

УТВЕРЖДЕНО

Приказом генерального директора  
ООО "СК НИК"

№ 26 от "05" 05 2023 г.



*Handwritten signature*

Карпова А.В.

(введены взамен редакции Общих правил страхования гражданской ответственности перевозчиков от 27.11.2019)

## ОБЩИЕ ПРАВИЛА

*страхования гражданской ответственности перевозчиков*

1. Общие положения. Субъекты страхования
2. Объект страхования
3. Страховые случаи
4. Исключения из страхового покрытия
5. Страховая сумма
6. Франшиза
7. Страховая премия
8. Договор страхования
9. Права и обязанности сторон
10. Изменение степени риска
11. Взаимоотношения сторон при наступлении страхового случая
12. Изменение и дополнение договора страхования
13. Порядок разрешения споров

## 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Настоящие Правила определяют общий порядок и условия заключения, исполнения и прекращения договоров страхования имущественных интересов юридических и физических лиц при наступлении определенных случайных непредвиденных событий: возникшей по закону обязанности Страхователя возместить вред, причиненный жизни и здоровью или имуществу какого-либо иного лица или лиц (далее - Третьи лица), в связи с владением и/или использованием средствами транспорта при осуществлении перевозок.

1.2. Под "законом" понимается совокупность актов гражданского законодательства РФ (законы и подзаконные акты), международных конвенций и соглашений, регулирующих деятельность перевозчика, по которому устанавливается ответственность за причинение вреда жизни и здоровью или имуществу Третьих лиц.

1.3. По настоящим Правилам Страхователями (Перевозчиками) признаются юридические лица, а также дееспособные физические лица - предприниматели, владеющие на правах собственности (аренды, оперативного или финансового лизинга и т.п.) средствами транспорта, занимающиеся перевозками грузов или физических лиц на основании полученного в установленном законодательством порядке официального разрешения на осуществление таких перевозок и заключившие договор страхования со страховой организацией (далее - Страховщик).

**При страховании риска ответственности перевозчиков за нарушение договора перевозки груза может быть застрахован только риск ответственности самого Страхователя (перевозчика).**

1.4. Выгодоприобретателями признаются лица, которым в соответствии с законодательством Российской Федерации Страхователь обязан возместить вред, причиненный в результате осуществления перевозок Страхователем.

1.5. Пассажирами являются физические лица, имеющие проездные документы (билеты, багажные квитанции, договор перевозки), в соответствии с которыми Перевозчик обязуется перевезти пассажира и багаж пассажира в пункт назначения или - в случае сдачи пассажиром багажа - доставить багаж в пункт назначения с выдачей его уполномоченному на получение багажа лицу, а пассажир обязуется уплатить установленную плату за проезд и - при сдаче багажа - за провоз багажа. Сотрудники Страхователя, находящиеся на средстве транспорта, участвующие в его управлении и обслуживании пассажиров, не относятся к пассажирам.

1.6. Под средствами транспорта понимаются:

а) железнодорожный транспорт - все серии транспортных средств, приписанные и находящиеся в инвентарном парке локомотивных, моторовогогонных и трамвайных депо, метрополитена, а также промышленных предприятий железнодорожного транспорта:

- тяговый подвижной состав;
- подвижной состав.

б) автомобильный транспорт - средства транспорта на балансе, аренде, лизинге (для юридических лиц: таксопарков, транспортных агентств, автобусных и троллейбусных парков и т.п.) или личной собственности (для индивидуальных предпринимателей), служащие для:

- перевозки грузов (трейлеры, грузовики, малолитражные автомобили и иные самодвижущиеся машины);
- перевозки людей (автобусы, троллейбусы, такси и т.п.).

в) воздушный транспорт - средства воздушного транспорта на балансе (аренде, лизинге) авиакомпаний:

- транспортные и пассажирские самолеты;
- транспортные и пассажирские вертолеты.

г) водный транспорт - морские и речные суда, имеющие постоянный порт приписки, находящиеся на балансе (аренде, лизинге) парокходств, туристических компаний и т.п. и осуществляющие:

- перевозку грузов (теплоходы, танкеры, баржи и т.п.);
- перевозку людей (морские теплоходы, а также речные теплоходы, катера, паромы и т.д.).

1.7. Договор страхования – договор страхования риска ответственности перевозчика, заключенный в соответствии с настоящими Правилами (приложение №2).

1.8. Финансовый уполномоченный - уполномоченный по правам потребителей финансовых услуг согласно Федерального закона об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг от 04.06.2018 №123.

1.9. При заключении договора страхования на условиях, содержащихся в Правилах, эти Правила становятся неотъемлемой частью договора страхования и обязательны для исполнения Страхователем и Страховщиком (далее – стороны договора). Страхователь и Страховщик вправе согласовать любые иные дополнения, исключения, уточнения к договору страхования, не запрещенные действующим законодательством Российской Федерации, исключить из текста договора страхования отдельные положения настоящих Правил, не относящихся к конкретному договору страхования, закрепив это в тексте договора страхования.

Страховщик также вправе на основе настоящих Правил формировать полисные условия страхования к отдельному договору страхования или отдельной группе договоров страхования (полисов), заключаемых на основе настоящих Правил, ориентированные на конкретного Страхователя, - в той мере в какой это не противоречит действующему законодательству и настоящим Правилам. Такие полисные условия прилагаются к договору страхования (полису), и являются его неотъемлемой частью.

1.10. Договор страхования считается заключенным на условиях, содержащихся в настоящих Правилах в том случае, если в нем прямо указывается на их применение и сами Правила приложены к договору страхования. Вручение Страхователю настоящих Правил при заключении договора страхования удостоверяется соответствующей записью в тексте договора страхования.

1.11. Страховщик вправе присваивать маркетинговые названия страховым услугам (продуктам), разработанным на основе настоящих Правил, формировать соответствующие программы страхования в той мере и в том порядке, в каком это не противоречит действующему законодательству Российской Федерации.

**1.12. В рамках настоящих Правил используются следующие термины и определения:**

- перевозчик (автоперевозчик) – российское или иностранное юридическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке индивидуальный предприниматель, принявшее на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза автомобильным транспортом (далее также - договор перевозки груза) обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз управомоченному на их получение лицу. Перевозка груза осуществляется работниками перевозчика на автотранспортных средствах, принадлежащих перевозчику на праве собственности, пользования, аренды или на иных законных основаниях;

- правомочное лицо – лицо, обладающее правом предъявления к Страхователю (Застрахованному лицу) требования в связи с утратой, гибелью или повреждением груза и/или иными нарушениями договора перевозки груза, причинением вреда в процессе осуществления перевозки. Правомочным лицом может выступать грузоотправитель, фрахтователь, грузополучатель, клиент экспедитора, грузовладелец, государство и иные лица, которым причинен вред в результате осуществления Страхователем (Застрахованным лицом) перевозки или экспедирования;

- субконтрактор (субподрядчик) – российское или иностранное юридическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке индивидуальный предприниматель, с которым перевозчик/экспедитор заключил договор перевозки груза, договор транспортной экспедиции для оказания транспортно-экспедиционных услуг или договор оказания иных услуг, осуществляемых в процессе перевозки/экспедирования груза (погрузка/разгрузка, хранение, такелажные работы и т.п.);

- работники Страхователя (Выгодоприобретателя) – физические лица, выполняющие обязанности, предусмотренные договором (трудовым договором или договором гражданско-правового характера), заключенным со Страхователем (Выгодоприобретателем, уполномоченным им лицом).

1.13. Риск ответственности Страхователя за нарушение договора считается застрахованным в пользу Выгодоприобретателя, т.е. лица, перед которым по условиям этого договора Страхователь должен нести соответствующую ответственность (грузоотправитель, грузополучатель, грузовладелец, иные лица), даже если договор страхования заключен в пользу другого лица, либо в нем не сказано, в чью пользу он заключен.

**1.14. Договор страхования действует на территории или по маршруту перевозки, указанных в договоре страхования.**

## **2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ**

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с:

- **риском наступления ответственности Страхователя (перевозчика) за нарушение договора перевозки груза (страхование ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору);**

- **риском наступления ответственности Страхователя (Застрахованного лица) за причинение вреда жизни, здоровью, или имуществу граждан (физических лиц), имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации, имуществу иностранных государств или имуществу международных межправительственных организаций при перевозке груза или пассажира, в связи с осуществлением им перевозок на любом виде транспорта, а также с компенсацией Страхователю дополнительных расходов, связанных с наступлением его ответственности за причинение ущерба (убытков) Третьим лицам.**

2.2. Страховщик несет ответственность по случаям причинения Страхователем вреда Третьим лицам, если:

а) ответственность Страхователя перед Третьими лицами в качестве перевозчика определена соответствующим законодательством;

б) вред жизни и здоровью и/или имуществу причинен в прямой связи с использованием того средства транспорта, которое указано в договоре страхования для целей перевозки;

в) страховой случай, повлекший причинение вреда, имел место в пределах территории и во время, указанное в договоре страхования:

- для железнодорожных, автотранспортных и водных перевозчиков - в период, указанный в билете или перевозочных документах, в соответствующем средстве транспорта;
- для авиaperевозчиков - с момента регистрации на территории аэропорта (для пассажиров) или с момента вывоза с таможенного склада (для имущества), во время полета в средстве воздушного транспорта до момента окончания авиарейса и выхода (выезда) со взлетной площадки.

2.3. Настоящее страхование распространяется на все время транспортировки, включая погрузку и разгрузку, а также хранение на складах в пунктах возможных перегрузок и перевалок (но не более 72 часов хранения) до доставки имущества в пункт назначения.

## **3. СТРАХОВОЙ РИСК. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ**

**3.1. Страховым риском, на случай наступления, которого проводится страхование, является риск наступления ответственности Страхователя (перевозчика) за нарушение договора перевозки груза.**

**3.2. По договору страхования может быть застрахована ответственность перевозчика за сохранность груза.**

3.3. Страховыми случаями являются события, из указанных в п.п. 3.10. – 3.14. настоящих Правил предусмотренные договором страхования, с наступлением которых возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

**3.4. Совершившееся событие является страховым случаем при одновременном соблюдении следующих условий:**

**3.4.1. в части страхования ответственности за нарушение договора перевозки - событие, приведшее к нарушению договора перевозки (договора транспортной экспедиции), произошло в течение срока действия договора страхования, по перевозкам, начавшимся в период действия страхования (а также до начала действия страхования, если это предусмотрено договором страхования) и находящееся в прямой причинно-следственной связи с деятельностью Страхователя в качестве перевозчика;**

**3.4.2. в части страхования ответственности за причинение вреда и страхования непредвиденных расходов - событие, приведшее к причинению вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц и/или к возникновению непредвиденных расходов, произошло в течение срока действия договора страхования или последующего (при продлении или перезаключении)**

договора страхования, по перевозкам, начавшимся в период действия страхования, и находящееся в прямой причинно-следственной связи с деятельностью Страхователя в качестве перевозчика;

3.4.3. ответственность Страхователя (перевозчика) предусмотрена положениями гражданского законодательства, международных транспортных конвенций, государственного транспортного законодательства соответствующей страны на / через территорию которого Страхователь осуществляет перевозку груза, других договоров или соглашений, одобренных Страховщиком и указанных в договоре страхования;

3.4.4. требования Выгодоприобретателя заявлены в соответствии и на основе норм действующего законодательства в течение срока исковой давности.

Под требованиями Выгодоприобретателей понимаются письменные претензии или исковые требования Выгодоприобретателей о возмещении убытков, уплате штрафов, неустойки, предъявленные к Страхователю в связи с осуществлением им деятельности в качестве перевозчика.

Требования нескольких Выгодоприобретателей, наступивших в результате одного события или находящихся в причинно-следственной связи с одним событием, рассматриваются как один страховой случай.

3.4.5. Факт наступления ответственности Страхователя подтвержден вступившим в законную силу решением суда или обоснованной претензией, признанной Страхователем в добровольном порядке по согласованию со Страховщиком.

3.6. Объем ответственности Страховщика определяется исходя из:

3.6.1. обязательств Страхователя вследствие нарушения договора перевозки (в части страхования ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору),

3.6.2. обязательств Страхователя (Застрахованного лица) вследствие причинения вреда жизни, здоровью пассажиров, возникших в процессе перевозки пассажира (в части страхования гражданской ответственности за причинение вреда пассажирам).

3.6.3. обязательств Страхователя (Застрахованного лица) вследствие причинения вреда жизни, здоровью или имуществу третьих лиц (кроме пассажиров), возникших в процессе перевозки груза (в части страхования гражданской ответственности за причинение вреда третьим лицам).

3.7. Если ответственность Страхователя (перевозчика) ограничивается в соответствии с положениями международных или национальных нормативных документов (например, по КДПГ, коносаменту FIATA и т.п.), ответственность Страховщика по договору страхования также ограничивается в том же размере и порядке, который предусмотрен для ограничения ответственности Страхователя (перевозчика, либо его субконтрактора (субподрядчика)).

3.8. Каждое из событий, указанных в п.п. 3.10–3.14 настоящих Правил, является самостоятельным. Договор страхования может быть заключен на случай наступления любого из этих событий, их совокупности или их комбинации.

3.9. При заключении договора страхования стороны вправе договориться о сужении ответственности Страховщика по одному или нескольким событиям из числа указанных в п.п. 3.10–3.14 настоящих Правил, в т.ч. по отдельному виду ответственности, ущерба/вреда, виду убытков, расходов и т.п.

В соответствии с настоящими Правилами страховыми случаями могут признаваться:

3.10. Ответственность за груз

Возникновение ответственности Страхователя перед Выгодоприобретателем за гибель (порчу), повреждение или утрату груза, принятого Страхователем к перевозке, произошедшие:

3.10.1. в результате определенных событий, конкретный перечень которых должен быть установлен договором страхования, за исключением случаев, указанных в разделе 4 настоящих Правил;

3.10.2. по любой причине, за исключением случаев, предусмотренных в договоре страхования (страховом полисе) и разделе 4 настоящих Правил;

3.11. Ответственность перед Третьими лицами (кроме пассажиров)

Наступление гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) перед третьими лицами по возмещению вреда, причиненного в том числе, грузом или транспортным средством, на котором осуществляется перевозка, имуществу, жизни или здоровью третьих лиц вследствие случайностей и опасностей перевозки (по любой причине, за исключением случаев, указанных в разделе 4 настоящих Правил), а именно:

3.11.1. гибель или повреждение имущества третьих лиц;

3.11.2. смерть или повреждение здоровья третьего лица.

**Специальная оговорка 1:** страховое возмещение за причинение вреда жизни или здоровью выплачивается пострадавшему (его наследникам) на основании решения суда, содержащего расчет подлежащей возмещению суммы. Объем и характер возмещения вреда, причиненного смертью или повреждением здоровья, определяются по законодательству страны, в которой причинен вред.

**Специальная оговорка 2:** при причинении вреда имуществу, жизни или здоровью третьих лиц транспортным средством страхование по настоящему разделу является дополнительным по отношению к страхованию, предоставляемому в соответствии с договором обязательного страхования гражданской ответственности владельцев транспортных средств (далее – ОСАГО).

### **3.12. Ответственность за смерть и ранения пассажиров**

Страховщик осуществляет страховую выплату, которую Страхователь по закону обязан уплатить в порядке компенсации за смерть, травму, ранение или иное телесное повреждение, причиненные пассажирам во время посадки в средство транспорта, нахождения в нем и выхода из него.

### **3.13. Ответственность за багаж**

Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения, которую Страхователь по закону обязан уплатить в порядке компенсации за утрату или повреждение багажа пассажиров.

### **3.14. Судебные издержки**

**Страховщик выплачивает сумму судебных издержек, понесенных Страхователем в связи со страховыми случаями, включая расходы по расследованию обстоятельств происшествия и защите интересов Страхователя в судебных или арбитражных органах.**

3.15. При наступлении страхового случая Страховщик также возмещает разумно, исходя из конкретных обстоятельств, произведенные расходы по уменьшению размера вреда, причиненного страховым случаем, а именно расходы по спасанию груза, имущества третьих лиц, а также расходы по установлению размера убытка, в том числе на проведение экспертизы.

3.16. Расходы по уменьшению убытков от страхового случая, понесенные иными лицами (грузовладельцем, экспедитором или перевозчиком, не являющимся Страхователем, и т.п.), возмещаются по настоящему пункту только в том случае, если обязанность по их возмещению возложена на Страхователя в соответствии с законодательством. Возложение на Страхователя судом обязанности возместить расходы по уменьшению убытков, понесенных другими лицами, не является для Страховщика основанием для включения таких расходов в страховое покрытие по настоящему пункту и их компенсации.

3.17. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, возмещаются Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

## **4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ**

4.1. Страховая защита не распространяется на требования:

4.1.1. лиц, работающих у Страхователя, о возмещении вреда жизни и здоровью, причиненного им при исполнении служебных обязанностей;

4.1.2. лиц, работающих у Страхователя, о возмещении вреда в связи с повреждением, уничтожением, гибелью или порчей предметов, принадлежащих им;

4.1.3. Третьих лиц о возмещении вреда в связи с повреждением, уничтожением, гибелью или порчей предметов, принятых Страхователем в аренду, лизинг, на прокат или под залог.

4.1.4. о возмещении вреда, причиненного жизни или здоровью и/или имуществу Третьих лиц по рискам, в размере соответствующих страховых сумм, установленных на момент заключения Договора Федеральным Законом РФ от 25 апреля 2002г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» или иным нормативно-правовым актом, регулирующим обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

4.2. Не возмещаются убытки и расходы Страхователя, понесенные вследствие:

4.2.1. доставки имущества на место, отличное от обусловленного в договоре перевозки;

4.2.2. выдачи имущества, перевозившегося по оборотоспособному коносаменту или подобному товарораспорядительному документу, без предъявления этого коносамента или документа лицом, его принимающим;

4.2.3. выдачи имущества, перевозившегося по необоротоспособному коносаменту или иному перевозочному документу, лицу, не являющемуся его получателем в соответствии с таким документом;

4.2.4. выдачи коносамента или иного перевозочного документа, содержащего заведомо неправильные сведения.

4.3. Не признаются страховыми случаями и не покрываются по Договору убытки, возникшие прямо или косвенно в результате:

4.3.1. исков Третьих лиц к Страхователю о возмещении штрафных санкций, неустоек, заявленного на основе договоров, контрактов, соглашений, в том числе в отношении сроков доставки грузов, и возмещении упущенной выгоды Третьим лицам.

4.3.2. известных Страхователю или его представителям и не нашедших отражения в документах сведений о непригодности ТС к эксплуатации или о неготовности обслуживающего персонала к работе из-за низкого уровня квалификации или физического состояния кого-либо из его членов;

4.3.3. эксплуатации ТС в условиях, не предусмотренных их назначением (перевозка грузов в непригодных для этого ТС);

4.3.4. ошибок, недостатков или дефектов ТС, которые были известны Страхователю, его представителям до наступления страхового случая;

4.3.5. использования ТС для обучения, участия в соревнованиях, проверки технических характеристик и иных действий, не связанных с деятельностью Страхователя (его работников) в качестве перевозчика;

**4.3.6. вследствие нарушения представителем Страхователя Правил дорожного движения, выразившегося в управлении транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, превышении установленной скорости движения на величину свыше 40 км/ч, проезда на запрещающий сигнал светофора (шлагбаума), а также в случае, если водитель оставил в нарушение Правил дорожного движения, установленных нормативно-правовым актом Российской Федерации, место дорожно-транспортного происшествия; совершения обслуживающим персоналом действий, требующих соответствующих навыков и специальных разрешений, если последние не подтверждены установленными документами;**

4.3.7. причинения вреда при эксплуатации ТС, возникшего вследствие **обстоятельств непреодолимой силы или по вине клиента перевозчика;**

4.3.8. причинения вреда при эксплуатации ТС, возникшего вследствие умысла потерпевшего;

4.3.9. причинения вреда при эксплуатации ТС, возникшего вследствие грубой неосторожности потерпевшего (за исключением случаев причинения вреда жизни и здоровью);

4.3.10. причинения вреда при эксплуатации ТС, возникшего вследствие того, что ТС выбыло из обладания Страхователя в результате противоправных действий других лиц;

**4.3.11. вследствие осуществления перевозки лицом (при управлении транспортным средством), не имеющим в соответствии с нормативно-правовыми актами Российской Федерации права управления транспортным средством, на котором осуществляется перевозка, в том числе лицом, лишенным права управления транспортным средством, либо получившим такое право с нарушением установленных законодательством Российской Федерации процедур и правил, включая порядок прохождения медицинской комиссии, соответствующего обучения и/или прохождения экзамена для получения прав на управление транспортными средствами;**

4.3.12. передачи управления лицу, не имеющему на это права;

4.3.13. использования ТС в целях, не оговоренных в полисе, вне согласованной территории страхования;

4.3.14. непринятия Страхователем всех необходимых мер предосторожности для обеспечения сохранности перевозочного средства и перевозимого имущества;

4.3.15. воздействия плесени, паразитов, а также факторов, обусловленных естественными и особыми свойствами имущества, недостаточности изоляции и ненадлежащей его упаковки (при наличии соответствующего заключения независимой компетентной экспертизы), загрязнения, испарения, заражения, недостачи в весе, электрического или механического повреждения, кроме происшедших в результате внешнего воздействия;

4.3.16. актов саботажа или террористических актов, совершенных по политическим мотивам;

4.3.17. изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, **уничтожения груза по распоряжению правительства** или аналогичных мер правительства или организации, принимающей на себя власть или осуществление ее;

4.3.18. естественных свойств груза (порчи, ржавчины, плесени, утечки, поломки, самовозгорания или других);

4.3.19. убытки и требования, обусловленные эксплуатацией технически неисправных транспортных средств, в том числе рефрижераторных установок при перевозке грузов, требующих специального температурного режима, техническое состояние которых заведомо не отвечает требованиям безопасной перевозки и сохранности груза.

**4.3.20. использования, как средства причинения вреда, компьютерной техники, компьютерных систем, компьютерного программного обеспечения, враждебных программных кодов, компьютерных вирусов и любых других электронных систем;**

4.3.21. **вследствие алкогольного, наркотического или токсического опьянения представителя Страхователя, Выгодоприобретателя, либо его отказа от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние опьянения;**

4.3.22. временных ограничений или запрета движения транспортных средств по автомобильным дорогам, введенных в порядке, установленном законодательством, по не зависящим от перевозчика причинам;

4.3.23. вследствие перевозки контрабандных или грузов, запрещенных для транспортировки тем или иным видом транспорта в соответствии с действующими правилами и нормами безопасности. Груз считается контрабандным, если факт незаконного перемещения его через таможенную границу подтвержден компетентными органами;

4.3.24. если событие, в результате которого возникла ответственность Страхователя, связано с нарушением (не выполнением) Страхователем (Застрахованным лицом) условий страхования и обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами, договором страхования (страховым полисом), приложениями и инструкциями к договору страхования;

4.3.25. если событие не застраховано по условиям договора страхования (страхового полиса), прямо исключено или не указано в перечне застрахованных событий;

4.3.26. вследствие признания договора между Страхователем и Выгодоприобретателем недействительным в соответствии с законодательством Российской Федерации;

4.3.27. вследствие нарушения договора перевозки груза и/или транспортной экспедиции, о факте которого было (должно было быть) известно Страхователю до заключения договора страхования (страхового полиса);

4.3.28. вследствие требования, вытекающего из договора о международной перевозке грузов, который требует от Страхователя принятия ответственности за утрату или повреждение груза без ограничений, предусмотренных международными соглашениями или конвенциями, или национальным транспортным законодательством, либо устанавливает иную дополнительную ответственность;

4.3.29. вследствие заключения Страхователем договора перевозки и/или транспортной экспедиции, обязательства по которому Страхователь изначально не намерен был исполнять добросовестно или у него отсутствовала такая возможность.

4.3.30. вследствие вины грузоотправителя, в том числе ненадлежащей упаковки груза;

4.3.31. естественной убыли массы груза, не превышающей ее норму;

4.3.32. иных не зависящих от перевозчика причин.

4.4. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения и страховой суммы, если наступление гражданской ответственности возникло вследствие:

4.4.1. умышленных действий работников Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), направленных на совершение события, которое может повлечь наступление страхового случая, за исключением случаев причинения вреда жизни или здоровью, если вред причинен по вине Страхователя (Застрахованного лица);

В рамках настоящих Правил лицо признается действующим умышленно, если оно предвидело или могло в разумных пределах предвидеть наступление события, которое может повлечь наступление страхового случая как последствия своего поведения, желало или сознательно допускало его наступление либо относилось к этому безразлично, не приняло все меры для надлежащего исполнения обязательств либо на основании судебного решения, вступившего в законную силу;

4.4.2. умышленного неприятия Страхователем разумных и доступных ему мер по предотвращению и/или уменьшению убытков (в части, на которую увеличились убытки в результате неприятия этих мер);

4.4.3. воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

4.4.4. военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

4.4.5. пленения, захвата, ареста или задержания в результате военных действий, забастовок и т.д.;

4.4.6. гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

4.4.7. воздействия любых средств ведения боевых действий (за исключением расходов и/или убытков, возникающих исключительно вследствие перевозки указанных предметов на перевозочном средстве);

4.4.8. неисполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности немедленно, как только ему стало известно, сообщать Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (перегрузке, изменении способа перевозки груза и других).

4.5. Если договором страхования (страховым полисом) не установлено иное, не покрываются страхованием следующие события:

4.5.1. ответственность, наступившая вследствие использования открытых безтентовых транспортных средств, если такое использование было оговорено сторонами по договору перевозки и/или договору транспортной экспедиции.

4.5.2. Требования об уплате пени, штрафов, неустоек.

4.5.3. Требования о возмещении утраты товарной стоимости.



4.5.4. Ответственность за грузы, не отмеченные Страхователем в стандартном бланке заявления на страхование, не указанные в договоре страхования.

4.5.5. Ответственность за перевозку грузов транспортными средствами, не указанными в приложении к договору страхования (страховому полису) и/или субконтракторами, не заявленными Страховщику в соответствии с условиями страхования, или субконтракторами, в акцепте которых Страховщиком было отказано.

4.5.6. Ответственность за перевозку ценных грузов:

- а) слитки драгоценных металлов и изделия из них;
- б) драгоценные камни и ювелирные изделия;
- в) банкноты и монеты;
- г) облигации, платежные средства и ценные бумаги иного рода;
- д) произведения искусства;
- е) племенные животные.

4.5.7. Требования, предъявленные одним Страхователем другому Страхователю, или любая претензия, предъявленная ассоциированной, материнской или дочерней компанией, или предъявленная против ассоциированной, материнской или дочерней компании, или предъявленная любым физическим или юридическим лицом, имеющим финансовый или административный интерес в коммерческих операциях Страхователя.

4.5.8. Ответственность, возникшая в результате выполнения перевозки субконтрактором-физическим лицом, не имеющим статуса индивидуального предпринимателя.

4.5.9. Утрата или повреждение какого-либо имущества, которое принадлежит, получено в лизинг или арендовано Страхователем, включая здания или арендованные контейнеры.

4.5.10. Ответственность, возникшая вследствие использования любого морского или воздушного судна, которое принадлежит, зафрахтовано или арендовано Страхователем (Застрахованным лицом) или от его имени.

4.5.11. Ответственность, возникшая в результате передачи исполнения обязательств субконтрактору, ответственность за утрату, гибель или повреждение (порчу) груза у которого не застрахована, если наличие у субконтрактора такого страхования предусмотрено Правилами или договором страхования.

4.5.12. Требования о возмещении полной стоимости груза в отношении поврежденного груза, за исключением случаев, когда груз не подлежит восстановлению вследствие невозможности или нецелесообразности.

4.5.13. Перевозка грузов, маршрут которых предполагает транспортировку груза по территории зон военных действий, стихийных бедствий и зон чрезвычайных положений (вооруженных конфликтов).

В договоре страхования (страховом полисе) Страховщик может указать конкретные государства/территории, исключаемые из страхового покрытия по причине неблагоприятной обстановки; в этом случае страхование не распространяется на: 1) перевозку груза по указанным территориям, 2) перевозку, выполненную транспортными средствами, зарегистрированными на указанных территориях, 3) перевозку, выполненную субконтракторами, являющимися резидентами указанных государств либо зарегистрированными или имеющими постоянное место жительства на исключенных из покрытия территориях.

4.5.14. Требования, предъявленные Страхователю по истечении срока исковой давности.

4.5.15. Недостача (весовая или количественная) груза, прибывшего в исправном транспортном средстве/контейнере за исправной пломбой грузоотправителя.

4.5.16. Утрата груза в результате противоправных действий субконтракторов, привлекаемых Страхователем, и их контрагентов (их штатных сотрудников и работников по трудовому договору) с целью завладения грузом, в том числе в результате мошеннических действий субконтракторов и их контрагентов.

4.5.17. Утрата груза в результате противоправных действий третьих лиц, когда с целью завладения грузом используются подложные документы (сведения), совершаются иные обманные действия, а также утрата груза при неустановленных обстоятельствах.

4.5.18. Ответственность, возникшая в результате передачи груза неправомочному лицу.

4.5.19. Перевозка или экспедирование грузов, требующих соблюдения температурного режима (рефрижераторных грузов), в нарушение следующих условий:

- транспортные средства, посредством которых осуществляются перевозки рефрижераторных грузов, должны быть оборудованы устройствами контроля и записи температурного режима внутри рефрижератора на протяжении всей перевозки;
- приемка скоропортящегося груза должна производиться при температуре перевозки;
- используемые изотермические / рефрижераторные прицепы/полуприцепы не должны быть старше 10 лет.

Если при осмотре рефрижераторной установки не выявлено ее неисправностей или неполадок, убытки, вызванные нарушением температурного режима в этой установке, возмещаются

Страховщиком, если Страхователь докажет, что причиной нарушения температуры явилось случайное, непредвиденное Страхователем, обстоятельство.

4.5.20. Требования о возмещении морального вреда, упущенной выгоды.

4.5.21. Причинения вреда вследствие выброса предметов из-под колес транспортного средства, на котором осуществлялась перевозка.

4.5.22. Нарушения работниками Страхователя обязательных правил и норм, относящихся к перевозке груза, инструкций грузоотправителя и /или письменных указаний Страховщика, если Страхователь не докажет, что возможность для соблюдения указанных правил и норм отсутствовала, и были предприняты все меры по их соблюдению.

5.4.23. Утрата Страхователем (или по вине Страхователя) товаросопроводительных документов.

5.5. Договором страхования могут быть предусмотрены иные исключения из объема ответственности Страховщика.

5.6. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, если договором страхования не предусмотрено иное. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования в порядке, установленном договором страхования. Если Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) откажется от таких прав или осуществление их окажется невозможным по его вине, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата выплаченной суммы возмещения.

## 5. СТРАХОВАЯ СУММА

5.1. Страховой суммой является денежная сумма, определенная договором страхования при его заключении, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии (страхового взноса) и страховой выплаты при наступлении страхового случая.

Страховая сумма по договору страхования может устанавливаться по соглашению Страховщика со Страхователем отдельно по каждому страховому риску и по договору страхования в целом.

Страховая сумма (агрегатная или неагрегатная) по договору страхования (страховому полису) определяется по соглашению сторон, исходя из прогнозного значения возможных убытков.

5.2. В договоре страхования (страховом полисе) могут быть указаны лимиты ответственности (отдельные страховые суммы) в отношении всего договора страхования (страхового полиса) (агрегатный лимит), по отдельным требованиям, в отношении отдельных рисков (лимит по риску), категориям грузов, событиям, расходам, а также лимит ответственности по всем страховым случаям, наступившим в результате одной грузоперевозки (перевозки одним транспортным средством) по одному страховому случаю.

В том случае, если в договоре страхования (страховом полисе) установлен отдельный лимит ответственности Страховщика по определенному риску, то указанный риск считается застрахованным с указанным лимитом.

5.3. Лимит ответственности по оплате судебных расходов (издержек) устанавливается по соглашению сторон, исходя из возможных расходов Страхователя при наступлении страхового случая.

5.4. Общая сумма страховых выплат по всем страховым случаям, наступившим в результате одной перевозки/экспедирования, не может превышать совокупного лимита ответственности.

5.5. После каждой страховой выплаты размер агрегатного лимита ответственности уменьшается на сумму выплаченного страхового возмещения. Договор страхования (страховой полис) прекращает свое действие, если агрегатный лимит исчерпан.

5.6. Если размер максимально возможной ответственности Страхователя за груз превышает лимит ответственности по риску, то расходы по уменьшению размеров убытка, возмещаемого Страховщиком, компенсируются Страхователю пропорционально отношению лимита ответственности по риску к размеру максимально возможной ответственности Страхователя за груз.

5.6. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем – «страхование с валютным эквивалентом»).

При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом. Такие ограничения возможны при их надлежащем закреплении в договоре страхования (полисе), применении увеличенного страхового тарифа, а также использовании иных инструментов, не противоречащих действующему законодательству Российской Федерации.

## 6. ФРАНШИЗА

6.1. При заключении договора страхования стороны могут оговорить размер не компенсируемого Страховщиком убытка - франшизу.

Франшизой по настоящим Правилам считается часть общего убытка, которая определена договором страхования, возмещение которого полностью остается на самостоятельной ответственности самого Страхователя - франшиза. Франшиза может быть условной или безусловной:

а) при установлении условной (не вычитаемой) франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;

б) **Договором страхования также может быть установлена безусловная франшиза в виде фиксированной суммы, применяемой к сумме ущерба, подлежащего возмещению по договору страхования в пределах страховой суммы (лимита ответственности), либо в виде определенного процента от суммы ущерба (в том числе в виде процента от суммы ущерба, но не менее фиксированной суммы), подлежащего возмещению по договору страхования в пределах страховой суммы (лимита ответственности) - франшиза по убытку. В таком случае Страховщик сначала производит расчет суммы выплаты в пределах соответствующей страховой суммы (лимита ответственности), а затем вычитает из нее сумму франшизы по убытку. В случае если страховая сумма (лимит ответственности) по договору (рisku, перевозке, виду грузов и т.п.) установлена ниже стоимости груза (контейнера, имущества и т.п.), и договором страхования не установлено страховое возмещение без применения правила о пропорциональной выплате, то в случае применения франшизы по убытку, Страховщик сначала производит расчет потенциальной суммы выплаты к возмещению пропорционально отношению страховой суммы к стоимости груза (контейнера, имущества и т.п.), сопоставляет полученную сумму пропорционально рассчитанного убытка со страховой суммой (лимитом ответственности) и потом из такой суммы (не более страховой суммы (лимита ответственности)) вычитает оговоренную в договоре сумму франшизы по убытку.**

Если в договоре страхования (страховом полисе) не указано, какая применяется франшиза, по умолчанию применяется безусловная франшиза в виде франшизы по убытку.

**Договором страхования могут быть предусмотрены иные виды франшизы.**

6.2. Франшиза может быть установлена по каждому из принимаемых на страхование рисков. При расчете суммы страховой выплаты по нескольким рискам франшиза вычитается по каждому риску. Если договором страхования (страховым полисом) предусмотрен дифференцированный размер франшизы по одному страховому риску в зависимости от вида перевозимого груза, причины страхового случая и т.д. (перекрывающаяся франшиза), применяется франшиза, сумма которой наибольшая.

6.3. Если договором страхования (страховым полисом) или соглашением сторон не установлено иное, пересчет валюты франшизы осуществляется по курсу ЦБ РФ на дату наступления страхового случая.

## 7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

7.1. Страховой премией является плата за настоящее страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в размере и сроках, указанных в договоре страхования.

7.2. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска, в том числе наличия франшизы и ее размера в соответствии с условиями страхования.

**Страховой тариф по конкретному договору страхования (страховому полису) определяется по соглашению сторон.**

При определении размера страховой премии, подлежащей уплате Страховщику по договору страхования, Страховщик применяет разработанные им тарифы, на основе которых определяется премия, с учетом представленных Страхователем данных о характере перевозок, осуществляемых Страхователем.

7.3. Тарифные ставки дифференцированы в зависимости от вида средств транспорта, используемых Страхователем (приложение №3).

7.4. Размер страховой премии определяется в соответствии со страховыми тарифами и поправочными коэффициентами, установленными Страховщиком, в следующем порядке: страховая премия (страховой тариф) определяется отдельно на каждое транспортное средство или на каждую перевозку с учетом объекта страхования и характера страхового риска, а также поправочных коэффициентов. При этом, в частности, могут приниматься во внимание: объем страхового покрытия, страховые суммы/лимиты ответственности (размер, агрегатные или неагрегатные), франшизы (наличие, размер, вид), срок страхования, статистика убытков Страхователя, количество используемых транспортных средств, их качественный состав (возраст, состояние, тип и т.п.), соотношение собственных и арендованных транспортных средств, объем перевозок, средства и меры безопасности, применяемые транспортной компанией, номенклатура перевозимых грузов, территория (маршрут) перевозки груза, иные условия договора перевозки груза и/или иные особенности осуществления деятельности Страхователя.

Параметры риска, влияющие на размер страховой премии, определяются Страховщиком на основании информации, предоставленной Страхователем при заключении договора страхования (страхового полиса).

В период действия договора страхования (страхового полиса) Страхователь (Застрахованное лицо) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования (страхового полиса), если эти обстоятельства могут существенно повлиять на увеличение страхового риска: об изменениях в осуществляемой деятельности в качестве перевозчика и/или экспедитора (приостановление, ограничение деятельности и т.п.), о выдаче предписаний государственных органов, об изменении характера эксплуатации транспортных средств, об изменении характеристик перевозимых и/или экспедируемых грузов, об увеличении объема перевозок и/или экспедирования, об иных изменениях в сведениях, указанных в заявлении о заключении договора страхования (страхового полиса) в качестве существенных для определения степени страхового риска, и/или изложенных в ответе на письменный запрос Страховщика.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменений условий страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или уплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации.

В случае не уведомления Страховщика об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования (страхового полиса) и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования (страхового полиса).

7.5. Страховая премия уплачивается единовременно или, при заключении договора страхования на срок не менее одного года, Страхователю может быть предоставлено право на уплату страховой премии в рассрочку частями (страховые взносы). Сроки, порядок уплаты страховой премии (страховых взносов) стороны устанавливают при заключении договора страхования.

7.6. Страховая премия (страховой взнос) уплачивается Страхователем в безналичной форме перечислением на расчетный счет Страховщика в течение 5 банковских дней со дня подписания договора страхования, если договором не предусмотрено иное.

Днем уплаты Страхователем страховой премии (страхового взноса) считается день поступления всей суммы взноса, указанной в договоре страхования, на расчетный счет Страховщика.

7.7. При страховании на срок менее одного года страховая премия уплачивается в следующем проценте от годового размера исчисленной премии, при этом неполный месяц принимается за полный:

Срок страхования (месяцев)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от премии	20	30	40	50	60	70	75	80	85	90	95

7.8. Страховая премия (страховой взнос) устанавливается в российских рублях, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования. По соглашению сторон в договоре страхования страховая премия (страховой взнос) может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях.

При страховании с валютным эквивалентом страховая премия (страховой взнос) уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка Российской Федерации, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты между сторонами договора страхования в иностранной валюте, страховая премия (страховой взнос) может быть установлена, а также может быть оплачена Страхователем в иностранной валюте.

7.9. Если, при оплате страховой премии в рассрочку, к установленному в договоре страхования сроку очередной страховой взнос не будет внесен или будет внесен в сумме, меньшей, чем предусмотрено договором страхования, то страхование, обусловленное договором, не распространяется на страховые случаи, произошедшие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, предусмотренной договором страхования как день оплаты очередного страхового взноса, и до 24 часов 00 минут даты оплаты суммы задолженности.

Если оплата очередного страхового взноса в полном объеме не будет произведена в течение 30 дней, следующих за датой, предусмотренной договором страхования как день уплаты очередного страхового взноса, то договор страхования прекращается досрочно по истечении этих 30 дней.

## 8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

8.1. Договор страхования является соглашением между Страхователем и Страховщиком, в силу которого Страховщик обязуется при страховом случае произвести страховую выплату **в порядке и на условиях (с ограничениями), предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования**, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные сроки.

8.2. Договор страхования заключается путем составления одного документа (приложение №2), либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса (приложение №1), подписанного Страховщиком. В последнем случае согласие Страхователя заключить договор страхования на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика страхового полиса.

В том случае, если договор страхования заключается путем составления одного документа, то один экземпляр договора страхования остается у Страховщика, а другой передается Страхователю. К договору страхования в таком случае может быть приложен страховой полис.

**Основанием для заключения договора страхования (страхового полиса) является заявление о заключении договора страхования, поданное Страхователем (его представителем) письменно или устно (с согласия Страховщика) либо в виде электронного документа. Письменное заявление Страхователя должно быть подано в виде заполненного заявления-вопросника (приложение №4) или в иной произвольной письменной форме.**

8.3. Для заключения договора страхования Страхователь представляет Страховщику, документы, в том числе подтверждающие наличие имущественного интереса у Страхователя связанного с обязанностью возместить вред, причиненный третьим лицам при осуществлении перевозок.

При заключении договора страхования (страхового полиса) Страховщику сообщаются сведения, необходимые для заключения договора страхования (страхового полиса) и оценки страховых рисков, в частности:

8.3.1. сведения о Страхователе, необходимые для его идентификации в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации;

8.3.2. сведения о необходимых страховых рисках, территории (маршруте) перевозок (экспедирования), страховой сумме, лимитах ответственности, франшизе, сроке страхования, порядке оплаты страховой премии;

8.3.3. сведения о договорах страхования ответственности, претензиях или исках в прошлых периодах, наличии обстоятельств, которые могут привести к предъявлению претензий;

8.3.4. при страховании ответственности перевозчика также сведения:

а) об использовании внутрироссийских и/или международных товаросопроводительных документов (накладных);

б) о номенклатуре перевозимых грузов;

в) о стоимости одновременно находящихся грузов (минимальная, средняя, максимальная) в одном транспортном средстве/контейнере, по одной перевозке;

г) о наличии перевозок грузов с объявленной стоимостью (при осуществлении международных перевозок на условиях КДПГ);

д) о наличии систем спутникового мониторинга (сигнализации) на транспортном средстве;

е) о наличии вооруженной охраны;

- ж) о наличии средств страховой телематики (использование при страховании систем мониторинга управления автомобилем);
- з) о количестве, марках и моделях используемых транспортных средств, типах используемых прицепов, контейнеров и т.п.;
- и) о количестве кругорейсов на одно транспортное средство в период, подлежащий страхованию;

8.4. Для принятия решения о заключении договора страхования (страхового полиса) и оценки степени принимаемого на страхование риска Страховщиком могут быть запрошены документы, подтверждающие сведения, указанные в п. 8.3 настоящих Правил, а также следующие документы:

а) паспорт (документ, удостоверяющий личность) Страхователя – индивидуального предпринимателя, документы о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя;

б) Устав (учредительные документы), учредительные документы Страхователя - юридического лица; выписку из Единого государственного реестра юридических лиц в отношении Страхователя - юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика (при наличии или код иностранной организации), иные документы, на основании которых Страхователь – юридическое лицо осуществляет предпринимательскую деятельность;

в) бухгалтерский баланс Страхователя – юридического лица на последнюю отчетную дату;

г) копии документов на транспортные средства, заявляемые на страхование;

д) разрешения, лицензии и иные документы в подтверждении законности осуществляемой деятельности и её качества;

е) документы о назначении должностных лиц /или полномочиях представителей (если договор страхования заключается представителем Страхователя);

ж) документы о ранее заявленных Страхователю (Застрахованным лицам) претензиях (исках)

з) документ, удостоверяющий личность представителя (если договор страхования заключается представителем), а также доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя.

и) сведения о перевозках, включая характер перевозок, маршруты, используемые системы контроля и т.п.;

к) документы, необходимые для идентификации Страхователя в соответствии с требованиями Федерального закона РФ от 07.08.2001 г. № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма»;

л) согласие на обработку персональных данных (в случаях, когда в соответствии с законодательством Российской Федерации Страховщик не вправе обрабатывать персональные данные без такого согласия).

Документы должны быть предоставлены исключительно на русском языке либо с переводом на русский язык.

Вместо документов, перечисленных в п.п. 8.4 Страхователь может предоставить их **надлежащим образом** заверенные копии. **Надлежащим образом** заверенными копиями считаются копии, заверенные органом (организацией, их выдавшим, или нотариально заверенные копии, если иное не предусмотрено договором страхования (соглашением сторон). При наличии соглашения сторон об использовании неквалифицированной электронной подписи условия ее применения определяются соглашением сторон.

**По решению Страховщика перечень документов/информации, приведенный в настоящей статье, может быть сокращен, если это не влияет на оценку риска и вероятности наступления страхового случая.**

8.4. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п. 8.3. настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным, и применения последствий, установленных законодательством Российской Федерации.

8.5. Договор страхования может быть заключен сроком на определенный период (в целых месяцах до 1 года включительно) или на время рейса.

8.6. Договор страхования (страховой полис) вступает в силу с момента уплаты страховой премии или ее первого взноса, если иное не предусмотрено договором страхования (страховым полисом).

8.7. По договору страхования Страховщик несет ответственность за убытки, происшедшие только в том районе или рейсе, которые были оговорены в полисе. При эксплуатации средств транспорта за пределами обусловленного района или в неоговоренном в договоре страхования рейсе ответственность Страховщика прекращается.

Однако Страховщик имеет право оставить договор страхования в силе при условии своевременного письменного заявления ему о предстоящем изменении и согласии Страхователя уплатить дополнительную страховую премию, если последняя будет потребована Страховщиком в связи с увеличением степени риска.

Страховщик не несет ответственности за убытки, известные Страхователю на момент подписания договора страхования (страхового полиса), независимо от начала периода действия, указанного в договоре страхования (страховом полисе).

8.8. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения срока действия;
- исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- по требованию Страховщика в случае неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки;
- ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося индивидуальным предпринимателем, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;
- ликвидации Страховщика **или отзыва лицензии Страховщика, за исключением случаев передачи Страховщиком обязательств, принятых по договорам страхования (страховой портфель), в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;**
- прекращения действия договора страхования по решению суда;
- **при отказе Страхователя от договора страхования (страхового полиса);**
- **по соглашению Страховщика и Страхователя;**
- **лишения Страхователя разрешения на осуществление деятельности в качестве перевозчика, если такое разрешение требуется в соответствии с законодательством;**
- в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации **и договором страхования.**

8.9. Договор страхования может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, если это предусмотрено условиями договора страхования.

8.10. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования, если договором не предусмотрено иное.

8.11. При досрочном прекращении страхования по требованию Страхователя, в случае если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то Страховщик должен полностью вернуть Страхователю внесенные тем страховую премию.

8.12. При досрочном прекращении страхования по требованию Страховщика он обязан возвратить Страхователю полученную страховую премию полностью, если прекращение страхования не связано с невыполнением Страхователем Правил страхования, иначе он должен вернуть часть страховой премии за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов: Страховщик удерживает часть страховой премии, которая причиталась бы ему за страхование на срок, в течение которого действовало страхование.

8.13. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности:

- прекращение в установленном порядке предпринимательской деятельности лицом, застраховавшим риск гражданской ответственности, связанной с этой деятельностью;
- лишение лицензии на деятельность в качестве Перевозчика.

8.14. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, в том числе Страховщик удерживает расходы на ведение дела согласно структуры тарифной ставки, если договором страхования не предусмотрено иное. Сумма расходов на ведение дела, подлежащая удержанию Страховщиком, рассчитывается исходя из суммы премии за ТС на весь срок страхования.

При исключении из договора ТС, в отношении которого действует страховое покрытие, Страховщик возвращает часть премии за неистекший срок действия договора за вычетом расходов на ведение дела согласно структуры тарифной ставки, если договором страхования не предусмотрено иное. Сумма расходов на ведение дела, подлежащая удержанию Страховщиком, рассчитывается исходя из суммы премии за ТС на весь срок страхования.

8.15. В случае отказа Страхователя - физического лица от договора страхования в течение 14 рабочих дней со дня его заключения, при отсутствии в данном периоде событий, имеющих признаки страхового случая, премия, подлежащая возврату, рассчитывается следующим образом:

- если Страхователь отказался от договора страхования в течение 14 календарных дней со дня его заключения и до даты возникновения обязательств Страховщика (начала периода страхования) по заключенному договору страхования, то уплаченная страховая премия подлежит возврату Страховщиком Страхователю в полном объеме.

- если Страхователь отказался от договора страхования в течение 14 календарных дней со дня его заключения, но после даты возникновения обязательств Страховщика по заключенному договору страхования, то Страховщик вправе удержать часть страховой премии пропорционально сроку действия договора страхования, прошедшему с даты начала действия страхования до даты прекращения действия договора добровольного страхования.

При этом Договор страхования считается прекратившим свое действие с даты получения Страховщиком письменного заявления страхователя об отказе от договора страхования или иной даты, установленной по соглашению сторон, но не позднее 14 календарных дней со дня его заключения. Возврат страховой премии страхователю осуществляется по выбору Страхователя в наличной или безналичной форме, в течение 10 рабочих дней со дня получения письменного заявления Страхователя об отказе от договора страхования.

8.16. Договор страхования может быть признан недействительным с момента его заключения по основаниям, предусмотренным действующим гражданским законодательством Российской Федерации, а также, если он заключен после наступления страхового случая.

В этом случае порядок взаиморасчетов определяется положениями о последствиях недействительности сделки, установленными действующим законодательством Российской Федерации, либо в соответствии с решением суда о признании договора страхования недействительным.

8.17. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), являются обязательными для Страхователя, если в договоре страхования (полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором страхования (полисе) или приложены к нему.

8.18. Страхователь, заключая договор страхования на основании настоящих Правил, предоставляет согласие на обработку Страховщиком персональных данных Страхователя, а также, если это предусмотрено заключаемым договором страхования и настоящими Правилами, указанных при заключении договора страхования Застрахованных и Выгодоприобретателей, в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006г. №152-ФЗ «О персональных данных».

Страхователь дает согласие на осуществление любых действий (совокупности действий) с персональными данными, как с использованием средств автоматизации, так и без использования средств автоматизации, включая, но не ограничиваясь: сбор, запись, систематизацию, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), извлечение, использование, передачу (предоставление, доступ), обезличивание, блокирование, удаление, уничтожение персональных данных. Обработка персональных данных осуществляется, включая, но не ограничиваясь, следующими способами: хранение, запись на электронные и бумажные носители, их хранение, составление перечней, маркировка.

8.19. Страховщик вправе в случае необходимости для достижения целей обработки персональных данных передавать персональные данные и (или) их обработку третьим лицам.

Указанными третьими лицами могут быть: профессиональные объединения страховщиков, иные коммерческие организации, страховые и перестраховочные компании, обслуживающие страховщика банки, независимые экспертные организации и эксперты (оценщики), органы государственной власти и местного самоуправления, в том числе федеральный орган исполнительной власти, к компетенции которого относится осуществление функций по контролю и надзору в сфере страховой деятельности (страхового дела) и его территориальные подразделения, федеральный антимонопольный орган и его территориальные подразделения.

Согласие на обработку персональных данных дается на срок действия договора страхования, увеличенный на 10 лет. Персональные данные, включаемые в документы, обязанность по хранению которых установлена действующим законодательством Российской Федерации и внутренними документами Страховщика, подлежат хранению в течение установленного срока.

8.20. Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано путем передачи Страховщику подписанного письменного уведомления. Согласие считается отозванным в день получения ООО «СК НИК» соответствующего уведомления.

В случае полного отзыва субъектом персональных данных своего согласия на обработку персональных данных действие Договора в отношении такого лица прекращается, а в случае отзыва такого согласия



субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, Договор прекращается полностью, за исключением случаев, когда для исполнения Договора страхования согласие субъекта персональных данных не требуется. При этом действие Договора прекращается досрочно с даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

После прекращения действия Договора (в том числе при его расторжении), а также в случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку своих персональных данных Страховщик обязуется уничтожить такие персональные данные в срок не позднее 5 (пяти) лет с момента прекращения действия Договора либо с момента получения Страховщиком заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных (если иной срок не определен действующим законодательством).

8.21. Страхователь подтверждает, что на момент заключения договора страхования все Застрахованные лица и Выгодоприобретатели проинформированы:

- о передаче Страховщику своих персональных данных на условиях, предусмотренных договором страхования, настоящими правилами страхования, страховым полисом, заявлением на страхование;
- о целях такой передачи и правовых основаниях;
- о наименовании и адресе Страховщика и иных предполагаемых пользователях персональных данных;
- о порядке отзыва согласия на обработку персональных данных и иных правах и обязанностях субъекта персональных данных, предусмотренных Федеральным законом от 27.07.2006 №152-ФЗ «О персональных данных».

## 9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

9.1.1. Выдать страховой полис с приложением настоящих Правил в установленный срок;

9.1.2. При страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

9.1.3. Не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами Российской Федерации.

9.1.4. Проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со страхователем при заключении договора страхования;

9.1.5. Использовать для предоставления информации Страхователю согласованные со Страхователем способы взаимодействия.

9.1.6. После получения информации о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу Страхователя, проинформировать:

- обо всех предусмотренных договором и (или) настоящими Правилами страхования необходимых действиях, которые Страхователь должен предпринять, и обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, а также сроках проведения указанных действий и представления документов;

- о предусмотренных договором и (или) правилами страхования форме и способах осуществления страховой выплаты и порядке их изменения, направленных на обеспечение прав Страхователя на получение страховой выплаты удобным для него способом из числа указанных в договоре страхования.

9.1.7. Получить согласие Страхователя на обработку, хранение, передачу и иное использование его персональных данных в форме, целях и пределах, установленных законодательством Российской Федерации (в т.ч. в соответствии с Федеральными Законами «О персональных данных», «О рекламе»), на срок действия договора страхования, увеличенный на 10 лет, если в согласии не указано иное.

9.2. Страховщик имеет право:

9.2.1. При заключении договора страхования ознакомиться со всей документацией, необходимой для определения степени риска;

9.2.2. При заключении договора страхования обследовать средства транспорта, используемые Перевозчиком;

9.2.3. На проведение экспертизы предъявленных Страхователю исковых требований или иных претензий с целью признания страхового случая;

9.2.4. Проверять сообщенную Страхователем информацию, а также соблюдение Страхователем требований и условий договора страхования;

9.2.5. Направлять запросы в соответствующие компетентные органы по факту наступления страхового случая;

9.2.6. Провести осмотр и затребовать всю необходимую документацию по страховому событию, а также осуществлять проверку такой документации;

9.2.7. Оспорить размер претензий и исковых требований к Страхователю в установленном законом порядке;

9.2.8. Принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков, взять на себя по поручению Страхователя защиту его прав и вести все дела по урегулированию убытка, а также судебное дело от имени Страхователя, однако указанные действия Страховщика не являются основанием для признания им требований по выплате страхового возмещения.

9.2.9. Отказаться в выплате страхового возмещения, если имело место не извещение Страховщика о наступлении страхового случая в сроки, обусловленные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.

9.2.10. Уменьшить сумму страхового возмещения, если:

- вред Третьим лицам причинен в результате взаимодействия средств транспорта (то есть ущерб возмещается в части ответственности застрахованного лица);
- грубая неосторожность потерпевшего содействовала увеличению вреда, а застрахованное лицо невиновно в причинении вреда (в данном случае уменьшение ответственности Страхователя должно быть осуществлено по решению суда).

9.2.11. Требовать изменений условий договора страхования и уплаты дополнительной страховой премии, если изменения в степени страхового риска произошли после заключения договора страхования.

9.2.12. Требовать признания Договора недействительным и применения последствий, предусмотренные законодательством РФ при условии, что Страхователь сообщил, при заключении Договора, заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска);

9.2.13. Требовать признания Договора недействительным и применения последствий, предусмотренные законодательством РФ при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) в период действия Договора незамедлительно не сообщил Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

### 9.3. Страхователь обязан:

9.3.1. Уплачивать страховую премию в размере и в сроки, определенные в договоре страхования;

9.3.2. При заключении договора страхования сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также о всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования, предоставить Страховщику все сведения, необходимые для заключения Договора страхования;

9.3.3. При наступлении страхового случая:

- принимать все целесообразные и возможные меры по предотвращению и уменьшению вреда, а также обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы его ответственность не была застрахована;
- сообщать о страховом случае Страховщику в сроки, установленные договором страхования (направить Заявление о страховом случае, предоставить полную информацию о происшествии, передать Страховщику копию официальной претензии о возмещении Страхователем убытков; сообщать Страховщику о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда: расследование, вызов в суд и т.п.);
- представить имеющиеся документы и материалы, необходимые для принятия решения о страховой выплате по договору страхования;
- без письменного согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном возмещении убытка, о признании полностью или частично своей ответственности;
- оказывать все возможное содействие Страховщику в досудебной и судебной защите в случае предъявления требований о возмещении убытков в связи со страховым случаем;
- по требованию Страховщика представить любые дополнительные сведения, которые Страховщик сочтет необходимыми для определения причин возникновения страхового случая и размеров предполагаемого ущерба;

9.3.4. Если у Страхователя имеется возможность требовать прекращения или уменьшения размера иска, поставить Страховщика в известность об этом и принять все доступные меры по прекращению или уменьшению размеров иска;

9.3.5. Не нарушать в течение договора установленных правил и требований безопасности для Третьих лиц;

9.3.6. Сообщать Страховщику незамедлительно обо всех значительных изменениях в страховом риске. При этом значительными считаются обстоятельства, которые могут оказать влияние на решение Страховщика о принятии риска на страхование или об установлении размера страховой премии. Значительными во всяком случае признаются изменения, указанные в п. 7.4 настоящих Правил.

9.3.7. Сообщать Страховщику обо всех изменениях, связанных с правом собственности на средства транспорта.

9.3.8. Принять все возможные меры по недопущению возникновения страхового случая.

9.4. Страхователь имеет право:

9.4.1. По согласованию со Страховщиком заявлять страховую сумму по договору страхования;

9.4.2. Требовать пересмотра условий договора страхования при проведении мероприятий, уменьшающих вероятность возникновения страхового случая или размер возможного ущерба при страховом случае.

9.4.3. В случае наступления события, имеющего признаки страхового случая, по дополнительному запросу получить от Страховщика:

9.4.3.1. информацию обо всех предусмотренных договором (полисом) и (или) настоящими Правилами необходимых действиях, которые Страхователь должен предпринять, и обо всех документах, которые Страхователь должен предоставить для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, а также о сроках проведения указанных действий и представления документов;

9.4.3.2. информацию о предусмотренных договором (полисом) или настоящими Правилами форме, способах осуществления страховой выплаты и порядке их изменения, направленных на обеспечение прав Страхователя на получение страховой выплаты удобным для него способом из числа указанных в договоре страхования (страховом полисе).

Информирование осуществляется в той же форме, в которой был сделан запрос Страхователя, либо в форме, указанной в запросе (устной, на бумажном носителе или электронной).

9.4.3.3. После принятия Страховщиком решения о страховой выплате по устному или письменному запросу Страхователя, в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней с момента получения Страховщиком такого запроса, при условии возможности идентификации получателя страховых услуг в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июня 2006 года N 152-ФЗ «О персональных данных», получить информацию о расчете суммы страховой выплаты включая: сумму страхового возмещения, подлежащую выплате; порядок расчета страховой выплаты; исчерпывающий перечень норм права и (или) условий договора страхования (страхового полиса) и Правил, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет.

9.4.3.4. В случае осуществления выплаты с учетом износа по письменному запросу получить от Страховщика письменный расчет суммы страховой выплаты с указанием сведений о примененном порядке расчета износа.

9.5. Стороны обязуются не разглашать информацию, переданную другой стороной в связи с заключением договора страхования, и о конфиденциальности которой было заявлено другой стороной, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

9.6. Договором страхования могут быть установлены и другие права, и обязанности сторон, не противоречащие действующему законодательству.

## **10. ИЗМЕНЕНИЕ СТЕПЕНИ РИСКА.**

10.1. Страхователь обязан незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) суток с того момента, когда он узнал или должен был узнать о данных изменениях, информировать Страховщика о существенных изменениях в риске, происшедших после заключения договора страхования.

10.2. При получении информации об обстоятельствах, влекущих увеличение степени страхового риска, Страховщик вправе потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь не согласится на новые условия или откажется от уплаты дополнительной страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством Российской Федерации.

10.3. При неисполнении Страхователем обязанностей по сообщению Страховщику информации об увеличении степени страхового риска последний вправе потребовать расторжения договора страхования и возмещения убытков. Страховщик не вправе требовать расторжения договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени страхового риска, уже отпали.

10.4. Независимо от того, наступило ли повышение степени страхового риска или нет, Страховщик вправе в период действия договора страхования проверять состояние и условия эксплуатации транспортных средств.

## 11. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ

11.1. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

- Предпринять все возможные меры в целях предотвращения и уменьшения убытков.
  - Незамедлительно, но в любом случае не позднее **3 (трех) суток с момента, когда он узнал или должен был узнать о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (или в иной срок, предусмотренный договором страхования (страховым полисом)), в письменной или в иной форме, предусмотренной договором страхования (страховым полисом), известить о случившемся Страховщика и предоставить по запросу Страховщика документы и сведения, необходимые Страховщику для расследования обстоятельств заявленного события;**
  - При получении требований **Выгодоприобретателей о возмещении убытков, уплате штрафов, неустойки (претензий, судебных документов) или в случае принудительного взыскания денежных средств незамедлительно, но не позднее 3 (трех) суток с момента получения указанных документов и/или совершения указанных действий (или в иной срок, предусмотренный договором страхования), направить указанные документы Страховщику и предоставлять по требованию Страховщика документы и сведения, а также информацию, необходимые Страховщику для рассмотрения и урегулирования требований Выгодоприобретателя;**
  - **направить Страховщику документы и сведения, позволяющие Страховщику определить, является ли происшествие страховым случаем по договору страхования (страховому полису), установить размер страховой выплаты, а при необходимости принять меры по урегулированию претензии;**
  - **выполнять иные обязанности и совершать иные действия, предусмотренные договором страхования (страховым полисом) и действующим законодательством.**
- Если компетентными органами проводится расследование, возбуждается уголовное дело, налагается арест, выдается постановление о штрафе или возмещении ущерба - известить об этом Страховщика.
- Оказывать все возможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите в случае предъявления требований о возмещении ущерба по страховым случаям.

При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда, Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

11.2. Для получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) должен обратиться к Страховщику с **письменным** заявлением о выплате. К заявлению должны быть приложены копии имущественных претензий, исковых требований или судебных решений к Страхователю со всеми приложениями, а также:

- **требование Выгодоприобретателя (претензия, исковое заявление) или вступившее в законную силу решение суда**
- **документы, подтверждающие факт наступления заявленного события, его причины и обстоятельства, а также размер убытков, расходов, штрафов, неустойки, если их возмещение предусмотрено договором страхования (страховым полисом);**
- **документы, подтверждающие наличие у Выгодоприобретателя имущественного интереса в сохранении поврежденного/утраченного имущества; причинение вреда жизни/здоровью потерпевшего; возникновение права на получение возмещения в связи со смертью лица, которому причинен вред; банковские реквизиты получателя страховой выплаты (при страховании ответственности за причинение вреда);**
- **документы, подтверждающие расходы Страхователя (Застрахованного лица), если такие расходы предусмотрены договором страхования (страховым полисом);**
- **документы, подтверждающие полномочия представителя Страхователя (Выгодоприобретателя);**
- **документы, подтверждающие обеспечение права суброгации (по требованию Страховщика);**

К таким документам, в частности, относятся, но не ограничиваются:

- документы от компетентных органов, осуществляющих расследования, классификацию и учет происшествий

- перевозочные документы. **Документы, подтверждающие принятие груза/ контейнера к перевозке и/или экспедированию. Документами, подтверждающими принятие груза/ контейнера для перевозки, являются транспортная накладная, коносамент (в зависимости от вида транспорта), багажная квитанция. Документами, подтверждающими принятие груза к экспедированию, являются экспедиторская накладная, коносамент FIATA, FCR, иные документы, предусмотренные договором транспортной экспедиции или обычными условиями торговой деятельности. При международной перевозке документы должны содержать отметки таможенных органов.**
- для доказательства размера претензии по убытку - акты осмотра груза (аварийные сертификаты), акты экспертизы, оценки, платежные поручения, чеки, счета-фактуры, составляемые независимыми специализированными организациями согласно законам, практике или обычаям страны места происшествия,
- для доказательства размера ущерба, причиненного жизни и здоровью пассажиров, иных третьих лиц – заключения медицинских учреждений, соответствующих органов государственной службы медико-социальной экспертизы, органов социального обеспечения, компетентных органов, решения суда, выписку из амбулаторной карты (истории болезни), свидетельство о смерти, документы компетентных органов, фиксирующих, причины и обстоятельства происшествия (справка о ДТП, постановление о возбуждении (отказу в возбуждении) уголовного дела, справки, квитанции, чеки, платежные поручения, счета-фактуры, свидетельствующие о размере причиненного вреда и произведенных расходах, иные документы предусмотренные Правилами страхования.

Вместо указанных документов могут быть представлены их нотариально заверенные копии.

При необходимости Страховщик запрашивает сведения, связанные со страховым случаем, у правоохранительных органов, банков, медицинских учреждений и других предприятий, учреждений и организаций, располагающих информацией об обстоятельствах страхового случая, а также вправе самостоятельно выяснять причины и обстоятельства страхового случая.

Страховщик имеет право проводить проверку представленных документов, обстоятельств события, имеющего признаки страхового случая, характера и размера повреждений груза.

11.3. Выплата страхового возмещения производится пассажирам, владельцам багажа, груза, третьим лицам исходя из норм гражданского законодательства Российской Федерации, законодательства иных стран, или международных договоров, а также страховой суммы, установленной договором страхования, на основании Акта о страховом случае. Если договором не предусмотрено иное, Страховщик имеет право произвести страховую выплату Страхователю, в случае если Страхователь возместил ущерб третьим лицам и предоставил Страховщику документы, подтверждающие произведенные расходы и обоснованность данной выплаты.

Акт о страховом случае оформляется Страховщиком в течение 15 рабочих дней после получения всех документов необходимых для выплаты. Указанный срок продлевается в случае направления Страховщиком запроса в соответствующие компетентные органы и (или) сторонние организации, связанного с возможностью принятия Страховщиком решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты.

11.4. Выплата страхового возмещения производится в течение 10 рабочих дней после подписания сторонами Акта о страховом случае, если договором страхования не предусмотрено иное.

11.5. Сумма возмещения по всем убыткам, вызванным одним и тем же страховым случаем, включая расходы по предотвращению или сокращению убытка, не может превысить лимита ответственности Страховщика по договору.

11.6. Размер страхового возмещения устанавливается после вычета франшизы.

11.7. Если в момент наступления страхового случая ответственность, покрытая по настоящим Правилам, была застрахована в других страховых организациях, то возмещение, причитающееся со Страховщика по договору, выплачивается лишь в том проценте, в котором оно относится к сумме обязательств страховщиков по всем полисам в отношении данного объекта страхования.

11.8. В сумму страхового возмещения в зависимости от причиненного вреда включаются:

- 11.8.1. в части вреда, причиненного жизни и здоровью пассажиров и иных потерпевших Третьих лиц:
- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие потери трудоспособности или ее уменьшения в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья, за весь период утраты трудоспособности;
  - дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями гражданского законодательства Российской Федерации;

- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица;

11.8.2. в части вреда, причиненного багажу или грузу, а также имуществу потерпевших Третьих лиц, вред, причиненный уничтожением или повреждением имущества в размере:

- его стоимости в случае полной гибели или утраты

- **суммы уценки или суммы расходов по устранению повреждения в случае повреждения (порчи) груза. Сумма уценки определяется на основании заключения эксперта. Расходы по устранению повреждения включают:**

- а) стоимость работ;**

- б) стоимость деталей и запчастей (с учетом их износа);**

- в) не включенные изначально в стоимость груза транспортные расходы по доставке поврежденного груза к месту ремонта или по доставке деталей и запчастей и таможенные платежи.**

**Стоимость груза определяется по правилам и с учетом ограничений, установленных международным или национальным транспортным законодательством, если иное не предусмотрено договором страхования (страховым полисом);**

11.8.3. в части компенсации понесенных судебных расходов (издержек):

- фактически понесенные расходы по расследованию обстоятельств происшествия;

- фактически понесенные расходы по защите интересов Страхователя в судебных или арбитражных органах.

Оплата судебных расходов производится, исходя из средних расценок, действующих на начало действия договора страхования в регионе, в котором осуществлялось судопроизводство в связи со страховым случаем, однако если гонорары адвокатам превышают эти расценки, то Страхователь обязан получить письменное подтверждение от Страховщика о покрытии таких расходов.

11.9. Если в результате страхового случая последовала смерть Третьего лица (лиц), то страховая выплата производится в пользу его наследников. Наследники должны предъявить свидетельство о праве на наследство, выданное нотариальной конторой, а также свидетельство ЗАГСа, подтверждающее смерть этого лица.

11.10. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

11.11. Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты зачесть сумму просроченного страхового взноса.

11.12. В случае выплаты по решению суда Страховщику должны быть представлены документы (постановление суда, исполнительный лист и т.п.), подтверждающие факт причинения вреда и размер причиненного ущерба.

11.13. Убытки, заявленные Страхователю по официальной претензии от Третьих лиц, не компенсируются Страховщиком до предварительного расследования причин и размера причиненного вреда, для чего Страхователь должен направить Страховщику все имеющиеся у него материалы, связанные с оценкой нанесенного ущерба, а также сообщить дополнительные сведения, имеющие существенное значение для суждения о выплате:

- количество и имена пострадавших физических лиц;
- стоимость характер перевозимого груза (багажа);
- стоимость ремонтных и иных работ по уменьшению ущерба.

11.14. При досудебном урегулировании убытков Страховщик вправе провести расследование с целью определения истинного размера причиненного Страхователем вреда Третьим лицам, на основании которого Страховщик может полностью или частично отказать в выплате страхового возмещения, в связи с чем он вправе затребовать документы, полученные от компетентных органов по поводу страхового случая, медицинские заключения о вреде, причиненном потерпевшим Третьим лицам, счета (накладные, индоссаменты), позволяющие судить о стоимости утраченного (поврежденного) имущества и стоимости произведенного ремонта, а также иные необходимые документы (выписки из журнала, копии протестов и т.п.).

11.15. Если стороны не достигают согласия в определении размера убытка, то любая из сторон вправе потребовать назначения независимой экспертизы, предварительно оплатив ее стоимость за свой счет, а при сохранении разногласий передать исковое заявление в суд, решение которого является

обязательным для осуществления Страховщиком выплат в размере, не превышающем лимиты страховой ответственности.

11.16. Решение об отказе в страховой выплате сообщается Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа, в течение 3-х рабочих дней с момента принятия Страховщиком данного решения.

11.17. В случае несогласия Страхователя (Выгодоприобретателя) с решением Страховщика по страховому событию и при наличии финансовых требований к Страховщику в размере, не превышающем 500 000,00 руб., Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право обратиться к Финансовому уполномоченному. Предварительно Страхователь (Выгодоприобретатель) должен направить Страховщику заявление в письменной или электронной форме.

11.17.1. Страховщик рассматривает заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) и направляет ему мотивированный ответ об удовлетворении, частичном удовлетворении или отказе в удовлетворении предъявленного требования:

1) в течение пятнадцати рабочих дней со дня получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) в случае, если указанное заявление направлено в электронной форме по стандартной форме, которая утверждена Советом Службы Финансового уполномоченного, и если со дня нарушения прав Страхователя (Выгодоприобретателя) прошло не более ста восьмидесяти дней;

2) в течение тридцати дней со дня получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) в иных случаях.

11.17.2 Ответ на заявление Страхователя (Выгодоприобретателя), направляется по адресу электронной почты Страхователя (Выгодоприобретателя), а при его отсутствии по почтовому адресу.

11.17.3. После получения ответа от Страховщика, по истечении соответствующих сроков рассмотрения Страховщиком заявления, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе направить обращение Финансовому уполномоченному.

## **12. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ**

12.1. Условия договора страхования могут быть пересмотрены, дополнены и/или изменены полностью или частично, при условии, что изменение условий (измененные условия) договора страхования не противоречит законодательству Российской Федерации.

12.2. Условия договора страхования, в том числе и в отношении страховой суммы, срока действия договора страхования, размера страховой премии и (или) страховых взносов и периодичности уплаты, а также иные условия могут быть пересмотрены, дополнены и/или изменены полностью или частично, при условии, что такие изменения произведены по соглашению сторон и оформлены в виде дополнительного соглашения, являющегося неотъемлемой частью договора страхования.

12.3. Дополнительное соглашение оформляется в письменной форме и скрепляется подписью и печатью Страховщика и подписью и печатью Страхователя, в случае если Страхователем выступает юридическое лицо.

До момента заключения дополнительного соглашения договор страхования продолжает действовать на прежних условиях.

12.4. Все уведомления и извещения в связи с исполнением и прекращением договора страхования направляются по адресам, которые указаны в нем. В случае изменения адресов и/или реквизитов сторон, стороны обязаны заблаговременно известить друг друга об этом. Если сторона не была извещена об изменении адреса и/или реквизитов другой стороны заблаговременно, то все уведомления и извещения, направленные по прежнему адресу, будут считаться полученными с момента их поступления по прежнему адресу.

12.5. Любые уведомления и извещения в связи с заключением, исполнением или прекращением договора страхования, считаются направленными сторонами в адрес друг друга, только если они сделаны в письменной форме. Уведомления и извещения, направленные посредством факсимильной связи, соответствуют такой форме.

### **13. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ**

13.1. Споры, связанные со страхованием, разрешаются путем переговоров, а при недостижении согласия - судом или арбитражным судом в соответствии с законодательством Российской Федерации.

13.2. Иск по требованиям, вытекающим из договора страхования, может быть предъявлен в течение срока исковой давности, предусмотренного законодательством Российской Федерации.



Приложение № 1  
к Общим правилам страхования  
гражданской ответственности  
перевозчиков

ПОЛИС № \_\_\_\_\_

ООО «СК НИК» (далее Страховщик) и \_\_\_\_\_ (далее Страхователь) в соответствии с Общими правилами страхования гражданской ответственности перевозчиков в редакции от \_\_\_\_\_ заключили договор страхования.

1. Перевозчик \_\_\_\_\_

2. Риски, принимаемые на страхование (ненужное удалить):

- а) ответственность за смерть и ранение пассажиров - да / нет;  
б) ответственность за утрату и повреждение багажа/груза - да / нет;  
в) ответственность перед Третьими лицами (кроме пассажиров) - да / нет.

3. Компенсация судебных издержек: да / нет.

4. Условия страхования:

Риски	Лимит ответственности страховщика	Франшиза	Страховая премия
2.1.а)			
2.1.б)			
2.1.в)			
Итого			

5. Порядок уплаты страховой премии (ненужное удалить) единовременно / в рассрочку \_\_\_ платежами.

Единовременный/первый взнос уплачивается "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в размере:

Второй взнос уплачивается не позднее "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в размере:

Третий взнос уплачивается не позднее "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. в размере:

6. Период страхования с "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. по "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

7. Договор может быть изменен и прекращен в соответствии с условиями, изложенными в Общих правилах страхования гражданской ответственности перевозчиков.

8. Иные условия и оговорки \_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

9. Заявление № \_\_\_\_\_ от "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г. является неотъемлемой частью договора.

Страхователь с условиями страхования ознакомлен, копию "Общих правил страхования гражданской ответственности перевозчиков" получил.

Страховщик:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(подпись)

МП

Страхователь:

\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_  
\_\_\_\_\_

(подпись)

Полис выдан: "\_\_\_" \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

Приложение № 2  
к Общим правилам страхования  
гражданской ответственности  
перевозчиков

**ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ  
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ  
№ ОП 20\_\_\_/\_\_\_\_\_**

г. Ульяновск

«\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

ООО «СК НИК», именуемое в дальнейшем Страховщик, в лице \_\_\_\_\_, ~~ненужное удалить~~ действующего/действующей на основании \_\_\_\_\_, с одной стороны, и \_\_\_\_\_, именуемое в дальнейшем Страхователь, в лице \_\_\_\_\_, ~~ненужное удалить~~ действующего/действующей на основании \_\_\_\_\_, с другой стороны, (совместно со Страховщиком именуемые Сторонами) заключили настоящий Договор о нижеследующем (далее по тексту – «Договор»):

### 1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. Настоящий Договор заключен в соответствии с «Общими правилами страхования гражданской ответственности перевозчиков» ООО «СК НИК» в редакции от \_\_\_\_\_ г. (далее по тексту – «Правила страхования») и на основании Заявления Страхователя № \_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_ г., являющегося неотъемлемой частью Договора.

1.2. По Договору Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Третьим лицам (далее – Выгодоприобретателям), гражданскую ответственность перед которыми несет Страхователь при осуществлении его деятельности в качестве перевозчика, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные Договором сроки.

1.3. Выгодоприобретателями по Договору являются Третьи лица, перед которыми Страхователь, действующий в качестве перевозчика, несет определенную гражданским законодательством РФ ответственность за причинение вреда их жизни, здоровью и/или имуществу.

### 2. ОБЪЕКТ И УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования по Договору являются ~~ненужное удалить~~ имущественные интересы Страхователя, связанные с риском наступления ответственности за причинение вреда жизни, здоровью, или имуществу граждан, имуществу юридических лиц, муниципальных образований, субъектов Российской Федерации или Российской Федерации, причиненные утратой или повреждением груза, принятого к перевозке, **риском наступления ответственности Страхователя (перевозчика) за нарушение договора перевозки груза (страхование ответственности за неисполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по договору)**; а также вред, причиненный Третьим лицам, если:

- ответственность Страхователя перед Третьими лицами определена соответствующим законодательством РФ;
- вред Третьим лицам причинен в прямой связи с использованием того транспортного средства (далее – ТС), которое указано в Договоре для целей перевозки (Приложение № 1 к Договору);
- страховой случай, повлекший причинение вреда, имел место в пределах территории и в период страхования, указанных в Договоре.

2.2. Страховым случаем признается совершившееся в период действия Договора событие, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.

2.3. Страховым случаем по Договору является факт установления обязанности Страхователя в силу законодательства РФ возместить вред, причиненный в результате эксплуатации им ТС во время перевозки грузов, который предусматривает ~~ненужное удалить~~:

2.3.1. Ответственность за смерть и ранение пассажиров: Страховщик осуществляет страховую выплату, которую Страхователь по закону обязан уплатить в порядке компенсации за смерть, травму, ранение или иное телесное повреждение, причиненные пассажирам во время посадки в средство транспорта, нахождения в нем и выхода из него.

2.3.2. Ответственность за груз: Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения за гибель (порчу), повреждение или утрату груза, принятого Страхователем к перевозке, произошедшие: ~~ненужное удалить~~

- в результате следующих событий, \_\_\_\_\_

за исключением случаев, указанных в разделе 4 Правил;

- по любой причине, за исключением случаев, предусмотренных в разделе 4 настоящих Правил;

**2.3.3. Ответственность перед Третьими лицами (кроме пассажиров): Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения в качестве возмещения вреда, причиненного в том числе, грузом или транспортным средством, на котором осуществляется перевозка, имуществу, жизни или здоровью третьих лиц вследствие случайностей и опасностей перевозки (по любой причине, за исключением случаев, указанных в разделе 4 настоящих Правил), а именно:**

- гибель или повреждение имущества третьих лиц;
- смерть или повреждение здоровья третьего лица.

**2.3.4. Ответственность за багаж: Страховщик выплачивает сумму страхового возмещения, которую Страхователь по закону обязан уплатить в порядке компенсации за утрату или повреждение багажа пассажиров.**

**2.3.5. Судебные издержки: Страховщик выплачивает сумму судебных издержек, понесенных Страхователем в связи со страховыми случаями, включая расходы по расследованию обстоятельств происшествия и защите интересов Страхователя в судебных или арбитражных органах.**

**2.4. При наступлении страхового случая Страховщик также возмещает разумно, исходя из конкретных обстоятельств, произведенные расходы по уменьшению размера вреда, причиненного страховым случаем, а именно расходы по спасанию груза, имущества третьих лиц, а также расходы по установлению размера убытка, в том числе на проведение экспертизы.**

**2.5. Территория страхового покрытия – Российская Федерация, за исключением Северной Осетии, Дагестана, Ингушетии, Чечни, согласно путевого листа.**

**2.6. Страхование распространяется на все время транспортировки, включая погрузку и разгрузку, а также хранение на складах в пунктах возможных перегрузок и перевалок (но не более 72 часов хранения) до доставки имущества в пункт назначения.**

**2.7. Страховая защита не распространяется на требования:**

- лиц, работающих у Страхователя, о возмещении вреда жизни и здоровью, причиненного им при исполнении служебных обязанностей;
- лиц, работающих у Страхователя, о возмещении вреда в связи с повреждением, уничтожением, гибелью или порчей предметов, принадлежащих им;
- Третьих лиц о возмещении вреда в связи с повреждением, уничтожением, гибелью или порчей предметов, принятых Страхователем в аренду, лизинг, на прокат или под залог.
- о возмещении вреда, причиненного жизни или здоровью и/или имуществу Третьих лиц по рискам, в размере соответствующих страховых сумм, установленных на момент заключения Договора Федеральным Законом РФ от 25 апреля 2002г. № 40-ФЗ «Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств» или иным нормативно-правовым актом, регулирующим обязательное страхование гражданской ответственности владельцев транспортных средств.

**2.8. Не возмещаются убытки и расходы Страхователя, понесенные вследствие:**

- доставки имущества на место, отличное от обусловленного в договоре перевозки;
- выдачи имущества, перевозившегося по оборотоспособному коносаменту или подобному товарораспорядительному документу, без предъявления этого коносамента или документа лицом, его принимающим;
- выдачи имущества, перевозившегося по необоротоспособному коносаменту или иному перевозочному документу, лицу, не являющемуся его получателем в соответствии с таким документом;
- выдачи коносамента или иного перевозочного документа, содержащего заведомо неправильные сведения.

**2.9. Не признаются страховыми случаями и не покрываются по Договору убытки, возникшие прямо или косвенно в результате:**

- исков Третьих лиц к Страхователю о возмещении штрафных санкций, неустоек, заявленного на основе договоров, контрактов, соглашений, в том числе в отношении сроков доставки грузов, и возмещения упущенной выгоды Третьим лицам.
- известных Страхователю или его представителям и не нашедших отражения в документах сведений о непригодности ТС к эксплуатации или о неготовности обслуживающего персонала к работе из-за низкого уровня квалификации или физического состояния кого-либо из его членов;

- эксплуатации ТС в условиях, не предусмотренных их назначением (перевозка грузов в непригодных для этого ТС);
- ошибок, недостатков или дефектов ТС, которые были известны Страхователю, его представителям до наступления страхового случая;
- использования ТС для обучения, участия в соревнованиях, проверки технических характеристик и иных действий, не связанных с деятельностью Страхователя (его работников) в качестве перевозчика;
- **вследствие нарушения представителем Страхователя Правил дорожного движения, выразившегося в управлении транспортным средством в состоянии алкогольного, наркотического или токсического опьянения, превышении установленной скорости движения на величину свыше 40 км/ч, проезда на запрещающий сигнал светофора (шлагбаума), а также в случае, если водитель оставил в нарушение Правил дорожного движения, установленных нормативно-правовым актом Российской Федерации, место дорожно-транспортного происшествия; совершения обслуживающим персоналом действий, требующих соответствующих навыков и специальных разрешений, если последние не подтверждены установленными документами;**
- причинения вреда при эксплуатации ТС, возникшего вследствие **обстоятельств непреодолимой силы или по вине клиента перевозчика;**
- причинения вреда при эксплуатации ТС, возникшего вследствие умысла потерпевшего;
- причинения вреда при эксплуатации ТС, возникшего вследствие грубой неосторожности потерпевшего (за исключением случаев причинения вреда жизни и здоровью);
- причинения вреда при эксплуатации ТС, возникшего вследствие того, что ТС было изобладания Страхователя в результате противоправных действий других лиц;
- вследствие осуществления перевозки лицом (при управлении транспортным средством), не имеющим в соответствии с нормативно-правовыми актами Российской Федерации права управления транспортным средством, на котором осуществляется перевозка, в том числе лицом, лишенным права управления транспортным средством, либо получившим такое право с нарушением установленных законодательством Российской Федерации процедур и правил, включая порядок прохождения медицинской комиссии, соответствующего обучения и/или прохождения экзамена для получения прав на управление транспортными средствами;
- передачи управления лицу, не имеющему на это права;
- использования ТС в целях, не оговоренных в полисе, вне согласованной территории страхования;
- непринятия Страхователем всех необходимых мер предосторожности для обеспечения сохранности перевозочного средства и перевозимого имущества;
- воздействия плесени, паразитов, а также факторов, обусловленных естественными и особыми свойствами имущества, недостаточности изоляции и ненадлежащей его упаковки (при наличии соответствующего заключения независимой компетентной экспертизы), загрязнения, испарения, заражения, недостачи в весе, электрического или механического повреждения, кроме происшедших в результате внешнего воздействия;
- актов саботажа или террористических актов, совершенных по политическим мотивам;
- изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, **уничтожения груза по распоряжению правительства** или аналогичных мер правительства или организации, принимающей на себя власть или осуществление ее;
- естественных свойств груза (порчи, ржавчины, плесени, утечки, поломки, самовозгорания или других);
- убытки и требования, обусловленные эксплуатацией технически неисправных транспортных средств, в том числе рефрижераторных установок при перевозке грузов, требующих специального температурного режима, техническое состояние которых заведомо не отвечает требованиям безопасной перевозки и сохранности груза.
- **использования, как средства причинения вреда, компьютерной техники, компьютерных систем, компьютерного программного обеспечения, враждебных программных кодов, компьютерных вирусов и любых других электронных систем;**

- вследствие алкогольного, наркотического или токсического опьянения представителя Страхователя, Выгодоприобретателя, либо его отказа от прохождения в соответствии с установленным порядком освидетельствования на состояние опьянения;
- временных ограничений или запрета движения транспортных средств по автомобильным дорогам, введенных в порядке, установленном законодательством, по не зависящим от перевозчика причинам;
- вследствие перевозки контрабандных или грузов, запрещенных для транспортировки тем или иным видом транспорта в соответствии с действующими правилами и нормами безопасности. Груз считается контрабандным, если факт незаконного перемещения его через таможенную границу подтвержден компетентными органами;
- если событие, в результате которого возникла ответственность Страхователя, связано с нарушением (не выполнением) Страхователем (Застрахованным лицом) условий страхования и обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами, договором страхования (страховым полисом), приложениями и инструкциями к договору страхования;
- если событие не застраховано по условиям договора страхования (страхового полиса), прямо исключено или не указано в перечне застрахованных событий;
- вследствие признания договора между Страхователем и Выгодоприобретателем недействительным в соответствии с законодательством Российской Федерации;
- вследствие нарушения договора перевозки груза и/или транспортной экспедиции, о факте которого было (должно было быть) известно Страхователю до заключения договора страхования (страхового полиса);
- вследствие требования, вытекающего из договора о международной перевозке грузов, который требует от Страхователя принятия ответственности за утрату или повреждение груза без ограничений, предусмотренных международными соглашениями или конвенциями, или национальным транспортным законодательством, либо устанавливает иную дополнительную ответственность;
- вследствие заключения Страхователем договора перевозки и/или транспортной экспедиции, обязательства по которому Страхователь изначально не намерен был исполнять добросовестно или у него отсутствовала такая возможность.
- вследствие вины грузоотправителя, в том числе ненадлежащей упаковки груза;
- естественной убыли массы груза, не превышающей ее норму;
- иных не зависящих от перевозчика причин.

2.10. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения, и страховой суммы, если наступление гражданской ответственности возникло вследствие:

- умышленных действий работников Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), направленных на совершение события, которое может повлечь наступление страхового случая, за исключением случаев причинения вреда жизни или здоровью, если вред причинен по вине Страхователя (Застрахованного лица);
- умышленного неприятия Страхователем разумных и доступных ему мер по предотвращению и/или уменьшению убытков (в части, на которую увеличились убытки в результате неприятия этих мер);
- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- пленения, захвата, ареста или задержания в результате военных действий, забастовок и т.д.;
- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- воздействия любых средств ведения боевых действий (за исключением расходов и/или убытков, возникающих исключительно вследствие перевозки указанных предметов на перевозочном средстве);
- неисполнения Страхователем (Выгодоприобретателем) обязанности немедленно, как только ему стало известно, сообщать Страховщику о любом существенном изменении, которое произошло с объектом страхования или в отношении объекта страхования (перегрузке, изменении способа перевозки груза и других).

### 3. СТРАХОВАЯ СУММА

3.1. Страховая сумма представляет собой максимальный размер страхового возмещения, которую Страховщик выплатит Выгодоприобретателям в результате одного или нескольких страховых случаев, независимо от количества претензий и/или Выгодоприобретателей. При этом несколько страховых случаев,

произошедших в результате одного страхового события или находящихся в причинной связи с ним, будут рассматриваться для целей данного раздела Договора, как один страховой случай.

3.2. Страховая сумма (агрегатная) по Договору устанавливается ~~ненужное удалить~~:

3.2.1. по пп. 2.3. Договора:

- \_\_\_\_\_ (прописью) рублей,

в том числе лимит ответственности по одному страховому случаю:

- \_\_\_\_\_ (прописью) рублей,

3.2.2. по п. 2.4. Договора:

- \_\_\_\_\_ (прописью) рублей,

в том числе лимит ответственности по одному страховому случаю:

- \_\_\_\_\_ (прописью) рублей,

#### 4. ФРАНШИЗА ~~ненужное удалить~~

4.1. При выплате страхового возмещения по рискам, указанным в п.2.3. Договора предусматривается применение безусловной (вычитаемой) франшизы в размере \_\_\_\_\_ (прописью) рублей \_\_\_ копеек по каждому страховому случаю.

4.1. При выплате страхового возмещения по рискам, указанным в п.2.3. Договора не предусматривается применение франшизы.

#### 5. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

5.3. Расчет страхового тарифа ~~ненужное удалить~~:

5.3.1. по п. 2.3. Договора:

Базовый страховой тариф – \_\_\_\_\_% от страховой суммы

Поправочные коэффициенты:

-  
-  
-

Индивидуальный годовой страховой тариф за парк ТС (Приложение №1) – \_\_\_\_\_% от страховой суммы.

5.3.2. по п. 2.4. Договора:

Базовый страховой тариф – \_\_\_\_\_% от страховой суммы

Поправочные коэффициенты:

-  
-  
-

Индивидуальный годовой страховой тариф за парк ТС (Приложение №1) – \_\_\_\_\_% от страховой суммы.

5.4. Страховая премия.

5.4.1. по п. 2.3. Договора:

- \_\_\_\_\_ (прописью) рублей,

5.4.2. по п. 2.4. Договора:

- \_\_\_\_\_ (прописью) рублей,

5.4.3. Общая страховая премия по Договору: - \_\_\_\_\_ (прописью) рублей \_\_\_ копеек.

5.5. Порядок оплаты страховой премии.

5.5.1. Страховая премия уплачивается ~~ненужное удалить~~ в рассрочку/единовременно в следующем порядке:

5.5.2. Страховая премия вносится безналичным платежом путем перечисления денежных средств на расчетный счет Страховщика согласно выставленным счетам.

5.5.3. (удалить по необходимости) Если, к установленному в договоре страхования сроку очередной страховой взнос не будет внесен или будет внесен в сумме, меньшей, чем предусмотрено договором страхования, то страхование, обусловленное договором, не распространяется на страховые случаи, произошедшие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, предусмотренной договором страхования как день оплаты очередного страхового взноса, и до 24 часов 00 минут даты оплаты суммы задолженности.

Если оплата очередного страхового взноса в полном объеме не будет произведена в течение 30 дней, следующих за датой, предусмотренной договором страхования как день уплаты очередного страхового взноса, то договор страхования прекращается досрочно по истечении этих 30 дней.

## 6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

6.1. Договор вступает в силу \_\_\_\_\_ года и действует по \_\_\_\_\_ года.

6.2. Период страхования с \_\_\_\_\_ года по \_\_\_\_\_ года.

## 7. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

7.1. Страховщик обязуется:

- при страховом случае произвести страховую выплату в срок, установленный п. 9.2. Договора;
- не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательными актами РФ.
- информировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений посредством \_\_\_\_\_.
- представлять информацию касательно настоящего договора страхования Страхователю посредством телефонной, почтовой и электронной связи.

7.2. Страховщик имеет право:

- осуществить перерасчет страховой премии при внесении изменений в список ТС (Приложение № 1 к Договору) на основании поступивших от Страхователя заявлений;
- направлять запросы в соответствующие компетентные органы по факту наступления страхового случая;
- на проведение экспертизы предъявленных Страхователю исковых требований или иных претензий с целью признания страхового случая;
- при заключении Договора ознакомиться со всей документацией, необходимой для определения степени риска;
- при заключении Договора обследовать средства транспорта, указанные в Приложении № 1 к Договору;
- проверять сообщенную Страхователем информацию, а также соблюдение Страхователем требований и условий Договора;
- принимать такие меры, которые он считает необходимыми для сокращения убытков, представлять интересы Страхователя в целях урегулирования требований, предъявленных к Страхователю в связи с осуществлением им профессиональной деятельности, однако указанные действия Страховщика не являются основанием для признания им требований по страховой выплате;
- провести осмотр и затребовать всю необходимую документацию по страховому событию, а также осуществлять проверку такой документации;
- оспорить размер претензий и исковых требований к Страхователю в установленном законом порядке;
- отказать в выплате страхового возмещения при не извещении Страховщика о страховом событии в установленные Договором сроки;
- требовать признания Договора недействительным и применения последствий, предусмотренные законодательством РФ при условии, что Страхователь сообщил, при заключении Договора, заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска);
- требовать признания Договора недействительным и применения последствий, предусмотренные законодательством РФ при условии, что Страхователь (Выгодоприобретатель) в период действия Договора незамедлительно не сообщил Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении Договора, если эти изменения могут существенно повлиять на увеличение страхового риска;

если дата заключения договора страхования ранее даты начала периода страхования

- произвести перерасчет страховой премии по Договору, если в отношении любого застрахованного риска или объекта страхования в период с (дата заключения договора) \_\_\_\_\_.20\_\_ по (дата начала периода

страхования) \_\_\_\_\_.201\_\_ включительно произойдут события, имеющие признаки страховых, и/или Страхователю откроются новые данные, которые влияют или могут повлиять на величину степени риска.

### 7.3. Страхователь обязуется:

- уплатить страховую премию в установленном размере, порядке и в сроки, оговоренные в Договоре;
- при заключении Договора сообщать Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих значение для оценки страхового риска, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении данного объекта страхования;
- предоставить Страховщику все сведения, необходимые для заключения Договора;
- принять все возможные меры по недопущению возникновения страхового случая;
- при наступлении страхового случая принимать все целесообразные и возможные меры по предотвращению и уменьшению вреда и по обеспечению права требования к виновной стороне, т.е. действовать так, как если бы его ответственность не была застрахована;
- сообщить о страховом событии Страховщику в течение 72 часов с момента наступления события (направить Заявление о страховом случае). В разумные сроки предоставить иную необходимую информацию (передать копию официальной претензии о возмещении Страхователем убытков; сообщать о начале действий компетентных органов по факту причинения вреда: расследование, вызов в суд и т.п.);
- представить все имеющиеся документы и материалы, необходимые для принятия решения о страховой выплате по Договору;
- без письменного согласия Страховщика не давать обещаний и не делать предложений о добровольном возмещении убытка, о признании полностью или частично своей ответственности;
- оказывать все возможное содействие Страховщику в досудебной и судебной защите в случае предъявления требований о возмещении убытков в связи со страховым случаем;
- не нарушать в течение всего срока действия Договора установленных правил и требований безопасности для Третьих лиц;
- сообщать Страховщику незамедлительно о всяком изменении в характере деятельности, содержании и эксплуатации ТС, если это может повлиять на повышение степени риска страхования;
- сообщать Страховщику незамедлительно обо всех изменениях, связанных с правом собственности на ТС, а также об изменениях в списке ТС в Приложении № 1.
- если у Страхователя имеется возможность требовать прекращения или уменьшения размера иска, поставить Страховщика в известность об этом и принять все доступные меры по прекращению или уменьшению размеров иска;

### 7.4. Страхователь имеет право:

- по согласованию со Страховщиком изменять страховую сумму по Договору;
- требовать пересмотра условий Договора при проведении мероприятий, уменьшающих вероятность возникновения страхового случая или размер возможного ущерба при страховом случае;
- запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру.

7.5. Стороны обязуются не разглашать информацию, переданную другой стороной в связи с заключением договора страхования, и о конфиденциальности которой было заявлено другой стороной, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

7.6. Договором страхования могут быть установлены и другие права, и обязанности сторон, не противоречащие действующему законодательству.

7.7. После уплаты страхового возмещения к Страховщику переходят в пределах уплаченной суммы все претензии и права, которые Страхователь имеет к Третьим лицам.

7.8. Стороны обязаны извещать друг друга обо всех изменениях в своей деятельности, которые могут повлиять на соблюдение условий Договора.

7.9. Стороны обязуются не разглашать сведения, являющиеся коммерческой тайной, ставшие известными в связи с действием Договора.

7.10. Все споры по Договору между Страховщиком и Страхователем разрешаются в арбитражном либо судебном порядке.

7.11. Иск по требованиям, вытекающим из Договора, может быть предъявлен в течение двух лет.

## 8. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ

8.1. Размер убытков, причиненных Третьим лицам, при наличии разногласий между сторонами определяется на основании решения суда.



8.2. Если на дату наступления страхового случая в отношении застрахованного груза действовали также другие договоры страхования по аналогичным рискам (двойное страхование), то сумма страхового возмещения, подлежащая выплате в этом случае каждым из страховщиков, сокращается пропорционально уменьшению первоначальной страховой суммы по соответствующему договору страхования.

8.3. При отсутствии разногласий между сторонами размер убытков, причиненных Третьим лицам, определяется на основании материалов компетентных органов (следственных, государственных органов надзора, аварийных комиссаров и др.), а также справок, письменных сообщений и иных документов, представленных потерпевшими, другими юридическими и физическими лицами, удостоверяющие факты, обстоятельства страхового случая, а также размер причиненного ущерба.

8.4. Расходы Страхователя, связанные с выяснением обстоятельств страхового случая, сокращением убытков определяются Страховщиком на основании документов, представленных Страхователем, подтверждающих эти расходы.

## 9. ДЕЙСТВИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СОБЫТИЯ, ИМЕЮЩЕГО ПРИЗНАКИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. УСЛОВИЯ И ПОРЯДОК СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.

9.1. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая Страхователь обязан:

- Предпринять все возможные меры в целях предотвращения и уменьшения убытков.
- Незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) суток с момента, когда он узнал или должен был узнать о наступлении события, имеющего признаки страхового случая (или в иной срок, предусмотренный договором страхования (страховым полисом)), в письменной или в иной форме, предусмотренной договором страхования (страховым полисом), известить о случившемся Страховщика и предоставить по запросу Страховщика документы и сведения, необходимые Страховщику для расследования обстоятельств заявленного события;
- При получении требований Выгодоприобретателей о возмещении убытков, уплате штрафов, неустойки (претензий, судебных документов) или в случае принудительного взыскания денежных средств незамедлительно, но не позднее 3 (трех) суток с момента получения указанных документов и/или совершения указанных действий (или в иной срок, предусмотренный договором страхования), направить указанные документы Страховщику и предоставлять по требованию Страховщика документы и сведения, а также информацию, необходимые Страховщику для рассмотрения и урегулирования требований Выгодоприобретателя;
- направить Страховщику документы и сведения, позволяющие Страховщику определить, является ли происшествие страховым случаем по договору страхования (страховому полису), установить размер страховой выплаты, а при необходимости принять меры по урегулированию претензии;
- выполнять иные обязанности и совершать иные действия, предусмотренные договором страхования (страховым полисом) и действующим законодательством.
- Если компетентными органами проводится расследование, возбуждается уголовное дело, налагается арест, выдается постановление о штрафе или возмещении ущерба - известить об этом Страховщика.
- Оказывать все возможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите в случае предъявления требований о возмещении ущерба по страховым случаям.

При непринятии Страхователем разумных и доступных ему мер по обеспечению перехода к Страховщику права требования в порядке суброгации в отношении лиц, виновных в причинении вреда, Страховщик освобождается от страховой выплаты полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы.

9.2. Для получения страхового возмещения Страхователь (Выгодоприобретатель) должен обратиться к Страховщику с письменным заявлением о выплате. К заявлению должны быть приложены копии имущественных претензий, исковых требований или судебных решений к Страхователю со всеми приложениями, а также:

- требование Выгодоприобретателя (претензия, исковое заявление) или вступившее в законную силу решение суда
- документы, подтверждающие факт наступления заявленного события, его причины и обстоятельства, а также размер убытков, расходов, штрафов, неустойки, если их возмещение предусмотрено договором страхования (страховым полисом);
- документы, подтверждающие наличие у Выгодоприобретателя имущественного интереса в сохранении поврежденного/утраченного имущества; причинение вреда жизни/здоровью потерпевшего; возникновение права на получение возмещения в связи со смертью лица, которому

причинен вред; банковские реквизиты получателя страховой выплаты (при страховании ответственности за причинение вреда);

- документы, подтверждающие расходы Страхователя (Застрахованного лица), если такие расходы предусмотрены договором страхования (страховым полисом);
- документы, подтверждающие полномочия представителя Страхователя (Выгодоприобретателя);
- документы, подтверждающие обеспечение права суброгации (по требованию Страховщика);
- по требованию Страховщика другие документы, подтверждающие наступление страхового случая.

9.3. Выплата страхового возмещения производится пассажирам, владельцам багажа, груза, третьим лицам исходя из норм гражданского законодательства Российской Федерации, законодательства иных стран, или международных договоров, а также страховой суммы, установленной договором страхования, на основании Акта о страховом случае. Если договором не предусмотрено иное, Страховщик имеет право произвести страховую выплату Страхователю, в случае если Страхователь возместил ущерб третьим лицам и предоставил Страховщику документы, подтверждающие произведенные расходы и обоснованность данной выплаты.

Акт о страховом случае оформляется Страховщиком в течение 15 рабочих дней после получения всех документов необходимых для выплаты. Указанный срок продлевается в случае направления Страховщиком запроса в соответствующие компетентные органы и (или) сторонние организации, связанного с возможностью принятия Страховщиком решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты. Страховая выплата производится в денежной форме. Страховая выплата, исчисленная в размере, предусмотренном действующим законодательством РФ, производится в пределах установленных Договором лимитов страховой ответственности в течение 10 рабочих дней после подписания сторонами Акта о страховом событии.

9.4. Если Выгодоприобретатель получил компенсацию за убыток или расходы, включаемые по Договору в страховую выплату, от других лиц, Страховщик оплачивает только разницу между суммой страховой, подлежащей к выплате, и суммой, полученной от других лиц, за исключением сумм, выплачиваемых в счет возмещения убытков сверх страховой суммы и лимитов ответственности по Договору.

9.5. После страховой выплаты к Страховщику переходят в пределах осуществленной выплаты все права, которые Страхователь имеет к виновному лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования.

9.6. При признании Страховщиком страхового события страховым случаем, Страхователь, после определения размера и суммы страховой выплаты, имеет право компенсировать причиненный им в результате страхового случая ущерб в требуемом размере. В таком случае страховая выплата производится Страхователю после предоставления им страховщику документов, подтверждающих произведенные расходы.

9.7. В случае несогласия Страхователя (Выгодоприобретателя) с решением Страховщика по страховому событию и при наличии финансовых требований к Страховщику в размере, не превышающем 500 000,00 руб., Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право обратиться к Финансовому уполномоченному. Предварительно Страхователь (Выгодоприобретатель) должен направить Страховщику заявление в письменной или электронной форме.

9.7.1. Страховщик рассматривает заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) и направляет ему мотивированный ответ об удовлетворении, частичном удовлетворении или отказе в удовлетворении предъявленного требования:

1) в течение пятнадцати рабочих дней со дня получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) в случае, если указанное заявление направлено в электронной форме по стандартной форме, которая утверждена Советом Службы Финансового уполномоченного, и если со дня нарушения прав Страхователя (Выгодоприобретателя) прошло не более ста восьмидесяти дней;

2) в течение тридцати дней со дня получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) в иных случаях.

9.7.2. Ответ на заявление Страхователя (Выгодоприобретателя), направляется по адресу электронной почты Страхователя (Выгодоприобретателя), а при его отсутствии по почтовому адресу.

9.7.3. После получения ответа от Страховщика, по истечении соответствующих сроков рассмотрения Страховщиком заявления, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе направить обращение Финансовому уполномоченному.

В случае несогласия со вступившим в силу решением финансового уполномоченного Стороны вправе обратиться в суд в порядке, установленном законодательством Российской Федерации. Если размер требований Страхователя превышает 500 тысяч рублей спор подлежит рассмотрению в судебном порядке без направления обращения финансовому уполномоченному

## 10. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА

10.1. Договор прекращается в случаях:

- истечения срока действия;
- исполнения Страховщиком обязательств по договору в полном объеме;
- по требованию Страховщика в случае неуплаты Страхователем страховой премии в установленные договором сроки;
- ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом, или смерти Страхователя, являющегося индивидуальным предпринимателем, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования;
- ликвидации Страховщика **или отзыва лицензии Страховщика, за исключением случаев передачи Страховщиком обязательств, принятых по договорам страхования (страховой портфель), в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;**
- прекращения действия договора страхования по решению суда;
- **при отказе Страхователя от договора страхования (страхового полиса);**
- **по соглашению Страховщика и Страхователя;**
- **лишения Страхователя разрешения на осуществление деятельности в качестве перевозчика, если такое разрешение требуется в соответствии с законодательством;**
- в других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

10.2. Договор может быть прекращен досрочно по требованию Страхователя или Страховщика, либо по взаимному соглашению сторон.

О намерении досрочного прекращения Договора стороны обязаны уведомить друг друга не менее, чем за 30 дней до предполагаемой даты прекращения Договора.

10.3. Договор прекращается до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай, в частности:

- прекращение в установленном порядке предпринимательской деятельности лицом, застраховавшим риск гражданской ответственности, связанной с этой деятельностью;
- лишение права заниматься предпринимательской деятельностью в качестве перевозчика.

10.4. При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, в том числе Страховщик удерживает расходы на ведение дела согласно структуры тарифной ставки, если договором страхования не предусмотрено иное. Сумма расходов на ведение дела, подлежащая удержанию Страховщиком, рассчитывается исходя из суммы премии за ТС на весь срок страхования.

При исключении из договора ТС, в отношении которого действует страховое покрытие, Страховщик возвращает часть премии за неистекший срок действия договора за вычетом расходов на ведение дела согласно структуры тарифной ставки, если договором страхования не предусмотрено иное. Сумма расходов на ведение дела, подлежащая удержанию Страховщиком, рассчитывается исходя из суммы премии за ТС на весь срок страхования.

10.5. При досрочном прекращении Договора по требованию Страхователя, в случае если требование Страхователя обусловлено нарушением Страховщиком Правил страхования, то Страховщик должен полностью вернуть Страхователю внесенные тем страховые взносы.

10.6. При досрочном прекращении Договора по требованию Страховщика, если прекращение страхования связано с невыполнением Страхователем условий Договора или Правил страхования, страховые взносы, внесенные Страхователем, возврату не подлежат.

## 11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

11.1. Стороны обязаны извещать друг друга обо всех изменениях в своей деятельности, которые могут повлиять на условия страхования и исполнение обязательств по Договору.

11.2. Все не оговоренные Договором условия регулируются Правилами страхования. Все споры по Договору рассматриваются путем переговоров, а при недостижении согласия Сторонами - в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

11.3. В ООО «СК НИК» и ГрК «Волга-Днепр» действует Кодекс трудовой этики. В связи с этим ООО «СК НИК» ожидает от своих партнеров полной приверженности нормам, закрепленным в Кодексе трудовой

этики (КТЭ). Экземпляр КТЭ находится на официальном сайте ГрК: <http://www.volga-dnepr.com/about/ethical-code/>

11.4. Неотъемлемой частью Договора являются:

- Заявление Страхователя № \_\_\_\_ от «\_\_\_» \_\_\_\_\_ 20\_\_г.
- Общие Правила страхования гражданской ответственности перевозчика в редакции от\_\_\_\_\_.
- Приложение № 1 к Договору страхования гражданской ответственности перевозчика № ОП 20\_\_/\_\_/\_\_\_\_\_ от \_\_.\_\_\_\_.20\_\_г.

11.5. Договор составлен в двух экземплярах по одному для каждой из Сторон.

## 12. АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН

Страховщик: ООО «СК НИК»

Адрес:

ИНН:

Платежные реквизиты:

Страхователь:

Адрес:

ИНН:

Платежные реквизиты

## 13. ПОДПИСИ СТОРОН.

Страховщик:

Страхователь:

С условиями страхования ознакомлен.  
Правила страхования получены

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

**Информация в соответствии с Базовым стандартом защиты прав и интересов физических и юридических лиц – получателей финансовых услуг, оказываемых членами саморегулируемых организаций, объединяющих страховые организации предоставлена в полном объеме**

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_

**ПРИЛОЖЕНИЕ № 1**  
**к договору страхования гражданской ответственности перевозчика**  
**№ ОП 20\_\_/\_\_\_\_/\_\_\_\_\_ от «\_\_» \_\_ 20\_\_ года**

1. Список автотранспорта, по которым застрахована ответственность автоперевозчика:

1.1. Седельные тягачи

№ пп	Транспортное средство	Гос. номер	Год выпуска
1			
2			

1.2. Полуприцепы

№ пп	Транспортное средство	Гос. номер	Год выпуска
1			
2			
3			
4			
5			

**Страховщик:**

**Страхователь:**

\_\_\_\_\_  
М.П.

\_\_\_\_\_  
М.П.

Приложение № 3  
к Общим правилам страхования  
гражданской ответственности  
перевозчиков

**ТАРИФНЫЕ СТАВКИ  
ПО СТРАХОВАНИЮ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ПЕРЕВОЗЧИКОВ**

Риски	Вид транспорта			
	Железнодорожный	Автомобильный	Воздушный	Морской
Ответственность за смерть и ранения пассажиров	0,0964%	0,34%	0,0438%	0,0225%
Ответственность за багаж	0,1500%	0,10%	0,6994%	0,2959%
Ответственность за груз	0,1333%	0,26%	0,0445%	0,0912%
Ответственность перед Третьими лицами (кроме пассажиров)	0,0981%	0,11%	0,0110%	0,1408%
Судебные издержки	1,55%	1,55%	1,55%	1,55%

**КОЭФФИЦИЕНТЫ, ИСЧИСЛЯЕМЫЕ В ЗАВИСИМОСТИ  
ОТ СРОКА ДЕЙСТВИЯ ЛИЦЕНЗИИ НА ОСУЩЕСТВЛЕНИЕ  
ДЕЯТЕЛЬНОСТИ В КАЧЕСТВЕ ПЕРЕВОЗЧИКА**

Фактор риска	Повышающий коэффициент	Понижающий коэффициент
Лимит ответственности по полису	1,01 - 10,00	0,5-0,99
География перевозок	1,01 - 10,00	0,5-0,99
Статистика убытков	1,01 - 10,00	0,5-0,99
Тип ТС (тенты, контейнеровозы, автовозы и др.)	1,01 - 10,00	0,5-0,99
Объемы грузоперевозок	1,01 - 10,00	-
Номенклатура перевозимых грузов	1,01 - 10,00	0,7-0,99
Безусловная и условная франшиза	-	0,7-0,99

Страховщик вправе применять и иные понижающие и повышающие коэффициенты в зависимости от характеристик и состояния транспортных средств (марка, износ и т.п.), характера грузов (пожароопасность, взрывоопасность и т.п.), района следования (территории с некачественным состоянием дорог, неблагоприятными погодными условиями и т.п.) и иных факторов, влияющих на степень риска.



собственных \_\_\_\_\_ арендованных \_\_\_\_\_  
старше пяти лет: \_\_\_\_\_

2.8. Типы и количество перевозочных средств, а также процент их использования (указать от общего количества произведенных перевозок) в процессе перевозки:

Перевозочные средства	Марка	Количество	% использования
тягачи седельные			
тентованные фургоны			
изотермические фургоны			
полуприцепы без оборудования			
прицепы без оборудования			
полуприцепы со спец оборудованием для установки и крепления груза			
крытые вагоны			
полувагоны			
платформы			
полуприцеп бортовой тентованный			
контейнеры			
рефрижераторы			
цистерны			
иные виды перевозочных средств			

2.9. Категории грузов, доля этих грузов в общем объеме перевозок, %:

Категория грузов	да	% в общем объеме
Строительные материалы, древесина	<input type="checkbox"/>	
Хлопок	<input type="checkbox"/>	
Руда, уголь	<input type="checkbox"/>	
Химическая и фармацевтическая продукция, косметика	<input type="checkbox"/>	
Электрическое и электронное оборудование	<input type="checkbox"/>	
Точная механическая и оптическая техника	<input type="checkbox"/>	
Пластмассовые и резиновые изделия	<input type="checkbox"/>	
Пищевые продукты и предметы широкого потребления	<input type="checkbox"/>	
Металлоизделия (листовые, трубы, сталь и т.п.)	<input type="checkbox"/>	
Бумага и печатная продукция	<input type="checkbox"/>	
Пиротехнические средства	<input type="checkbox"/>	
Зерно/рис/фураж	<input type="checkbox"/>	
Рыба, мясо, фрукты и овощи	<input type="checkbox"/>	
Текстильная продукция и одежда (кроме кожаных и меховых изделий, ковров ручной работы)	<input type="checkbox"/>	
Жидкости, перевозимые в танках, сосудах, канистрах и других подобных емкостях	<input type="checkbox"/>	
Кофе/какао	<input type="checkbox"/>	
Транспортные средства	<input type="checkbox"/>	
Произведения искусства/антиквариат	<input type="checkbox"/>	
Кожаные и меховые изделия, ковры ручной работы	<input type="checkbox"/>	
Машинное оборудование, заводское оборудование, аппараты, турбины, с/х техника, металлические конструкции, инструментарий	<input type="checkbox"/>	
Нефть/нефтепродукты	<input type="checkbox"/>	
Табак, сырье и табачная продукция	<input type="checkbox"/>	
Цемент	<input type="checkbox"/>	
Банковские документы, категория 1 (охраняемые перевозки): акции, облигации, аккредитивы, коносаменты, накладные, чеки, закладные, сберегательные книги и т.д.	<input type="checkbox"/>	
То же (неохраняемые перевозки)	<input type="checkbox"/>	
Банковские документы, категория 2, кроме наличных денег, (охраняемые перевозки): дивиденды, банковские билеты, сертификаты участия в прибыли, золото, серебро, платина, поручительства, валюта и т.д.	<input type="checkbox"/>	
То же (неохраняемые перевозки)	<input type="checkbox"/>	
Коллекции ювелирных изделий	<input type="checkbox"/>	
Художественные выставки	<input type="checkbox"/>	



Промышленные выставки	<input type="checkbox"/>
Холодильники (замороженные продукты)	<input type="checkbox"/>
Жидкости в различных небольших емкостях	<input type="checkbox"/>
Другие грузы (укажите какие):	<input type="checkbox"/>

2.10. Характер перевозимых грузов (основные категории):

2.11. Осуществляется ли перевозка собственных грузов: да  нет   
 Если «да», укажите какие перевозятся грузы, а также долю этих грузов в общем объеме перевозок (%):

_____	_____
_____	_____

2.12. Количество сотрудников (включая водителей):

2.13. Перевозки, осуществляемые по накладным:

2.14. Имеются собственные:

складские помещения	да <input type="checkbox"/>	нет <input type="checkbox"/>
Терминалы	да <input type="checkbox"/>	нет <input type="checkbox"/>

3. Сведения о предъявленных исках и/или претензиях о возмещении вреда, причиненного вследствие деятельности в качестве перевозчика (указываются сведения за последние 3 года):

3.1. Предъявлялись ли Вам иски и/или претензии о возмещении вреда, причиненного в процессе осуществления Вами деятельности в качестве перевозчика:

Да  Нет

Если «да», укажите:

Кем \_\_\_\_\_

Когда \_\_\_\_\_

Размер претензии \_\_\_\_\_

Сумма выплаченного возмещения \_\_\_\_\_

3.2. Известны ли Вам/Вашей организации обстоятельства или происшествия, которые могут послужить основанием для предъявления претензии?  Да  Нет

Если «да», укажите какие \_\_\_\_\_

4. Сведения о ранее заключенных договорах страхования гражданской ответственности перевозчиков водными и наземными видами транспорта:

4.1. Были ли Вы ранее застрахованы:  Да  Нет

Если «да», сообщите подробности:

Страховщик	Период действия договора	Страховая сумма

4.2. Имели ли место страховые случаи по ранее заключенным договорам страхования:  Да  Нет

Если «да», укажите причины наступления страховых случаев и размеры полученного страхового возмещения:

\_\_\_\_\_

5. Наличие действующих договоров страхования гражданской ответственности перевозчиков:  Да  Нет

Если «да», сообщите подробности:

Страховщик	Период действия договора	Страховая сумма

6. Условия, на которых Вы хотите заключить договор страхования:

Страховые риски		
Ответственность за смерть и ранения пассажиров	да <input type="checkbox"/>	нет <input type="checkbox"/>
Ответственность за груз	да <input type="checkbox"/>	нет <input type="checkbox"/>

Ответственность перед Третьими лицами (кроме пассажиров)	да <input type="checkbox"/>	нет <input type="checkbox"/>
Ответственность за багаж	да <input type="checkbox"/>	нет <input type="checkbox"/>
Финансовые убытки Страхователя (судебные издержки)	да <input type="checkbox"/>	нет <input type="checkbox"/>
Страховая сумма и Лимит ответственности		
Страховая сумма (общая) по рискам ответственности		
Сумма Лимита по одному страховому событию по рискам ответственности		
Страховая сумма (общая) по риску судебные издержки		
Сумма Лимита по одному страховому событию по риску судебные издержки		

6.1. Срок страхования: \_\_\_\_\_  
(начало) (окончание)

6.2. Территория страхования:

7. Прошу обеспечить соблюдение условий охраны указанной конфиденциальной информации, не допускать ее разглашения третьим лицам и не использовать во вред друг другу (отметить необходимое символом ✓):

сведения об объектах страхования, владельцами которых являются стратегические предприятия и акционерные общества, определенные указом Президента Российской Федерации от 04 августа 2004 года №1009	да <input type="checkbox"/>
сведения об объектах страхования, относящихся к объектам двойного назначения, определенных указом определенными Постановлением Правительства РФ от 19.07.2022 N 1299 «Об утверждении списка товаров и технологий двойного назначения, которые могут быть использованы при создании вооружений и военной техники и в отношении которых осуществляется экспортный контроль».	да <input type="checkbox"/>
сведения об имущественных интересах граждан и организаций Российской Федерации, находящихся по действием иностранных санкций	да <input type="checkbox"/>
сведения о вооружении, военной технике, объектах военно-промышленного комплекса Российской Федерации и государственного оборонного заказа, о воинских перевозках и транспортировке особо опасных грузов, включая наименование, количество, стоимость, дислокацию, маршруты и способы транспортировки	да <input type="checkbox"/>
сведения об ущербе и происшествиях, которые произошли в отношении имущественных интересов граждан и организаций Российской Федерации, находящихся под действием иностранных санкций	да <input type="checkbox"/>
сведения об ущербе и происшествиях, которые произошли в отношении вооружения, военной техники, объектов военно-промышленного комплекса Российской Федерации государственного оборонного заказа, воинских перевозок и транспортировок особо опасных грузов	да <input type="checkbox"/>

8. Дополнительные сведения: \_\_\_\_\_

Контактное лицо:

ФИО контактного лица:

Пол контактного лица: М  Ж

Дата рождения контактного лица:

Адрес доставки корреспонденции:

Адрес электронной почты контактного лица:

Номер контактного телефона:

Условия страхования, изложенные в Правилах страхования гражданской ответственности перевозчиков ООО «СКНИК», нам известны. Сведения, содержащиеся в настоящем Заявлении, являются полными и соответствуют действительности.

О правовых последствиях сообщения Страховщику заведомо ложных сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, предупрежден.

Настоящим даю согласие ООО «Страховая компания НИК» на осуществление информирования/оповещения меня в течение действия договора страхования, в т.ч. числе по вопросам урегулирования страховых событий, путем направления сообщений на следующий электронный адрес: \_\_\_\_\_

✓  
\_\_\_\_\_ (подпись Заявителя)

\_\_\_\_\_ (Ф. И. О. должность руководителя)

« » \_\_\_\_\_ 20 г.

Номер предыдущего/продолжаемого договора