, вправе требовать изменения условий страхования (полиса) и пересчета страховой премии соразмерно изменению степени риска.

8.6. Если в связи с возникновением обстоятельств, влекущих увеличение степени риска, Страхователь не согласится на изменение условий страхования или откажется от уплаты дополнительной премии, Страховщик вправе требовать расторжения договора страхования с момента наступления изменений в риске страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора.

8.7. Если Страхователь не выполнит обязанность, предусмотренную п. 8.1. настоящих Правил и подобные действия повлияют на наступление страхового события и на размер убытка, то Страховщик освобождается от обязательств по возмещению такого убытка и вправе требовать расторжения договора страхования и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования.

9. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

9.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, в силу которого Страховщик обязуется произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю) в пределах страховой суммы за понесенный ущерб от повреждения и/или утраты всего или части груза в

результате оговоренных в договоре страхования событий (страховых случаев), а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные договором сроки.

9.2. В договоре страхования в обязательном порядке должны быть оговорены условия, названные существенными в ГК РФ, а также условия, согласованные в качестве существенных Сторонами договора.

9.3. Для заключения договора страхования Страхователь предоставляет документы:

9.3.1. письменное Заявление на страхование разовой перевозки по установленной Страховщиком форме (Приложение № 2 к настоящим Правилам) или

9.3.2. письменное Заявление на страхование перевозок разных партий грузов в течение определенного срока по установленной Страховщиком форме (Приложение № 3 к настоящим Правилам).

9.3.3. В заявлении (пп. 9.3.1., пп. 9.3.2.) Страхователь должен указать сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе, грузе, а также об известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для суждения о степени риска грузоперевозки:

- точное название груза, род упаковки, число мест и вес груза;
- номер и дату перевозочных документов, копии коносаментов или других транспортных документов;
- виды транспорта, участвующие в транспортировке (при морской перевозке - название, год постройки, флаг и тоннаж судна);
- типы транспортных средств, участвующие в транспортировке;
- способ отправки и перевозки груза (в контейнерах, навалом, насыпью, наливом, в трюме или на палубе и т.п.);
- номер вагона или контейнера;
- пункты отправления, перегрузки, хранения и назначения груза;
- количество перевозок и даты отправки груза;
- характеристику и принадлежность склада, способ хранения, даты начала и окончания хранения;
- действительную стоимость и запрашиваемую страховую сумму груза;
- условия обеспечения сохранности груза, наличие охраны (сопровождения);
- перечень предполагаемых страховых рисков / условия страхования;
- любую информацию, которая имеет или может иметь существенное значение для определения степени риска и размера возможных убытков в отношении объекта страхования.

Заявление на страхование является неотъемлемой частью договора страхования.

По соглашению Сторон договор страхования также может быть заключен на основании устного заявления Страхователя.

9.3.4. Страхователь предоставляет документы, подтверждающие наличие имущественного интереса у Страхователя (Выгодоприобретателя).

9.3.5. При заключении договора Страховщиком могут быть затребованы документы, позволяющие установить следующие сведения:

- наименование страхователя;
- идентификационный номер налогоплательщика или код иностранной организации (далее - КИО);
- государственный регистрационный номер (ОГРН/КИО);
- дата и место государственной регистрации;
- наименование регистрирующего органа
- адрес местонахождения (юридический адрес)
- фактический адрес;
- почтовый адрес;
- бенефициарные владельцы;
- единоличный исполнительном органе;
- резидент / не резидент РФ (в случае, если лицо не является резидентом, необходимо указать, резидентом какого государства оно является);
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты.

Страхователи – индивидуальные предприниматели предъявляют Страховщику документы, позволяющие установить следующие сведения:

- фамилия, имя, а также отчество (если иное не вытекает из закона или национального обычая);
- гражданство;
- дата и место рождения;
- реквизиты документа, удостоверяющего личность;
- данные миграционной карты, документа, подтверждающего право иностранного гражданина или лица без гражданства на пребывание (проживание) в Российской Федерации;

- адрес места жительства (регистрации) и места пребывания;
- идентификационный номер налогоплательщика;
- государственный регистрационный номер ИП (данные из ОГРНИП);
- дата и место государственной регистрации ИП (данные из ОГРНИП);
- наименование регистрирующего органа (данные из ОГРНИП);
- адрес местонахождения;
- адрес места регистрации;
- почтовый адрес;
- Ф.И.О. контактного лица, телефон, адрес электронной почты

9.4. Страховщик рассматривает заявление на страхование и представленные Страхователем материалы, проводит их экспертизу с целью оценки степени страхового риска и назначения соответствующей этому риску тарифной ставки и сообщает Страхователю об условиях, на которых может быть заключен договор страхования.

При рассмотрении заявления на страхование Страховщик вправе оговорить особые требования по сохранности груза (дополнительная упаковка, второй водитель, осуществление перевозки только в дневное время, остановки для отдыха только вблизи постов ГАИ или соответствующих государственных инспекций зарубежных стран или на охраняемых стоянках и т.п.). Указанные требования Страховщика вносятся в договор страхования и являются обязательными для исполнения в течение всей перевозки, включая периоды погрузочно-разгрузочных работ и временного хранения, если таковые предусмотрены договором страхования.

9.5. При заключении договора страхования возможно проведение предстрахового осмотра (экспертизы) груза:

9.5.1. Страховщик имеет право осмотреть груз при погрузке (перегрузке) на транспортное средство либо непосредственно перед его отправкой для проверки наличия и состояния груза, транспортного средства, упаковки, а также достоверности и полноты сообщаемых Страхователем сведений о грузе и условиях перевозки.

9.5.2. Страхователь обязан обеспечить Страховщику возможность осмотра транспортного средства и груза при его погрузке, выгрузке и укладке, а также осмотра склада и мест хранения груза, указанных в договоре страхования.

9.5.3. По результатам экспертизы груза составляется акт предстрахового осмотра за подписями Сторон, который в дальнейшем является неотъемлемой частью договора страхования.

9.6. Договор страхования заключается путем составления документа, подписанного Страховщиком и Страхователем:

9.6.1. для разовой перевозки – в форме страхового Полиса (сертификата) (или, по желанию Страхователя, в форме полнотекстового Договора страхования) (Приложение №4), подписанного Страховщиком, выданного на основании письменного заявления Страхователя в течение 5 рабочих дней со дня поступления страховой премии на счет Страховщика; либо

9.6.2. для систематически перевозимых партий грузов в течение определенного периода – в форме Генерального договора, подписанного Страховщиком и Страхователем, в рамках которого Страхователь предоставляет по каждой отправке груза, попадающей под условия Генерального договора, Страховщику письменное заявление или информацию в согласованной форме, а Страховщик в порядке, предусмотренном Генеральным договором, выдает отдельный полис (сертификат).

9.7. Договор страхования оформляется в письменной форме 2-х экземплярах (по одному для каждой из Сторон).

9.8. Формы Договора страхования, Полиса, Генерального договора и Заявлений на страхование, предусмотренные настоящими Правилами, являются типовыми, и Страховщик оставляет за собой право вносить в них изменения и дополнения в соответствии с условиями конкретного договора страхования и законодательством Российской Федерации.

9.9. Исполнение Генерального договора страхования.

9.9.1. При страховании перевозок по Генеральному договору Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан по каждой отправке партии груза своевременно сообщить Страховщику все необходимые сведения о номенклатуре груза, его страховой стоимости, страховой сумме, маршруте, а при необходимости, и об условиях перевозки, если договором не согласовано предоставление иных сведений, в предусмотренный договором страхования срок, а если срок не предусмотрен – немедленно после их получения.

Страхователь (Выгодоприобретатель) не освобождается от этой обязанности, даже если к моменту получения таких сведений возможность наступления страхового случая уже миновала.

9.9.2. При страховании перевозок по Генеральному договору Страховщик по требованию Страхователя выдает страховой полис (сертификат) по каждой перевозке (партии груза), который имеет преимущественную силу по отношению к содержанию Генерального договора, если иное не предусмотрено условиями Генерального договора. Страхование начинается и заканчивается отдельно в отношении перевозки каждой грузовой партии.

9.10. Договор страхования вступает в силу в 00 часов 00 минут дня, следующего за днем поступления страховой премии или ее первой части (первого страхового взноса) на расчетный счет Страховщика, если условиями договора страхования не предусмотрено иное.

9.11. Договор страхования прекращается в случаях:

- а) истечения срока действия договора;
- б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;
- в) с момента доставки груза в пункт назначения, указанное грузополучателем место сдачи;
- г) в случае отказа Страхователя от дальнейшей перевозки - с момента направления Страхователем извещения об отказе;
- д) в случае несостоявшейся перевозки;
- е) по требованию (инициативе) Страхователя – в случае отказа Страхователя от договора страхования. В этом случае Страховщик несет ответственность за груз, находящийся в пути, до объявленного момента расторжения договора страхования;
- ж) по требованию (инициативе) Страховщика - в случае неуплаты Страхователем страховой премии (первого страхового взноса) - в срок, указанный в договоре как дата уплаты;
- з) по взаимному соглашению Сторон при соблюдении требований, установленных законодательством РФ.
- и) ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, кроме случая перехода прав и обязанностей Страхователя по договору с согласия Страховщика к соответствующему правопреемнику в порядке, определяемом законодательными актами Российской Федерации - с момента внесения записи о ликвидации в Единый государственный реестр юридических лиц;
- к) смерти Страхователя, являющегося физическим лицом, кроме случая перехода прав и обязанностей Страхователя по договору к третьему лицу;
- л) ликвидации Страховщика или отзыва / ограничения лицензии – с момента внесения записи о ликвидации в Единый государственный реестр юридических лиц или дня вступления в силу решения органа страхового надзора об отзыве / ограничении лицензии,
- м) в соответствии с обстоятельствами, указанными в п. 8.6. настоящих Правил;
- н) с момента вступления решения суда в законную силу;
- о) в других случаях в соответствии с действующим законодательством.

9.12. Договор страхования считается ничтожным с момента его заключения в случаях, предусмотренных законодательством РФ.

9.13. Договор страхования может быть признан недействительным судом в порядке, предусмотренном законодательством РФ.

9.14. Возврат страховой премии в случае досрочного прекращения договора страхования производится следующим образом, если договором страхования и дополнительным соглашением сторон не предусмотрено иное:

9.14.1. при досрочном прекращении договора страхования в соответствии пп. «д» п.9.11. Страховщик возвращает Страхователю внесенную страховую премию полностью;

9.14.2. в случае досрочного прекращения договора в соответствии с пп. «г», «з», «и», «к», «л», «н» п. 9.11. настоящих Правил Страховщик возвращает Страхователю внесенную страховую премию за истекший срок договора за вычетом расходов Страховщика в соответствии с утвержденной структурой тарифных ставок;

9.14.3. в случае досрочного прекращения договора страхования в соответствии, пп. «е», «м» п.9.11. настоящих Правил уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

10. СРОК СТРАХОВАНИЯ

10.1. Договор страхования может быть заключен на любой согласованный Сторонами срок.

10.2. Срок действия договора страхования, моменты начала и окончания действия срока страхования устанавливаются по соглашению Сторон и указываются в договоре страхования.

10.3. Срок страхования отдельной партии грузов определяется периодом времени, указанным в договоре страхования, но не более срока фактической доставки отдельной партии грузов (момент доставки (сдачи) отдельной партии грузов на склад грузополучателя или другой конечный склад (место хранения) в пункте назначения, указанном в договоре страхования), а также срока разгрузки и/или временного хранения отдельной партии грузов, если это предусмотрено договором страхования.

10.4. Договор страхования вступает в силу в соответствии с условиями пункта 9.10 настоящих Правил. День вступления договора страхования в силу может быть определен указанием на календарную дату либо событие, которое должно неизбежно наступить.

10.5. Если договором страхования не определено иное, обязательства Страховщика по страхованию грузов (период страхования):

10.5.1. начинаются с момента принятия груза к транспортировке в пункте отправления, указанном в договоре страхования, но не ранее дня поступления страховой премии (первого страхового взноса) на счет Страховщика, а именно:

- когда груз будет взят для перевозки со склада (места складирования в пункте отправления для перевозки) или места хранения в пункте, указанном в договоре страхования, либо:
- окончания погрузки груза в вагон при транспортировке железнодорожным транспортом или на судно в порту погрузки, либо:
- выгрузки груза на железнодорожную платформу или с борта судна в порте назначения (если Страховщик страхует грузы, транспортируемые далее), либо:
- прохождения грузом таможи, либо:
- с иного момента времени в соответствии с условиями договора страхования;

10.5.2. действуют в течение всей перевозки по установленному маршруту, включая, если это предусмотрено договором страхования, перегрузки и перевалки, хранение на складах в пунктах перегрузок и перевалок не более 30 календарных дней;

10.5.3. прекращаются, в зависимости от того, какой из указанных моментов времени наступит раньше:

10.5.3.1. в момент окончания выгрузки последнего места груза из последнего транспортного средства на складе грузополучателя или ином конечном складе или конечном месте складирования в пункте назначения, указанном в договоре страхования;

10.5.3.2. в момент окончания выгрузки последнего места груза из последнего транспортного средства на любом другом складе или в любом другом месте складирования, кроме указанных в пп. 10.5.3.1. настоящих Правил, по предварительному согласованию со Страховщиком;

10.5.3.3. при истечении срока действия договора страхования;

10.5.3.4. в других случаях, определенных договором страхования.

10.5.4. остаются в силе, если после начала страхования произошли значительные изменения в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, в том числе в случае задержки в доставке груза по независящим от Страхователя (Выгодоприобретателя) причинам, отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, перегрузки и перевалки, а также на время любого изменения в перевозке в связи с использованием судовладельцем или фрахтователем своих прав по договору фрахтования, при условии своевременного уведомления (п. 8. настоящих Правил) Страхователем (Выгодоприобретателем) Страховщика о произошедших изменениях.

10.5.5. в отношении времени погрузки, разгрузки, перегрузок, перевалок, хранения на складах, а также событий, характеризующих момент возникновения и прекращения обязательств Страховщика, указываются в договоре страхования.

10.5.6. распространяются на страховые случаи, произошедшие в течение срока страхования.

10.6. В случае задержки перевозки или ее прекращения и помещения застрахованных грузов на склады временного хранения или иные места хранения по решению таможенных органов, обязательства Страховщика по выплате страхового возмещения по застрахованному грузу распространяются на весь период хранения и заканчиваются в момент:

10.6.1. вступления в законную силу постановления (решения) таможенных органов об отчуждении, уничтожении или конфискации груза;

10.6.2. начала переработки груза на таможенной территории;

10.6.3. отправки всего или части груза по маршруту иному, чем указанный в Заявлении о страховании грузов;

10.6.4. истечения 30 календарных дней со дня помещения груза на склад временного хранения или иное место хранения в зависимости от того, какое из вышеперечисленных событий произойдет раньше.

11. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

11.1. Страховщик обязан:

11.1.1. ознакомить Страхователя с настоящими Правилами при заключении договора страхования;

11.1.2. выдать договор страхования с приложением настоящих Правил в установленный срок;

11.1.3. в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба грузу, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обстоятельств;

11.1.4. при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок. Если страховая выплата не произведена в установленный срок, Страховщик несет ответственность за неисполнение денежного обязательства в соответствии с законодательством РФ.

11.1.5. возместить расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба грузу, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика;

11.1.6. не разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе и Выгодоприобретателе, а также об их имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством РФ. За нарушение тайны страхования Страховщик несет ответственность в соответствии с законодательством РФ;

11.1.7. обеспечивать конфиденциальность и безопасность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя), полученных от Страхователя (Выгодоприобретателя), при их обработке (в соответствии с ФЗ «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006);

11.1.8. выполнять свои обязанности в соответствии с настоящими Правилами;

11.1.9. выполнять другие обязанности и совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

11.1.10. проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со страхователем при заключении договора страхования;

11.1.11. использовать для предоставления информации Страхователю согласованные со Страхователем способы взаимодействия.

11.1.12. после получения информации о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу Страхователя, проинформировать:

- обо всех предусмотренных договором и (или) настоящими Правилами страхования необходимых действиях, которые Страхователь должен предпринять, и обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, а также сроках проведения указанных действий и представления документов;

- о предусмотренных договором и (или) правилами страхования форме и способах осуществления страховой выплаты и порядке их изменения, направленных на обеспечение прав Страхователя на получение страховой выплаты удобным для него способом из числа указанных в договоре страхования.

11.2. Страховщик имеет право:

11.2.1. проверять сообщенную Страхователем (Выгодоприобретателем) информацию, а также выполнение Страхователем требований и условий договора страхования;

11.2.2. запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя) в случае необходимости дополнительную информацию, имеющую значение для оценки степени риска;

11.2.3. участвовать в спасании и сохранении застрахованного груза, принимая или указывая нужные для этого меры, являющиеся обязательными для Страхователя (Выгодоприобретателя). Однако подобные действия Страховщика или его представителей не являются основанием для признания права Страхователя на получение страхового возмещения;

11.2.4. самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступления страхового случая (запрашивать у Страхователя (Выгодоприобретателя), правоохранительных органов и других организаций информацию, необходимую для установления причин и обстоятельств наступления страхового случая или размера подлежащего выплате страхового возмещения, включая сведения, составляющие коммерческую тайну), а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая;

11.2.5. определять размер ущерба, причиненного грузу;

11.2.6. производить в любое время осмотр застрахованных грузов и контроль соблюдения Страхователем (Выгодоприобретателем) правил и условий их перевозки и временного хранения на промежуточных складах;

11.2.7. требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о страховой выплате, причем риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель;

11.2.8. осуществлять свое право требования на возмещение ущерба (суброгация), которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, в пределах сумм, которые Страховщик выплатил как страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

11.2.9. осуществлять обработку персональных данных (в соответствии с ФЗ «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006) Страхователя (Выгодоприобретателя) в целях исполнения договора страхования, предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю) информации о страховых продуктах Страховщика и о продуктах (услугах) его партнеров, в том числе путем осуществления со Страхователем (Выгодоприобретателем) прямых контактов с помощью средств связи, а также в иных целях, не запрещенных законодательством РФ.

11.3. Страхователь обязан:

11.3.1. сообщить Страховщику при заключении договора страхования обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного груза;

11.3.2. оформлять перевозочные и иных документы, передаваемые Страховщику полно, достоверно и своевременно;

11.3.3. обеспечить возможность осмотра груза, принимаемого на страхование, Страховщиком;

11.3.4. уплачивать страховую премию в размере и сроки, указанные в договоре страхования;

11.3.5. ознакомить под роспись перевозчика / экспедитора или водителей Страхователя (при перевозке грузов транспортом Страхователя) с требованиями Страховщика о том, что:

- остановки и стоянки транспортных средств при перевозках застрахованных грузов автомобильным транспортом, за исключением аварийных, разрешены только на охраняемых стоянках, освещенных и надлежащим образом огороженных, либо стоянках при постах ГИБДД или соответствующих государственных инспекций зарубежных стран;

- водители / экспедиторы, иные лица, сопровождающие застрахованный груз, при происшествии с грузом должны немедленно заявить о нем в соответствующие компетентные органы;

- оперативно представить Страховщику по его запросу копии документов, подтверждающих принадлежность и стоимость груза, копии перевозочных документов, опись застрахованного груза, другие необходимые документы по конкретной перевозке;

11.3.6. получать письменное согласие физических лиц, сотрудников Страхователя (Выгодоприобретателя) на обработку их персональных данных и по первому требованию предоставить его Страховщику или его представителю с целью исполнения обязательств Страховщика по Договору;

11.3.7. немедленно сообщить Страховщику об изменениях, происшедших после заключения договора и увеличивающих степень риска (о значительном замедлении отправки груза, задержке рейса, увеличении срока перевозки или промежуточного хранения, отклонении от указанного в договоре (полисе) маршрута, изменении пункта перегрузки, выгрузки, хранения или назначения груза, перегрузке на другое перевозочное средство, изменении способа отправки, оставлении груза на зимовку, не предусмотренную в договоре страхования и т. д.).

11.3.8. уведомлять оперативно Страховщика в письменной форме о несостоявшейся перевозке груза, заявленного на страхование;

11.3.9. принимать необходимые меры по предотвращению и уменьшению ущерба грузу при наступлении события, имеющего признаки страхового случая;

11.3.10. сообщать Страховщику о событии, имеющем признаки страхового случая в сроки, установленные настоящими Правилами (п.п. 12.1.4, 12.1.5.) или договором страхования;

11.3.11. обеспечить Страховщику право на регресс к виновной в гибели (порче) груза стороне (передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования).

11.3.12. предоставить Страховщику в установленный договором срок достоверные документы и сведения, необходимые для установления причин, характера страхового случая, его связи с наступившим результатом, величины ущерба;

11.3.13. предъявить Страховщику поврежденные объекты перевозимого груза, либо остатки от них, за исключением случаев, когда они могли быть уничтожены без остатков.

11.3.14. выполнять другие обязанности и совершать другие действия, предусмотренные законодательством Российской Федерации, настоящими Правилами и договором страхования.

11.4. Обязанности Страхователя в соответствии с п. 11.3. настоящих Правил распространяются в равной мере и на Выгодоприобретателя. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей Страхователя, не выполненных им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

11.5. Страхователь имеет право:

11.5.1. назначить при заключении договора страхования получателя страхового возмещения – Выгодоприобретателя, при этом Страхователь сохраняет за собой право на замену его другим лицом в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации;

11.5.2. получить дубликат договора страхования в случае его утраты;

11.5.3. расторгнуть договор страхования в соответствии с законодательством РФ и настоящими Правилами;

11.5.4. в зависимости от заключения сделки в отношении транспортируемого груза на условиях Incoterms (EXW, FOB, CIF, CIP и т.п.) включить в страховое покрытие транспортировку от завода-изготовителя до получателя груза;

11.5.5. в случае разногласий со Страховщиком относительно причин возникновения убытка и его размера требовать, чтобы определение убытка было определено независимой экспертизой.

11.6. Все сообщения, предусмотренные настоящими Правилами и договором страхования, должны осуществляться Сторонами в письменной форме либо способами связи, обеспечивающими фиксирование сообщений, либо вручаться под расписку.

11.7. Все споры по договору между Страхователем и Страховщиком разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия - в судебном порядке.

12. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.

12.1. При наступлении события, обладающего признаками страхового случая, предусмотренного договором страхования, Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан:

12.1.1. незамедлительно, как только им стало известно о наступлении такого события, принять разумные и доступные в сложившихся обстоятельствах меры:

- к спасению и сохранению поврежденного груза,
- по предотвращению дальнейшего повреждения груза и устранению причин, способствующих возникновению дополнительного ущерба застрахованного груза.

Принимая такие меры, Страхователь должен следовать указаниям Страховщика, если они сообщены Страхователю.

12.1.2. проконтролировать действия водителей / экспедитора об исполнении ими обязанности незамедлительного заявления о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получения от них первичных документов, подтверждающих факт наступления и причины ущерба;

12.1.3. заявить о происшествии с застрахованным грузом в соответствующие компетентные органы и получить от них все необходимые документы, подтверждающие факт наступления и причины ущерба;

12.1.4. незамедлительно любым доступным Страхователю (Выгодоприобретателю) способом проинформировать Страховщика о страховом случае и предоставить всю имеющуюся на этот момент объективную информацию по факту страхового случая;

12.1.5. в течение 3 (трех) рабочих дней с момента обнаружения и информирования Страховщика письменно по установленной форме уведомить Страховщика о страховом событии. Факт надлежащего исполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанностей по уведомлению Страховщика об убытке, предъявлению претензии перевозчику должен быть подтвержден письменным доказательством (квитанцией, распиской и т.п.);

12.1.6. сохранить поврежденный объект в неизменном виде до его осмотра Страховщиком или его представителями. Никакие работы по приведению грузов в транспортабельное состояние не должны быть начаты до момента завершения осмотра поврежденных грузов Страховщиком или назначенной им экспертной организацией (сюрвейером), кроме случаев, когда выполнение этих мероприятий продиктовано:

- соображениями обеспечения безопасности;
- необходимостью предотвращения дальнейшего повреждения;
- получением согласия Страховщика.

В противном случае Страховщик вправе отказать в выплате.

В случае если Страховщиком не будет произведен осмотр поврежденных грузов в течение согласованного со Страхователем (Выгодоприобретателем) срока, Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право произвести ремонт поврежденных грузов.

Если лицо, подавшее заявление на страховое возмещение, не представило страховщику имущество либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает с этим лицом другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом течение срока урегулирования требования о страховой выплате приостанавливается до даты проведения осмотра. В случае повторного непредставления лицом, подавшим заявление на страховое возмещение, имущества или его остатков для осмотра в согласованную со страховщиком дату, страховщик возвращает без рассмотрения представленное таким лицом заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственного вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между страховщиком и страхователем (выгодоприобретателем).

12.1.7. обеспечить Страховщику или назначенному им сюрвейеру возможность проведения осмотра поврежденного имущества;

12.1.8. принять меры для обеспечения Страховщику возможности предъявления права требования в порядке суброгации к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования (перевозчик, экспедитор, иные третьи лица). Порядок и сроки предъявления претензии лицу, ответственному за убытки, определяются в соответствии с нормами законодательства Российской Федерации;

12.1.9. подать Страховщику письменное заявление установленной формы о выплате страхового возмещения с указанием известных Страхователю (Выгодоприобретателю) на день подачи заявления обстоятельств наступления страхового случая;

12.1.10. при требовании страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан документально доказать:

- свой имущественный интерес в сохранности застрахованного груза,
- факт наступления страхового случая,
- размер убытка,
- надлежащее выполнение своих обязанностей по обеспечению Страховщику возможности перехода права требования к виновной стороне.

12.2. При наступлении события, обладающего признаками страхового случая, предусмотренного договором страхования, Страховщик обязан:

12.2.1. сообщить Страхователю (Выгодоприобретателю) перечень мероприятий, которые он должен выполнить для уменьшения убытков;

12.2.2. согласовать со Страхователем (Выгодоприобретателем) срок проведения осмотра поврежденных грузов;

12.2.3. провести осмотр поврежденных грузов в согласованные со Страхователем (Выгодоприобретателем) сроки, а в случае необходимости назначить экспертизу с целью установления факта страхового случая и размера убытков;

12.2.4. запросить все необходимые документы для рассмотрения страховой претензии, и в случае признания страхового события страховым случаем, определить размер ущерба и страховой выплаты;

12.2.5. принять к рассмотрению заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) о выплате страхового возмещения вместе с предоставленными Страхователем (Выгодоприобретателем) документами, необходимые для выяснения всех обстоятельств наступления страхового случая, расчета понесенного убытка и выплаты страхового возмещения;

12.2.6. подтвердить факт получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) о выплате страхового возмещения вместе с прилагаемыми к нему документами распиской уполномоченного работника Страховщика;

13. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

13.1. Перечень документов, предоставляемых Страхователем (Выгодоприобретателем) при наступлении события, имеющего признаки страхового случая.

13.1.1. Оригинал договора страхования со всеми приложениями;

13.1.2. Правоустанавливающие документы (подлинники или заверенные копии), в том числе:

- для юридического лица - свидетельство о государственной регистрации, устав, свидетельство о постановке на учет в налоговом органе, выписку из ЕГРЮЛ;
- для физического лица (индивидуального предпринимателя) - свидетельство о регистрации, выданное органами государственной регистрации;

13.1.3. Документы, подтверждающие интерес в застрахованном грузе, в том числе: накладная документация (товарные накладные, фактуры, счета, инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы, иные документы), договоры купли-продажи, иные договоры, подтверждающие наличие имущественного интереса Страхователя (Выгодоприобретателя);

13.1.4. Документы, подтверждающие факт осуществления перевозки застрахованного груза, в том числе:

- в зависимости от вида транспорта: Коносамент, Чартер, Железнодорожная накладная, Авианакладная, CMR, Транспортная накладная или иные документы в соответствии с действующим законодательством, подтверждающие перевозку с отметкой об ущербе или составлении коммерческого акта;
- договор на оказание транспортно-экспедиционных услуг, договор перевозки, акцептованная перевозчиком либо экспедитором Заявка на данную транспортировку, а по дополнительному требованию Страховщика – копии документов, подтверждающих оплату фрахта, экспедиторская расписка, доверенность водителя на получение груза, копии общегражданского паспорта и водительского удостоверения водителя, копия свидетельства о регистрации автотягача и полуприцепа, акт приемки-передачи груза;

13.1.5. Документы, подтверждающие факт наступления страхового события, имеющего признаки страхового случая, в том числе:

а) при перевозках любым видом транспорта:

- акты осмотра груза представителем Страховщика, уполномоченным на это (аварийным комиссаром),
- акты экспертизы, оценки и тому подобные документы, составленные согласно законам того места, где определяется убыток;
- документы на произведенные расходы по спасанию груза.

б) при перевозке морским транспортом:

- морской протест,
- выписка из судового журнала,
- судовой акт,
- аварийный сертификат,
- акт диспашера об общей аварии
- и другие к ним приравненные официальные документы с указанием причины страхового случая;
- в случае пропажи судна без вести – достоверные сведения о его выходе из последнего порта и ожидаемой дате прибытия в очередной порт. Судно считается пропавшим без вести, когда о нем не поступило никаких сведений в течение трех месяцев, а если получение сведений могло быть задержано вследствие военных действий, – в течение шести месяцев.

в) при перевозке железнодорожным транспортом:

- коммерческий акт, составленный представителем железной дороги на станции обнаружения повреждения, хищения груза (нарушения пломбы);
- коммерческий акт о недостатке груза составленный в пункте назначения за подписями грузополучателя, представителя железной дороги, ВОХР;
- акт общей формы или другой акт, к нему приравненный, с указанием суммы убытка заверенный печатью грузоперевозчика;
- свидетельство, составленное руководством отделения железной дороги, на участке которого произошла авария (сход подвижного состава, крушение моста и т.п.), в результате которой наступил страховой случай;
- железнодорожная накладная с отметкой об убытке.

г) при перевозке автомобильным транспортом:

- акт о недостатке груза (по любой причине), составленный в пункте назначения за подписями грузополучателя, перевозчика (водителя), представителя охраны, таможни (при наличии);
- протокол ГИБДД о дорожно-транспортном происшествии – при ДТП;
- постановление ОВД о возбуждении уголовного дела по факту хищения или умышленного уничтожения имущества – при фактах хищения или уничтожения имущества;
- копия путевого листа с указанием времени даты получения груза и его качественном состоянии, отправки и прибытия в гараж;
- объяснительная записка водителя о причинах, приведших к повреждению груза;

д) при перевозке авиационным транспортом:

- коммерческий акт с указанием суммы ущерба, заверенный штампом или печатью авиаперевозчика;
- коммерческий акт о факте хищения, повреждения груза с указанием суммы ущерба, заверенный штампом или печатью авиаперевозчика / представителей аэропорта назначения, грузополучателя, таможни (при наличии);
- свидетельство, составленное руководством авиакомпании, о катастрофе самолета.

е) В случае пожара – справка от противопожарной службы, акт о пожаре, техническое заключение испытательной пожарной лаборатории либо пожарного эксперта о причине возгорания, постановление о возбуждении либо об отказе в возбуждении уголовного дела;

ж) В случае кражи, грабежа, разбойного нападения - постановление о возбуждении или отказе в возбуждении уголовного дела, постановление о признании потерпевшим, талон-уведомление, постановление о приостановлении либо прекращении уголовного дела;

13.1.6. Документы, обеспечивающие Страхователем Выгодоприобретателем переход к Страховщику от Страхователя (Выгодоприобретателя) права требования (суброгация) к стороне, ответственной за убыток:

- копии претензионных писем к виновной стороне (перевозчику, экспедитору, иному лицу, виновному в убытке), с отметкой об их получении или копиями почтовых квитанций об их отправке,
- копии ответных писем виновной стороны,
- иные документы и доказательства, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования;

13.2. Размер страховой выплаты.

13.2.1. Страховая выплата - это денежная сумма, выплачиваемая Страховщиком для компенсации ущерба от повреждения или гибели груза (его части), расходов по спасанию и сохранению застрахованного груза (включая расходы и взносы по «общей аварии»), дополнительных расходов по перегрузке, временному хранению и продолжению перевозки, расходов по определению размера убытка, а также иных расходов и потерь, предусмотренных условиями договора страхования, если выше перечисленные виды ущерба и расходы возникли при страховом случае, а все перечисленные расходы носили необходимый целесообразный характер, и были согласованы со Страховщиком или осуществлены по его указанию.

Страхователь может потребовать, чтобы Страховщик взял на себя расходы по установлению размера взноса по общей аварии, а также произвел в форме аванса платеж в счет расходов по спасанию груза и уменьшению убытка.

13.2.2. Страховая выплата по части груза, пострадавшей при одном или нескольких страховых случаях, если иное не предусмотрено договором страхования, не может превышать страховой суммы, установленной по этой части груза договором страхования или рассчитываемой исходя из общей страховой суммы и данных, содержащихся в товаросопроводительных документах. Данное ограничение не применяется к расходам по спасанию и сохранению груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, возмещаемым независимо от того, что вместе с возмещением других убытков они могут превысить страховую сумму.

13.2.3. При признании заявленного Страхователем (Выгодоприобретателем) события страховым случаем размер подлежащего выплате страхового возмещения определяется, исходя из размера страховой суммы, страховой стоимости, франшизы и сведений, содержащихся в документах, перечисленных в пункте 13.1. настоящих Правил.

13.2.4. Размер страхового возмещения определяется следующим образом:

а) при полной (конструктивной) гибели или утрате груза страховая выплата производится в размере полной страховой суммы по договору с учетом установленной франшизы за вычетом стоимости спасенного груза (годных остатков)

Под конструктивной гибелью груза, если не предусмотрено иное, понимается такое повреждение застрахованного имущества, подлежащего ремонту (восстановлению), при котором стоимость его восстановления превышает 75% страховой стоимости груза.

б) при повреждении, порче, недостаче всего или части груза - в размере его утраченной стоимости или затрат на восстановление. В затратах на восстановление учитываются расходы на приобретение материалов, запасных частей и оплата работ по ремонту, но не более действительной стоимости груза на момент заключения договора страхования. В отношении машин и оборудования, восстановление которых связано со сложными технологическими процессами в заводских условиях и наличием разнотипных комплектующих деталей, затраты на восстановление могут включать в себя расходы по доставке поврежденных деталей и узлов на специализированные предприятия, что особо должно быть оговорено в договоре страхования.

в) при пропаже без вести груза вместе с транспортным средством (кроме случаев сговора) страховая выплата производится в размере полной страховой суммы по договору с учетом установленной франшизы, если данный риск предусмотрен договором страхования.

Транспортное средство с грузами считается пропавшим без вести:

- при морских перевозках – если со времени запланированного прибытия транспортного средства прошло 60 (шестьдесят) календарных дней (для европейских внутренних водных линий этот срок составляет 30 (тридцать) календарных дней) и ко времени подачи требования о возмещении ущерба о застрахованных грузах и транспортном средстве не было получено никакой информации;
- при железнодорожных перевозках – если застрахованные грузы не были выданы грузополучателю по его требованию по причине отсутствия известий о застрахованных грузах и транспортном средстве в течение 30 (тридцати) календарных дней по истечении срока доставки, а при перевозке грузов в прямом смешанном сообщении - по истечении 120 (ста двадцати) календарных дней со дня приема грузов к перевозке;
- при автомобильных перевозках – если застрахованные грузы не были выданы грузополучателю по его требованию и о застрахованных грузах и транспортном средстве не было получено никакой информации:
 - при городской и пригородной перевозке - в течение 10 календарных дней со дня приема застрахованных грузов к перевозке;
 - при междугородней, международной перевозке - в течение 30 календарных дней по истечении срока доставки;
- при перевозке застрахованных грузов в прямом смешанном сообщении - по истечении 150 календарных дней со дня приема застрахованных грузов к перевозке;
- при авиационных перевозках - если застрахованные грузы и транспортное средство не обнаружено при розыске в течение 120 календарных дней, считая со дня, следующего за тем, в который они должны были быть доставлены в аэропорт назначения.

Если сведения не могут быть получены в связи с войной, военными мероприятиями или подобными волнениями, то в зависимости от конкретного случая, указанные сроки продлеваются не более, чем на 6 месяцев, однако если причина пропажи без вести связана с ограничениями в соответствии с п.4 настоящих Правил, Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения.

Если после получения страхового возмещения груз окажется неутраченным, то Страховщик имеет право потребовать, чтобы Страхователь (Выгодоприобретатель), оставив за собой груз, возвратил сумму страхового возмещения, эквивалентную стоимости возвращенного имущества, исчисленную согласно условиям договора, или переоформить имущество в собственность Страховщика.

13.2.5. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за убыток от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате, и суммой, полученной Страхователем от третьих лиц.

13.2.6. Если страховая сумма меньше, чем страховая стоимость, то убыток и расходы возмещаются в доле, равной отношению страховой суммы к страховой стоимости груза за вычетом франшизы (если она присутствует в договоре страхования). Договором может быть предусмотрен более высокий размер страхового возмещения, но не выше страховой суммы. При страховании по первому риску размер страховой выплаты рассчитывается без соблюдения соотношения между страховой суммой и страховой стоимостью, но не выше страховой суммы.

13.2.7. При требовании страхового возмещения Страхователь или Выгодоприобретатель обязаны помимо страхового полиса, заявления на выплату и документов, указанных в п. 13.1., предъявить следующие документы (при их наличии):

- 1) Оригинал или копия отгрузочных накладных, вместе с отгрузочной спецификацией и / или весовым сертификатом;
- 2) Упаковочный лист (реестр);
- 3) Оригинальная накладная и / или иной договор на перевозку (авианакладная, транспортная накладная по форме CMR, коносамент или иной перевозочный документ);
- 4) договор о фрахтовании;
- 5) Акт осмотра или иной документ, устанавливающий факт причинения ущерба грузу;
- 6) Short Landing Certificate или Весовой сертификат в пункте доставки;
- 7) Расписка в получении груза, содержащая отметку о повреждении груза;
- 8) В отношении насыпного или наливного груза – отчет о загрузке и выгрузке;
- 9) Затраты и счета на ремонт / замену;
- 10) Копии корреспонденции между перевозчиками и другими ответственными лицами в отношении их ответственности за ущерб.

13.2.8. Все расходы, включенные в страховую сумму, но не учтенные в цене договоров купли-продажи или иных документах, подтверждающих действительную стоимость груза, должны документально подтверждаться при выплате страхового возмещения.

13.2.9. Страховщик принимает решение о производстве страховой выплаты на основании полученных от Страхователя (Выгодоприобретателя) документов. Страховщик вправе самостоятельно принять решение о достаточности фактически представленных документов для признания события, наступившего с Застрахованным лицом, страховым случаем и определения размера страховой выплаты. По результатам рассмотрения документов Страховщик составляет Акт о страховом событии. Если Случай признан не страховым, то Страховщик направляет Страхователю мотивированный отказ в страховой выплате в течение 3 рабочих дней с момента принятия решения об отказе в страховой выплате. Если иного не предусмотрено условиями договора страхования, рассмотрение представленных Страхователем (Выгодоприобретателем) документов, составление Акта о страховом событии производится Страховщиком не позднее 10 рабочих дней со дня получения от Страхователя (Выгодоприобретателя) всех запрошенных документов. Если договором страхования не предусмотрено иного, страховая выплата производится не позднее 20 банковских дней со дня составления Акта о страховом событии.

13.2.10. Страховщик вправе увеличить срок рассмотрения предоставленных документов и принятия решения о выплате в случае, если:

- по факту страхового события возбуждено уголовное дело против Страхователя (Выгодоприобретателя) или их представителей. В этом случае срок, предусмотренный для рассмотрения документов и составления Акта о страховом событии, исчисляется с даты получения Страховщиком решения судебных органов о невинности указанных лиц;
- по инициативе Страхователя назначена дополнительная экспертиза с целью уточнения величины и причины убытка, вызванного наступлением страхового случая. В этом случае срок, предусмотренный для рассмотрения документов и составления Акта о страховом случае, исчисляется с даты предоставления Страховщику результатов дополнительной экспертизы.

Решение о продлении срока рассмотрения предоставленных Страхователем документов принимается Страховщиком в сроки, указанные в п.13.2.9. настоящих Правил.

13.2.11. При страховании с валютным эквивалентом страховая выплата производится в рублях по курсу Центрального банка РФ, установленному для данной валюты на дату выплаты (перечисления). При

этом при расчете страхового возмещения данное условие применяется в случае, если курс иностранной валюты не превышает максимального валютного курса для выплат, под которым понимается курс этой валюты, установленный Центральным банком РФ на дату перечисления страховой премии (при уплате страховой премии в рассрочку под датой перечисления страховой премии понимается дата перечисления первой части (первого взноса) страховой премии), увеличенной на Q_1 % (процентов) на каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии. В случае если курс указанной иностранной валюты, установленный Центральным банком РФ, превысит вышеуказанный максимальный курс, размер страхового возмещения определяется исходя из максимального курса. При заключении договора страхования стороны могут договориться о применении иного максимального курса валюты, но из расчета не более чем Q_2 % (процентов) на каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии. Значения Q_1 и Q_2 устанавливаются ежегодно в зависимости от изменения курса валюты страхования за истекший год страхования и прогноза изменения курса валюты на последующие периоды в соответствии с экономическим обоснованием Страховщика.

При этом выплата страхового возмещения производится в рублях по максимальному курсу для выплат, если курс валютного эквивалента с начала срока страхования превысил эту величину.

13.2.12. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, при условии:

- отказа Страхователя (Выгодоприобретателя) от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя)

- умысла, грубой неосторожности Страхователя (Выгодоприобретателя), в том числе нарушения правил транспортировки, хранения и упаковки груза;

- умышленного неприятия разумных и доступных мер по уменьшению возможных убытков;

- естественных свойств груза (порчи, убыли, ржавчины, плесени, утечки, поломки, самовозгорания или других);

- ненадлежащей упаковки груза;

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

- неисполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности немедленно, как только ему стало известно, сообщать Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (перегрузке, изменении способа перевозки груза, порта выгрузки, отклонении судна от обусловленного или обычного маршрута следования, оставлении судна на зимовку и других).

13.2.13. Убытки от падежа животных, птиц и от несчастных случаев с ними принимаются на страхование на условии «С»; убытки от утечки и раструски грузов, от лома и боя стекла, фарфора, фаянса, керамики, мрамора, изделий из них, кирпича всякого рода, жерновов, точильных и литографических камней, графитовых тиглей, электродов и прочих подверженных лому и бою предметов принимаются на страхование на условиях «В» или «С»; убытки, указанные в настоящем пункте, возмещаются только в том случае, если эти убытки произошли вследствие крушения или столкновения транспортных средств между собою, их удара о подвижные, неподвижные или плавучие предметы, повреждения судна льдом, перевертывания транспортного средства, схода с рельсов железнодорожных транспортных средств, падения воздушного транспортного средства, выброса судна на берег или посадки судна на мель, затопления или опрокидывания судна, провала мостов и кровли складских помещений.

13.2.14. Страховщик не производит Страхователю страховую выплату в части полученного Страхователем возмещения ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба.

13.2.15. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

13.3. В случае несогласия Страхователя (Выгодоприобретателя) с решением Страховщика по страховому событию и при наличии финансовых требований к Страховщику в размере, не превышающем 500 000,00 руб., Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право обратиться к Финансовому уполномоченному. Финансовый уполномоченный - уполномоченный по правам потребителей финансовых услуг согласно Федерального закона об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг от 04.06.2018 №123.

Предварительно Страхователь (Выгодоприобретатель) должен направить Страховщику заявление в письменной или электронной форме.

13.3.1. Страховщик рассматривает заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) и направляет ему мотивированный ответ об удовлетворении, частичном удовлетворении или отказе в удовлетворении предъявленного требования:

1) в течение пятнадцати рабочих дней со дня получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) в случае, если указанное заявление направлено в электронной форме по стандартной форме, которая утверждена Советом Службы Финансового уполномоченного, и если со дня нарушения прав Страхователя (Выгодоприобретателя) прошло не более ста восьмидесяти дней;

2) в течение тридцати дней со дня получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) в иных случаях.

13.3.2 Ответ на заявление Страхователя (Выгодоприобретателя), направляется по адресу электронной почты Страхователя (Выгодоприобретателя), а при его отсутствии по почтовому адресу.

13.3.3. После получения ответа от Страховщика, по истечении соответствующих сроков рассмотрения Страховщиком заявления, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе направить обращение Финансовому уполномоченному.

14. ОБСТОЯТЕЛЬСТВА НЕПРЕОДОЛИМОЙ СИЛЫ (ФОРС-МАЖОР).

14.1. При возникновении обстоятельств непреодолимой силы, т.е. обстоятельств, которые не зависят, и/или не могут зависеть от волеизъявления Сторон, препятствующих выполнению обязательств по договору страхования, заключенному на основании настоящих Правил, и делающих выполнение этих обязательств невозможным, выполнение договора прекращается в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации. Обязанность доказать возникновения таких обстоятельств лежит на стороне договора, выполнению обязательств которой препятствует возникновение таковых обстоятельств.

14.2. Стороны обязаны уведомлять друг друга о наступлении обстоятельств форс-мажор незамедлительно, как только такие обстоятельства станут известны.

15. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

15.1. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по договору страхования, разрешаются путем переговоров.

15.2. Если договором страхования не предусмотрено иного, спорные вопросы, не разрешенные путем переговоров, рассматриваются в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОПАСНЫХ ГРУЗОВ

1. В соответствии с действующим законодательством и Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным Законом "Об использовании атомной энергии", Законом "Об организации страхового дела в Российской Федерации", нормативными документами Министерства транспорта РФ ("Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом", специальные Правила перевозки опасных грузов различными видами транспорта), Министерства внутренних дел РФ ("Инструкция по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"), а также требованиями международных конвенций и соглашений участником которых является Российская Федерация, в частности Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), Правилами транспортного страхования грузов ООО «Страховая компания НИК» (ред. от _____.20__ г.) (далее – Правила страхования) настоящие Условия регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем (грузоотправители, грузополучатели и другие лица, имеющие интерес в сохранности груза) по поводу страхования опасных (особо опасных) грузов в части их отличия от Правил страхования.

2. К опасным грузам относятся любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

К особо опасным грузам, требующим особых мер предосторожности при перевозке, относятся вещества и материалы с физико-химическими свойствами высокой степени опасности по ГОСТ 19433-88.

К особо опасным грузам относятся, в частности, ядерные материалы и радиоактивные вещества. Классификация опасных (особо опасных) грузов приведена в Приложении 1 настоящих Условий.

3. Страховщик не вправе разглашать полученные им в результате своей профессиональной деятельности сведения о Страхователе, Выгодоприобретателе.

За нарушение тайны страхования Страховщик в зависимости от рода нарушенных прав и характера нарушения несет ответственность в порядке, предусмотренном нормами гражданского законодательства Российской Федерации.

4. В соответствии с настоящими Условиями объектом страхования являются непротиворечащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с риском утраты (гибели), недостачи или повреждения опасного (особо опасным) груза.

5. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Условиями, страхованию подлежит опасный (особо опасный) груз, перевозимый железнодорожным, автомобильным, воздушным и водным видами транспорта.

6. Перевозка (транспортирование) опасного (особо опасного) груза осуществляется в соответствии с требованиями "Правил перевозки опасных грузов", "Правил устройства и безопасной эксплуатации сосудов, работающих под давлением" (утвержденных Госгортехнадзором РФ №91 от 11.06.2003г.), "Специальных требований по обеспечению безопасности при перевозке" (утвержденных Госкомоборонпромом РФ) в зависимости от класса опасного груза, иных нормативных актов по обеспечению безопасности при перевозках опасных (особо опасных) грузов.

6.1. Перевозка (транспортирование) ядерных материалов и радиоактивных веществ осуществляется в соответствии с требованиями Закона "Об использовании атомной энергии", "Правил перевозки опасных грузов" и "Правил безопасности при транспортировании радиоактивных веществ" (ПБТРВ-73) (ПБТРВ-94), а в случае международных перевозок Правил Международного агентства по атомной энергии (МАГАТЭ).

6.2. Перевозка опасных (особо опасных) грузов железнодорожным транспортом осуществляется на основании особых соглашений между Министерством путей сообщения (МПС) и заинтересованными в таких перевозках министерствами и ведомствами.

6.3. Перевозка опасных (особо опасных) грузов автомобильным транспортом осуществляется в соответствии с нормативными документами и инструкциями Министерства транспорта РФ ("Правила перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"), Министерства внутренних дел РФ ("Инструкция

по обеспечению безопасности перевозки опасных грузов автомобильным транспортом"), иных министерств и ведомств (Минатом РФ и др.), заинтересованных в таких перевозках, а также требованиями международных конвенций и соглашений, участником которых является Российская Федерация, в частности Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ). При перевозке особо опасного груза автомобильным транспортом выбранный маршрут подлежит обязательному согласованию с подразделениями Государственной инспекции безопасности дорожного движения.

6.4. Перевозка опасных (особо опасных) грузов воздушным транспортом осуществляется в соответствии с нормативными документами и инструкциями Министерства транспорта РФ ("Правила перевозки опасных грузов воздушным транспортом", "Правила перевозки пассажиров, багажа и грузов на воздушных линиях РФ" - глава 6, "Федеральные авиационные правила", а также международными правилами и договорами (Правила МАГАТЭ, ИКАО).

6.5. Перевозка опасных (особо опасных) грузов водным транспортом осуществляется в соответствии с Кодексом Торгового Мореплавания РФ и международными правилами.

7. За дополнительную страховую премию возможно страхования на дополнительных условиях ДУ №1, ДУ №2, ДУ №6, указанных в п. 5 Правил страхования.

8. При перевозке опасного (особо опасного) груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет обязательства лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям и предусмотрено специальными инструкциями по перевозке грузов соответствующего класса.

9. Страховая сумма по особо опасным грузам (ядерные материалы и радиоактивные вещества) определяется на основании экспертизы, проводимой в соответствии с утвержденным Министерством Российской Федерации по атомной энергии и Госатомнадзором России нормативно-методическими документами представителями Госатомнадзора России или специализированным экспертным органом, аккредитованным на проведение этих работ, с участием представителя Страховщика.

10. Страховой тариф определяется Страховщиком с учетом характеристик грузов и особенностей их перевозки, исходя из объема обязательств по согласованным условиям страхования, характера страховых рисков, способа перевозки, длительности перевозок, района следования (территории с неблагоприятными погодными условиями, криминогенной обстановкой и т.д.).

10.1. Условия перевозки грузов различными видами транспорта могут быть трех видов:

10.1.1. Легкие условия: перевозки без перегрузок железнодорожным транспортом; перевозки без перегрузок автомобильным транспортом по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием (дороги 1-й категории) на расстояние до 200 км., по дорогам с иным покрытием (2-й и 3-й категории) на расстояние до 50 км со скоростью до 40 км/ч; перевозки различными видами транспорта совместно с автомобильным с общим числом перегрузок не более двух. Срок транспортирования грузов по данному условию не должен превышать 1-го месяца.

10.1.2. Средние условия: перевозки автомобильным транспортом с общим числом перегрузок не более четырех - по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием (дороги 1-й категории) на расстояние 200 - 1000 км., по дорогам с иным покрытием (2-й и 3-й категории) на расстояние 50 - 1000 км со скоростью до 40 км/ч; перевозки различными видами транспорта в сочетании между собой и совместно с автомобильным с общим числом перегрузок 3-4 ; перевозки водным путем (кроме моря) совместно с перевозками, отнесенными к Легким условиям, с общим числом перегрузок не более четырех. Срок транспортирования грузов по данному условию не должен превышать 3-х месяцев.

10.1.3. Жесткие условия: перевозки автомобильным транспортом с любым числом перегрузок по дорогам с асфальтовым и бетонным покрытием (дороги 1-й категории) на расстояние более 1000 км., по дорогам с иным покрытием (2-й и 3-й категории) на расстояние более 250 км со скоростью, максимально допустимой для транспортного средства; перевозки различными видами транспорта (кроме моря) в сочетании между собой и с автомобильным транспортом с общим числом перегрузок более четырех; перевозки водным путем (кроме моря) совместно с перевозками, отнесенными к Средним условиям с

любым числом перегрузок; перевозки, включающие транспортирование грузов морем. Срок транспортирования грузов по данному условию не должен превышать 6-ти месяцев.

10.2. Требования к таре и упаковке опасных (особо опасных) грузов.

Упаковка опасных (особо опасных) грузов должна соответствовать нормативной документации на продукцию, на конкретные виды (типы) тары и упаковки, а также требованиям ГОСТ 26319-84 и обеспечивать сохранность опасных (особо опасных) грузов при погрузке, разгрузке, транспортировании и хранении.

10.3. Требования к погрузочно-разгрузочным работам.

Погрузочно-разгрузочные работы осуществляются в соответствии с требованиями "Правил перевозки опасных грузов". При перевозке особо опасных грузов погрузочно-разгрузочные работы производятся также в соответствии со специальными инструкциями, разрабатываемыми организациями-изготовителями.

10.4. Требования к маршруту перевозки.

Разработка маршрута перевозки (транспортирования) опасных (особо опасных) грузов осуществляется транспортной организацией, выполняющей эту перевозку.

11. Определение размера тарифной ставки и расчет страховой премии Страховщик производит на каждую конкретную перевозку опасного (особо опасного) груза независимо от времени, требуемого для доставки опасного (особо опасного) груза, с применением к базовым тарифным ставкам повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение 6 к Правилам страхования) в зависимости от особенностей опасного (особо опасного) груза и условий его перевозки (вида транспортного средства, расстояния и маршрута перевозки, времени года и других обстоятельств, влияющих на степень страхового риска, в том числе указанные в п.10 настоящих Условий).

При перевозке и страховании разнородных видов опасного (особо опасного) груза с характерными для них различными рисками и отличающимися уровнями тарифных ставок, расчет страховой премии производится вначале по отдельным видам опасных (особо опасных) грузов, а затем определяется общий размер страховой премии по договору страхования.

12. Для заключения договора страхования опасных (особо опасных) грузов Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором он обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска по договору.

13. К заявлению Страхователя прилагаются по требованию Страховщика:

- договор купли-продажи, договор перевозки или разовый заказ на перевозку, заявка на перевозку, документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения опасным (особо опасным) грузом;

- лицензия на право осуществления перевозок опасных (особо опасных) грузов, выдаваемая в соответствии с действующим законодательством. При перевозке ядерных материалов и радиоактивных веществ прилагается лицензия на право ведения работ в области атомной энергии, выдаваемая соответствующим органом государственного регулирования безопасности;

- график перевозки, иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке опасных (особо опасных) грузов (при заключении генерального договора);

- товарно-распорядительные документы в зависимости от вида транспортного средства (квитанция грузовая, грузовая накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товарно-транспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.);

- аварийная карточка системы информации об опасности.

Аварийная карточка - документ, входящий в систему информации об опасности (СИО), заполняемый по данным организации-изготовителя опасных веществ и содержащий «основные сведения о физико-химических свойствах, пожаро- и взрывоопасности, опасности для человека и окружающей среды;

- маршрут перевозки, разработанный транспортной организацией, согласованный с грузоотправителем/грузополучателем и соответствующим органом (при перевозке автомобильным транспортом - Государственная инспекция безопасности дорожного движения, при перевозках иными транспортными средствами - соответствующие ведомственные органы);

- план действий в аварийной ситуации по ликвидации последствий аварии, разработанный Страхователем.

План действий в аварийной ситуации по ликвидации последствий аварии или при инциденте содержит сведения о порядке оповещения, прибытия, действия аварийных бригад и другого обслуживающего персонала, перечень необходимого имущества, инструмента и технология их использования в процессе ликвидации последствий аварии и инцидентов;

- договор, заключенный с аварийно-спасательным формированием - при перевозках ядерных материалов или радиоактивных веществ.

Профессиональные аварийно-спасательные формирования, создаваемые при Министерстве Российской Федерации по атомной энергии, выполняют функции региональных аварийных формирований эксплуатирующих организаций по защите населения и территорий от чрезвычайных ситуаций радиационного характера при транспортировке ядерных материалов и радиоактивных веществ;

- свидетельство о допуске транспортного средства к перевозке особо опасных грузов, а при международных перевозках - специальное разрешение, выдаваемое компетентным органом государства, по территории которого осуществляется перевозка.

Свидетельство о допуске к перевозке транспортных средств, перевозящих особо опасные грузы, является документом, удостоверяющим, что данное транспортное средство отвечает условиям, предписанным Европейским соглашением о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ), для допущения его к международной дорожной перевозке опасных грузов.

- паспорт безопасности вещества (материала), представляющего собой опасный (особо опасный) груз.

Паспорт безопасности перевозимого вещества (материала) по ГОСТ Р 50587-93 выдается на каждое транспортное средство (колонну транспортных средств);

- свидетельство о подготовке водителей транспортных средств, используемых для перевозки опасных грузов

Отметка о прохождении водителем, назначаемым на перевозку опасных грузов, специальной подготовки или инструктажа и медицинского контроля должна быть сделана также в транспортных документах. Водитель, временно занятый на перевозках опасных грузов, обязан пройти инструктаж по особенностям перевозки конкретного вида опасного груза;

- свидетельство о праве на сопровождение опасных (особо опасных) грузов, а также иные документы, удостоверяющие полномочия обслуживающего персонала -экспедитора, дозиметриста, оператора погрузочно-разгрузочных работ, на осуществление работ с опасными (особо опасными) грузами.

Действия обслуживающего персонала должны соответствовать общим требованиям ведомственных инструкций и "Правил перевозки опасных грузов";

- инструктивные материалы, руководства и должностные инструкции персонала по действиям в аварийных ситуациях;

- информационная анкета, в которой отражаются основные сведения о перевозимом грузе, опасном (особо опасном) грузе, сопровождении, охране и т.д.;

- бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя;

- иные документы, характеризующие объект страхования и условия перевозки.

Кроме того, при перевозке ядерных материалов и радиоактивных веществ к заявлению могут быть приложены по требованию Страховщика:

- действующие нормативные документы, устанавливающие нормы и правила ведения работ в области использования атомной энергии;

- перечень возможных радиационных аварий при транспортировании с указанием наиболее опасных участков маршрута перевозки;

- расчет максимально возможных убытков от радиационной аварии в результате аварии во время транспортирования, выполненный Страхователем, ведомственной организацией, осуществлявшей проектные и иные работы по данному объекту использования атомной энергии (в части транспортирования), или экспертной организацией и согласованный с Госатомнадзором и Минатомом России.

14. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, не позднее 3-х рабочих дней со дня его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного ущерба.

К заявлению прилагаются договор (полис) страхования и следующие документы:

а) для доказательства интереса в сохранности застрахованного имущества (опасного/особо опасного груза) - товарно-транспортные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право владения или распоряжения опасными (особо опасными) грузами;

б) для доказательства события, имеющего признаки страхового случая - любые материалы, подтверждающие факт наступления события, документы компетентных органов (внутренних дел, Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прокуратуры, следственных, аварийных бригад, аварийно-спасательных формирований и т.д.), органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, специализированных экспертных, ведомственных и государственных комиссий, документы, свидетельствующие о результатах погрузо-разгрузочных работ, претензионные документы пострадавших третьих лиц, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события;

в) в случае пропажи транспортного средства без вести или неприбытия в пункт назначения в срок - достоверные сведения о его отбытии из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт, материалы компетентных органов, органов исполнительной власти, обеспечивающих организацию движения соответствующими видами транспорта и т.д.;

г) для доказательства размера ущерба - акты осмотра места происшествия и поврежденного опасного (особо опасного) груза или его остатков аварийным комиссаром, акты специализированной экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законов или обычаев того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между транспортным средством, грузом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

15. Для получения более полной информации о наступившем событии Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с его возникновением, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийные бригады, аварийно-спасательные формирования, специальные подразделения служб спасения, медицинские учреждения, соответствующие ведомства, Госатомнадзор, Минатом РФ и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости работа по определению причин наступления события и размера убытка по поручению Страховщика может выполняться представителями специализированной организации (независимыми экспертами, аварийными комиссарами).

При этом Страховщик несет обязательства за неразглашение в любой форме полученных сведений, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

16. Страховщик после получения заявления Страхователя о происшедшем событии, имеющем признаки страхового случая, вправе принять участие в осмотре места происшествия и произвести осмотр поврежденного опасного (особо опасного) груза или остатков от него (при происшествии во время перевозки ядерных материалов или радиоактивных веществ - с разрешения соответствующего органа Министерства РФ по атомной энергии).

17. При определении размеров убытков Страховщик также может использовать заключения экспертных, ведомственных организаций (включая международные организации, в частности, при перевозках ядерных материалов и радиоактивных веществ, в рамках МАГАТЭ).

18. Если положения настоящих Условий противоречат Правилам страхования, то приоритет имеют настоящие Условия.

Классификация опасных грузов

Опасные грузы по требованиям ГОСТ 19433-88 «Грузы опасные. Классификация и маркировка» и Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов - «ДОПОГ» (Дорожные перевозки опасных грузов) распределяются на следующие классы:

- Класс 1 - взрывчатые материалы (ВМ);
- Класс 2 - газы, сжатые, сжиженные и растворенные под давлением;
- Класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости (ЛВЖ);
- Класс 4 - легковоспламеняющиеся твердые вещества (ЛВТ), самовозгорающиеся вещества (СВ); вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой;
- Класс 5 - окисляющие вещества (ОК) и органические пероксиды (ОП);
- Класс 6 - ядовитые вещества (ЯВ) и инфекционные вещества (ИВ);
- Класс 7 - радиоактивные материалы (РМ);
- Класс 8 - едкие и (или) коррозионные вещества (ЕК);
- Класс 9 - прочие опасные вещества.

Классификация опасных грузов по характеру и степени опасности

Класс 1 - взрывчатые материалы, которые по своим свойствам могут взрываться, вызывать пожар с взрывчатым действием, а также устройства, содержащие взрывчатые вещества и средства взрывания, предназначенные для производства пиротехнического эффекта;

подкласс 1.1 - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия с опасностью взрыва массой, когда взрыв мгновенно охватывает весь груз;

подкласс 1.2 - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, не взрывающиеся массой;

подкласс 1.3 - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, обладающие опасностью загорания с незначительным взрывчатым действием или без него;

подкласс 1.4 - взрывчатые и пиротехнические вещества и изделия, представляющие незначительную опасность взрыва во время транспортировки только в случае воспламенения или инициирования, не дающие разрушения устройств и упаковок;

подкласс 1.5 - взрывчатые вещества с опасностью взрыва массой, которые настолько нечувствительны, что при транспортировании инициирование или переход от горения к детонации маловероятны;

подкласс 1.6 - изделия, содержащие исключительно нечувствительные к детонации вещества, не взрывающиеся массой и характеризующиеся низкой вероятностью случайного инициирования;

примечание: взрывчатые смеси газов, паров и пыли не рассматриваются как взрывчатые вещества.

Класс 2 - газы сжатые, сжиженные охлаждением и растворенные под давлением, отвечающие хотя бы одному из следующих условий:

- абсолютное давление паров при температуре 50°C равно или выше 3 кгс/см² (300 КПа);

- критическая температура ниже 50°C.

По физическому состоянию газы делятся на:

- сжатые, критическая температура которых ниже -10°C;

- сжиженные, критическая температура которых равна или выше -10°C, но не ниже 70°C;

- сжиженные, критическая температура которых равна или выше 70°C;

- растворенные под давлением;

- сжиженные переохлаждением;

- аэрозоли и сжатые газы, попадающие под действие специальных предписаний.

подкласс 2.1 - невоспламеняющиеся газы;

подкласс 2.2 - невоспламеняющиеся ядовитые газы;

подкласс 2.3 - легковоспламеняющиеся газы;

подкласс 2.4 - легковоспламеняющиеся ядовитые газы;

подкласс 2.5 - химически неустойчивые;

подкласс 2.6 - химически неустойчивые ядовитые.

Класс 3 - легковоспламеняющиеся жидкости, смеси жидкостей, а также жидкости, содержащие твердые вещества в растворе или суспензии, которые выделяют легковоспламеняющиеся пары, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле 61°C и ниже;

подкласс 3.1 - легковоспламеняющиеся жидкости с низкой температурой вспышки и жидкости, имеющие температуру вспышки в закрытом тигле ниже минус 18 град.С или имеющие температуру вспышки в сочетании с другими опасными свойствами, кроме легковоспламеняемости;

подкласс 3.2 - легковоспламеняющиеся жидкости со средней температурой вспышки - жидкости с температурой вспышки в закрытом тигле от минус 18 до плюс 23°C;

подкласс 3.3 - легковоспламеняющиеся жидкости с высокой температурой вспышки - жидкости с температурой вспышки от 23 до 61°C включительно в закрытом тигле.

Класс 4 - легковоспламеняющиеся вещества и материалы (кроме классифицированных как взрывчатые), способные во время перевозки легко загораться от внешних источников воспламенения, в результате трения, поглощения влаги, самопроизвольных химических превращений, а также при нагревании;

подкласс 4.1 - легковоспламеняющиеся твердые вещества, способные легко воспламениться от кратковременного воздействия внешних источников воспламенения (искры, пламени или трения) и активно гореть;

подкласс 4.2 - самовоспламеняющиеся вещества, которые в обычных условиях транспортирования могут самопроизвольно нагреваться и воспламеняться;

подкласс 4.3 - вещества, выделяющие воспламеняющиеся газы при взаимодействии с водой.

Класс 5 - окисляющие вещества и органические пероксиды, которые способны легко выделять кислород, поддерживать горение, а также могут, в соответствующих условиях или в смеси с другими веществами, вызвать самовоспламенение и взрыв;

подкласс 5.1 - окисляющие вещества, которые сами по себе не горючи, но способствуют легкой воспламеняемости других веществ и выделяют кислород при горении, тем самым увеличивая интенсивность огня;

подкласс 5.2 - органические пероксиды, которые в большинстве случаев горючи, могут действовать как окисляющие вещества и опасно взаимодействовать с другими веществами. Многие из них легко загораются и чувствительны к удару и трению.

Класс 6 - ядовитые и инфекционные вещества, способные вызывать смерть, отравление или заболевание при попадании внутрь организма или при соприкосновении с кожей и слизистой оболочкой;

подкласс 6.1 - ядовитые (токсичные) вещества, способные вызвать отравление при вдыхании (паров, пыли), попадании внутрь или контакте с кожей;

подкласс 6.2 - вещества и материалы, содержащие болезнетворные микроорганизмы, опасные для людей и животных.

Класс 7 - радиоактивные вещества с удельной активностью более 70 кБк/кг (нКи/г).

Класс 8 - едкие и коррозионные вещества, которые вызывают повреждение кожи, поражение слизистых оболочек глаз и дыхательных путей, коррозию металлов и повреждения транспортных средств, сооружений или грузов, а также могут вызывать пожар при взаимодействии с органическими материалами или некоторыми химическими веществами;

подкласс 8.1 - кислоты,

подкласс 8.2 - щелочи;

подкласс 8.3 - разные едкие и коррозионные вещества.

Класс 9 - вещества с относительно низкой опасностью при транспортировании, не отнесенные ни к одному из предыдущих классов, но требующих применения к ним определенных правил перевозки и хранения;

подкласс 9.1 - твердые и жидкие горючие вещества и материалы, которые по своим свойствам не относятся к и , но при определенных условиях могут быть опасными в пожарном отношении (горючие жидкости с температурой вспышки от +61°C до +100°C в закрытом сосуде, волокна и другие аналогичные материалы);

подкласс 9.2 - вещества, становящиеся едкими и коррозионными при определенных условиях;

Перечень групп "особо опасных грузов" по ГОСТ 19433-88

1. Взрывчатые вещества , кроме
2. Радиоактивные вещества;
3. Невоспламеняющиеся неядовитые газы окисляющие;
4. Ядовитые газы окисляющие;
5. Ядовитые газы окисляющие, едкие (или) коррозионные;
6. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18°C ядовитые;
7. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки менее минус 18°C едкие и (или) коррозионные;
8. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки от минус 18°C до плюс 23°C едкие и (или) коррозионные;
9. Легковоспламеняющиеся жидкости с температурой вспышки от минус 18°C до плюс 23°C ядовитые, едкие и (или) коррозионные;
10. Легковоспламеняющиеся твердые вещества едкие и (или) коррозионные;

11. Легковоспламеняющиеся твердые вещества саморазлагающиеся при температуре не более 50°C с опасностью разрыва упаковки;
12. Самовозгорающиеся твердые вещества ядовитые;
13. Самовозгорающиеся твердые вещества едкие и (или) коррозионные;
14. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся;
15. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, самовозгорающиеся и ядовитые;
16. Вещества, выделяющие горючие газы при взаимодействии с водой, легковоспламеняющиеся, едкие и (или) коррозионные;
17. Окисляющие вещества ядовитые, едкие и (или) коррозионные;
18. Органические пероксиды взрывоопасные, саморазлагающиеся при температуре не более 50°C;
19. Органические пероксиды саморазлагающиеся при температуре более 50°C;
20. Органические пероксиды взрывоопасные;
21. Органические пероксиды без дополнительного вида опасности;
22. Органические пероксиды едкие для глаз;
23. Органические пероксиды легковоспламеняющиеся;
24. Органические пероксиды легковоспламеняющиеся, едкие для глаз;
25. Ядовитые вещества, летучие без дополнительного вида опасности;
26. Ядовитые вещества, летучие легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки не более 23°C;
27. Ядовитые вещества, летучие легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки больше 23°C, но не более 61°C;
28. Ядовитые вещества, летучие едкие и (или) коррозионные;
29. Едкие и (или) коррозионные, обладающие кислотными свойствами ядовитые и окисляющие;
30. Едкие и (или) коррозионные, обладающие кислотными свойствами, окисляющие;
31. Едкие и (или) коррозионные, обладающие кислотными свойствами, ядовитые;
32. Едкие и (или) коррозионные, обладающие основными свойствами, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки от 23°C до 61°C;
33. Едкие и (или) коррозионные, обладающие основными свойствами, окисляющие;
34. Едкие и (или) коррозионные разные, ядовитые и окисляющие;
35. Едкие и (или) коррозионные разные, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки не более 23°C;
36. Едкие и (или) коррозионные разные, легковоспламеняющиеся, с температурой вспышки от 24°C до 61°C;
37. Едкие и (или) коррозионные разные, ядовитые.

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
К ПРАВИЛАМ ТРАНСПОРТНОГО СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ**

Таблица 1

Вид транспорта	Тариф, %
Автомобильный	0,15
Воздушный	0,12
Железнодорожный	0,13
Морской	0,16

Тарифы указаны при применении франшизы (безусловной) – 0,1 % (для перевозок воздушным и наземным транспортом) и 3% (для перевозок водным транспортом).

Поправочные коэффициенты, применяемые к базовому страховому тарифу в зависимости от условий страхового покрытия

Таблица 2

Вид транспорта	Страхование на условиях «В»	Страхование на условиях «С»
Автомобильный	0,80	0,70
Воздушный	0,80	0,70
Железнодорожный	0,80	0,70
Морской	0,80	0,70

Поправочные коэффициенты, применяемые к базовым тарифам

Таблица 3.

Фактор риска	Повышающий коэффициент	Понижающий коэффициент
Номенклатура перевозимых грузов	1,01 – 10,00	0,70 – 0,99
Состояние груза (новое/бывший в употреблении)	1,01 – 10,00	-
Тип упаковки груза	-	0,70 – 0,99
Способ перевозки груза	1,01 – 10,00	0,70 – 0,99
Страхование на условии непропорционального возмещения ущерба («по первому риску»)	-	1,00 – 3,00
/безусловная франшиза	-	0,70 – 0,99
Наличие охраны	-	0,70 – 0,99
Дополнительные пункты перевалки (погрузки)	1,01 – 10,00	-
Страхование погрузо-разгрузочных работ	1,01 – 10,00	-
Маршрут (дальность, климатические условия, криминогенность и т.п)	1,01 – 10,00	0,70 – 0,99
Страхование смешанной перевозки	-	0,70 – 0,99
Объем грузооборота в рамках генерального договора ¹	1,01 - 10,00	0,70 – 0,99
Предыдущий опыт страхования	1,01 -10,00	0,70 – 0,99
Дополнительные риски, включаемые в страховое покрытие		
«Ответственность за военные риски» (ДУ №1)	1,01 – 3,00	-
«Ответственность за забастовочные риски» (ДУ №2)	1,01 – 3,00	-

¹ Не заключается в отношении насыпных, хрупких, криминогенных, опасных, радиоактивных грузов, наличности, животных и птиц, груза, требующего поддержания искусственных условий

«Ответственность за риск недостачи или повреждения груза при целостности наружной упаковки» (ДУ №3)	1,01 – 2,50	-
«Ответственность за риск обесценивания груза в результате порчи или загрязнения тары при целостности наружной упаковки» (ДУ №4)	1,01 – 1,50	-
«Ответственность за риск ПДТЛ» ² (ДУ №5)	1,01 – 3,00	-
«Ответственность за риск хранения» (ДУ №6)	1,01 – 3,00	-
«Ответственность за риск поломки холодильного оборудования» (ДУ №7)	1,01 - 3,00	-

При расчете страховой премии Страховщик вправе применять поправочные коэффициенты от 1,00 до 10,00 или понижающие коэффициенты от 0,1 до 0,99 экспертно определяемые в зависимости от обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

² Только в части рисков гибели, утраты и повреждения застрахованного груза в результате кражи со взломом и/или грабежа и/или разбойного нападения (для условий страхования «В», «С»)

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫХ КОМПАНИЙ

1. В соответствии с действующим законодательством РФ, а также требованиями международных конвенций и соглашений участником которых является Российская Федерация, Правилами транспортного страхования грузов ООО «Страховая компания НИК» (ред. от __.__.20__ г.) (далее – Правила страхования) настоящие Условия регулируют отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем (экспедитором) по поводу страхования грузов, в отношении которых у Страхователя есть обязательства по выполнению или организации выполнения определенных договором экспедиции услуг, связанных с перевозкой груза в части их отличия от Правил страхования.

2. При заключении договора страхования Третьими лицами считаются любые физические и юридические лица, за исключением Страхователя (Выгодоприобретателя), его работников и членов их семей. В случае, если Страхователь докажет, что нарушение обязательства по договору экспедиции вызвано ненадлежащим исполнением договора перевозки, ответственность перед Выгодоприобретателем у Страхователя, заключившего договор перевозки, определяется на основании правил, по которым перед Страхователем отвечает соответствующий перевозчик, т.е. перевозчик так же в этом случае является Третьим лицом.

3. В соответствии с настоящими Условиями объектом страхования являются непротиворечащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением грузом вследствие утраты, недостачи или повреждения (порчи) груза, по основаниям и в размере ответственности экспедитора, предусмотренной законодательством РФ и Правилами страхования.

4. Правовое регулирование транспортной экспедиции осуществляется в соответствии с гл. 41 «Транспортная экспедиция» Гражданского кодекса РФ (далее — ГК РФ), Федеральным законом от 30.06.2003 № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» (далее — Федеральный закон № 87-ФЗ) и Правилами транспортно-экспедиционной деятельности, утвержденными Постановлением Правительства РФ от 08.09.2006 № 554 (далее — Правила транспортно-экспедиционной деятельности).

5. За дополнительную страховую премию возможно страхования на дополнительных условиях, указанных в п. 5 Правил страхования.

6. Страховой тариф определяется Страховщиком с учетом характеристик грузов и особенностей их перевозки, исходя из объема обязательств по согласованным условиям страхования, характера страховых рисков, способа перевозки, длительности перевозок, района следования (территории с неблагоприятными погодными условиями, криминогенной обстановкой и т.д.).

7. Определение размера тарифной ставки и расчет страховой премии Страховщик производит на каждую конкретную перевозку груза независимо от времени, требуемого для доставки груза, с применением к базовым тарифным ставкам повышающих или понижающих коэффициентов (Приложение 6 к Правилам страхования) в зависимости от особенностей груза и условий его перевозки (вида транспортного средства, расстояния и маршрута перевозки, времени года и других обстоятельств, влияющих на степень страхового риска, в том числе указанные в п.8 настоящих Условий).

При перевозке и страховании разнородных видов груза с характерными для них различными рисками и отличающимися уровнями тарифных ставок, расчет страховой премии производится вначале по отдельным видам грузов, а затем определяется общий размер страховой премии по договору страхования.

8. Для заключения договора страхования грузов Страхователь представляет Страховщику письменное заявление, в котором он обязан сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения степени риска по договору.

9. К заявлению Страхователя прилагаются по требованию Страховщика:

- экспедиторские документы: поручение экспедитору, иные экспедиторские документы в зависимости от характера транспортно-экспедиционных услуг, в том числе при перевозках груза в международном сообщении,

- договор купли-продажи, договор перевозки или разовый заказ на перевозку, заявка на перевозку, документы, подтверждающие право владения, пользования, распоряжения грузом;

- лицензия перевозчика на право осуществления перевозок грузов, выдаваемая в соответствии с действующим законодательством. При перевозке ядерных материалов и радиоактивных веществ прилагается лицензия на право ведения работ в области атомной энергии, выдаваемая соответствующим органом государственного регулирования безопасности;

- график перевозки, иные документы, свидетельствующие о систематической перевозке грузов (при заключении генерального договора);

- товарно-распорядительные документы (накладная товарно-транспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.);

10. В случае, если Выгодоприобретатель на любом этапе исполнения договора транспортной экспедиции отзовет ранее выданное поручение Страхователю, то договор страхования прекращается.

11. Возврат страховой премии в случае досрочного прекращения договора страхования по основанию, указанному в п. 12 настоящих Условий производится следующим образом, если договором страхования и дополнительным соглашением сторон не предусмотрено иное:

11.1. при досрочном прекращении договора страхования несостоявшейся перевозки Страховщик возвращает Страхователю внесенную страховую премию полностью;

11.2. в случае отказа Выгодоприобретателя (клиента Страхователя по договору транспортной экспедиции) от дальнейшей перевозки - возвращает Страхователю внесенную страховую премию за неистекший срок договора страхования с момента направления Страхователем извещения об отказе от договора страхования за вычетом расходов Страховщика в соответствии с утвержденной структурой тарифных ставок;

12. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь, не позднее 3-х рабочих дней со дня его наступления представляет Страховщику заявление с описанием причин и обстоятельств наступления события, предполагаемого размера причиненного ущерба.

К заявлению прилагаются договор (полис) страхования и следующие документы:

а) для доказательства интереса в сохранности застрахованного груза - экспедиторские документы: поручение экспедитору, экспедиторскую расписку, складскую расписку, иные экспедиторские документы в зависимости от характера транспортно-экспедиционных услуг, в том числе при перевозках груза в международном сообщении, товарно-транспортные накладные и другие перевозочные документы, фактуры и счета, если по содержанию этих документов Страхователь имеет право владения или распоряжения грузами;

б) для доказательства события, имеющего признаки страхового случая - любые материалы, подтверждающие факт наступления события, документы компетентных органов (внутренних дел, Государственной инспекции безопасности дорожного движения, прокуратуры, следственных, аварийных бригад, аварийно-спасательных формирований и т.д.), органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации, специализированных экспертных, ведомственных и государственных комиссий, документы, свидетельствующие о результатах погрузо-разгрузочных работ, претензионные документы пострадавших третьих лиц, другие официальные документы (акты, заключения, справки), подтверждающие факт наступления события;

в) в случае пропажи транспортного средства без вести или неприбытия в пункт назначения в срок - достоверные сведения о его отбытии из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт, материалы компетентных органов и т.д.;

г) для доказательства размера ущерба - акты осмотра места происшествия и поврежденного груза или его остатков аварийным комиссаром, акты специализированной экспертизы, оценки и иные документы, составленные согласно законам или обычаям того места, где определяется убыток. Оправдательные документы на произведенные расходы, счета по убытку, а в случае

требования о возмещении, документы для расчета или диспашу (специальный расчет по распределению расходов между транспортным средством, грузом), а также иные документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии.

13. Для получения более полной информации о наступившем событии Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с его возникновением, у компетентных органов и других организаций (органы внутренних дел, аварийные бригады, медицинские учреждения и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости работа по определению причин наступления события и размера убытка по поручению Страховщика может выполняться представителями специализированной организации (независимыми экспертами, аварийными комиссарами).

При этом Страховщик несет обязательства за неразглашение в любой форме полученных сведений, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

14. Страховщик после получения заявления Страхователя о произошедшем событии, имеющем признаки страхового случая, вправе принять участие в осмотре места происшествия и произвести осмотр поврежденного груза или остатков от него.

15. При определении размеров убытков Страховщик также может использовать заключения экспертных, ведомственных организаций (включая международные организации).

16. Если положения настоящих Условий противоречат Правилам страхования, то приоритет имеют настоящие Условия.