

УТВЕРЖДЕНО:

Приказом Генерального директора
ООО «Страховая компания НИК»

№ 42 от "15" 06 2022 г.



 О.Ю. Горбунова

(введены взамен редакции Правил страхования от 23.06.2006)

**ПРАВИЛА
СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ**

1. Общие условия. Субъекты страхования
2. Объект страхования
3. Страховые случаи
4. Исключения из страхового покрытия
5. Страховая сумма (лимит ответственности)
6. Страховая премия
7. Договор страхования
8. Права и обязанности сторон
9. Страховая выплата
10. Отказ в выплате страхового возмещения
11. Особые условия страхования ответственности экспедитора
12. Двойное страхование
13. Порядок взаимодействия сторон и разрешения споров

1. ОБЩИЕ УСЛОВИЯ. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

1.1. Настоящие Правила разработаны в соответствии с действующим с Гражданским кодексом Российской Федерации, Таможенным Кодексом Таможенного союза, Законом РФ «Об организации страхового дела в Российской Федерации», положениями Конвенции о договоре международной перевозки грузов (КДПГ, Женева, 1956 года), протоколом к Конвенции (5 июля 1978 года), Таможенной Конвенцией МДП 1975 года о международной перевозке грузов с применением Книжки МДП, иными нормативно-правовыми актами Российской Федерации, международными договорами и соглашениями в области перевозочной, транспортно-экспедиционной деятельности и таможенного регулирования, и содержат в себе стандартные условия, на основе которых Общество с Ограниченной Ответственностью «Страховая компания НИК» (в дальнейшем именуемое Страховщик), заключает Договоры страхования гражданской ответственности транспортно-экспедиционных организаций с российскими или иностранными юридическими лицами и физическими лицами, в том числе зарегистрированными в качестве индивидуальных предпринимателей (в дальнейшем именуемыми Страхователями), **в связи с осуществлением транспортно-экспедиционной деятельности по организации перевозок грузов.**

1.2. При заключении Договора страхования на условиях, содержащихся в настоящих Правилах, эти условия становятся неотъемлемой частью Договора страхования и являются обязательными для Страхователя и Страховщика. Страхователь и Страховщик вправе согласовать любые иные дополнения, исключения, уточнения к Договору страхования, не запрещенные действующим законодательством РФ, исключать из текста Договора страхования (полиса) отдельные положения настоящих Правил, не относящихся к конкретному Договору, закрепив это в тексте Договора страхования (полиса).

1.3. По договору страхования гражданской ответственности транспортно-экспедиционных организаций за причинение вреда третьим лицам может быть застрахован риск ответственности самого Страхователя или иного лица (**Застрахованное лицо**), **на которое такая ответственность может быть возложена.**

Лицо, риск ответственности которого за причинение вреда застрахован, должно быть названо в договоре страхования. Если это лицо не названо **в договоре страхования (страховом полисе)**, считается застрахованным риск ответственности самого Страхователя. При этом, согласно действующему законодательству, договор страхования считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей - грузоотправителей/грузополучателей, **грузовладельцев, иного лица перед которым по условиям этого договора Страхователь должен нести соответствующую ответственность**), даже если договор заключен в пользу Страхователя. Выгодоприобретателем в части риска ответственности за причинение вреда третьим лицам является лицо, которому причинен вред в результате осуществления транспортно-экспедиционной деятельности Страхователем (Застрахованным лицом).

1.4. **Все положения, относящиеся в соответствии с настоящими Правилами к Страхователю, распространяются на Застрахованных лиц, если из договора страхования (страхового полиса) не следует иное.** Страхователь обязан ознакомить Застрахованное лицо с условиями и содержанием настоящих Правил и договора страхования (страхового полиса). Страховщик вправе требовать от Застрахованного лица выполнение обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования (страховым полисом).

По договору страхования ответственности за нарушение договоров транспортной экспедиции может быть застрахована ответственность Страхователя за нарушение всех договоров (договоров определенного вида), заключаемых Страхователем, или конкретного договора (конкретных договоров). Конкретный договор (конкретные договоры), ответственность за нарушение которого (которых) застрахована, либо группа таких договоров, должны быть названы в договоре страхования.

Все положения, относящиеся в соответствии с настоящими Правилами к Страхователю, распространяются на Застрахованных лиц, если из договора страхования (страхового полиса) не следует иное. Страхователь обязан ознакомить Застрахованное лицо с условиями и содержанием настоящих Правил и договора страхования (страхового полиса). Страховщик вправе требовать от Застрахованного лица выполнение обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования (страховым полисом).

1.5. Страховщик вправе на основе настоящих Правил формировать Полисные условия страхования или Выдержки из Правил, страховые программы к отдельному Договору или отдельной группе Договоров страхования, заключаемых на основе настоящих Правил страхования, ориентированные на конкретного Страхователя или сегмент Страхователей, - в той мере в какой это не противоречит действующему законодательству РФ и настоящим Правилам. Такие Полисные условия или Выдержки из Правил прилагаются к Договору страхования и являются его неотъемлемой частью.

1.6. Страховщик вправе присваивать маркетинговые названия отдельным группам единообразных Договоров страхования, заключаемым на основе настоящих Правил, в той мере, в какой как это не противоречит действующему законодательству РФ и в том порядке, как это предусмотрено действующим законодательством РФ.

1.7. **Официальный Сайт Страховщика** может использоваться в качестве информационной системы, обеспечивающей обмен информацией в электронной форме между Страхователем и Страховщиком, являющимся оператором этой информационной системы, в т.ч. для направления информации о стадии и результатах рассмотрения заявления о страховой выплате, включая сведения об осуществлении страховой выплаты.

1.8. В рамках настоящих Правил используются следующие термины и определения:

– транспортно-экспедиционная организация (экспедитор) – российское или иностранное юридическое или физическое лицо, в том числе, зарегистрированное в качестве индивидуального предпринимателя, осуществляющее деятельность, связанную с оказанием услуг по организации доставки грузов любым видом транспорта и оказанию сопутствующих услуг, в том числе, подготовкой грузосопроводительных документов, консолидацией и формированием партий, таможенной очисткой, а также организацией промежуточного хранения груза и т.п. на основании договора транспортной экспедиции (экспедирования).

– Страховщик – ООО «СК НИК» созданное в соответствии с законодательством Российской Федерации для осуществления деятельности по страхованию и получившее лицензию на осуществление соответствующего вида страховой деятельности в установленном Законом Российской Федерации от 27 ноября 1992 г. № 4015-1 «Об организации страхового дела в Российской Федерации» порядке.

– Страхователи - юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством РФ, а также граждане, зарегистрированные в качестве индивидуальных предпринимателей, занимающиеся транспортно-экспедиционной деятельностью в соответствии с действующим законодательством РФ, заключившие договор страхования.

– Сайт Компании – официальный сайт ООО «СК НИК» в информационно-коммуникационной сети «Интернет» по адресу: <https://www.n-i-c.ru/>.

– субконтрактор (субподрядчик) – российское или иностранное юридическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке индивидуальный предприниматель, с которым экспедитор заключил договор транспортной экспедиции для оказания транспортно-экспедиционных услуг или договор оказания иных услуг, осуществляемых в процессе экспедирования груза (погрузка/разгрузка, хранение, такежные работы и т.п.);

– перевозчик – российское или иностранное юридическое лицо, зарегистрированное в установленном порядке индивидуальный предприниматель, принявшее на себя по договору перевозки груза обязанность перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать груз управомоченному на его получение лицу. Перевозка груза осуществляется работниками перевозчика на транспортных средствах, принадлежащих перевозчику на праве собственности, пользования, аренды или на иных законных основаниях;

– промежуточное хранение груза – ответственное хранение груза, организованное Страхователем между этапами перевозки на специально предназначенном для этого складе (кроме собственного склада Страхователя или склада, арендованного им) с выгрузкой или без выгрузки из транспортного средства (далее – ТС);

– правомочное лицо – лицо, обладающее правом предъявления к Страхователю (Застрахованному лицу) требования в связи с утратой, гибелью или повреждением груза и/или иными нарушениями договора экспедирования, причинением вреда в процессе осуществления экспедирования. Правомочным лицом может выступать грузоотправитель, фрахтователь, грузополучатель, клиент экспедитора, грузовладелец, государство и иные лица, которым причинен вред в результате осуществления Страхователем (Застрахованным лицом) экспедирования;

– клиент экспедитора - лицо, заключившее с экспедитором договор транспортной экспедиции и принявшее на себя обязательство оплатить выполнение транспортно-экспедиционных услуг, оказываемых экспедитором;

– работники Страхователя (Выгодоприобретателя) – физические лица, выполняющие обязанности, предусмотренные договором (трудовым договором или договором

гражданско-правового характера), заключенным со Страхователем (Выгодоприобретателем, уполномоченным им лицом).

– финансовый уполномоченный - уполномоченный по правам потребителей финансовых услуг согласно Федерального закона об уполномоченном по правам потребителей финансовых услуг от 04.06.2018 №123.

– третьи лица - юридические лица, физические лица (не являющиеся персоналом Страхователя), которым может быть причинён вред в результате перевозки или экспедирования груза Страхователем, включая грузовладельцев, экспедиторов, возместивших вред грузополучателю, государство, а также иные лица, которым может быть причинен вред в связи с осуществлением Страхователем деятельности в качестве экспедитора.

– многооборотная тара – транспортная тара, прочностные показатели которой рассчитаны на ее многократное применение (в том числе ящики, бочки, поддоны, контейнеры).

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования гражданской ответственности транспортно - экспедиционной организации являются:

2.1.1. **не противоречащие законодательству Российской Федерации** имущественные интересы, связанные с риском наступления ответственности Страхователя за нарушение договора транспортной экспедиции, а также с возникновением расходов Страхователя, указанных в п.3.5.6 Правил.

2.1.2. **не противоречащие законодательству Российской Федерации** имущественные интересы Страхователя, связанные с обязанностью последнего в порядке, установленном гражданским законодательством, возместить вред жизни, здоровью или имуществу, причиненный третьим лицам (Выгодоприобретателям) при осуществлении транспортно-экспедиционной деятельности (страхование ответственности за причинение вреда третьим лицам), а также с возникновением расходов Страхователя, указанных в п.3.5.6 Правил.

2.2. Договор страхования, заключенный в соответствии с настоящими Правилами, распространяется на организации, занимающиеся транспортно-экспедиционной деятельностью и обеспечивающие организацию перевозки грузов по поручению своих клиентов (грузоотправителей / грузополучателей) согласно договору транспортной экспедиции, а также осуществляющих другие функции в области транспортно - экспедиционного обслуживания, а именно:

а) транспортные - доставка груза от склада отправителя до станции или от станции до склада получателя (включая упаковку, маркировку и хранение груза);

б) погрузочно-разгрузочные - погрузка (выгрузка); комплектование партий груза к отправке;

в) экспедиционные - оплата тарифов и сборов, оформление приема к перевозке и выдаче груза, совершение действий, необходимых для таможенного оформления (предъявление грузов к таможенному досмотру, оформление таможенных деклараций, отправление экспортно-импортных грузов по разнарядкам грузовладельцев и т.д.), информирование грузополучателя об отправке и проследовании груза и т.д.

3. СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

3.1. Страховым риском является предполагаемое событие на случай наступления, которого проводится настоящее страхование. **Событие, рассматриваемое в качестве страхового риска, должно обладать признаками вероятности и случайности его наступления.**

3.2. Страховым случаем по страхованию гражданской ответственности транспортно-экспедиционной организации является **совершившееся событие, из указанных в п.3.5 настоящих Правил, предусмотренное договором страхования (страховым полисом), с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату.**

3.3. В соответствии с настоящими Правилами страховой случай считается имевшим место, и обязательства Страховщика наступают, если не будет доказано, что вред, причиненный клиенту Страхователя, возник вследствие непреодолимой силы или умысла потерпевшего.

При этом **совершившееся событие является страховым случаем, из числа предусмотренных п.3.5. настоящих Правил, при одновременном соблюдении следующих условий:**

1) событие, приведшее к нарушению договора транспортной экспедиции и (или) приведшее к причинению вреда, произошло в течение срока действия договора страхования, по перевозкам, начавшимся в период действия страхования (а также до начала действия страхования, если это предусмотрено договором страхования) и находящееся в прямой причинно-следственной связи с деятельностью Страхователя в качестве экспедитора;

2) ответственность Страхователя предусмотрена положениями гражданского законодательства, международных транспортных конвенций, государственного транспортного законодательства соответствующей страны на/через территорию которого Страхователь осуществляет экспедирование груза, других договоров или соглашений, одобренных Страховщиком и указанных в договоре страхования;

3) требования Выгодоприобретателя заявлены в соответствии и на основе норм действующего законодательства в течение срока исковой давности.

Под требованиями Выгодоприобретателей понимаются письменные претензии или исковые требования Выгодоприобретателей о возмещении убытков, уплате штрафов, неустойки, предъявленные к Страхователю в связи с осуществлением им деятельности в качестве экспедитора. Требования Выгодоприобретателей считаются предъявленными с момента их получения Страхователем.

Требования нескольких Выгодоприобретателей, наступивших в результате одного события или находящихся в причинно-следственной связи с одним событием, рассматриваются как один страховой случай;

4) выгодоприобретатель/ Правомочное лицо предъявил Страхователю в установленном законом порядке и сроки обоснованную претензию/ требование или обратился в суд с иском к Страхователю, или имеется решение суда, обязывающее Страхователя возместить причиненный вред, либо Страхователь возместил причиненный вред, и такое возмещение признано Страховщиком обоснованным. Обоснованной претензией признается такая претензия, заявление которой порождает обязанность Страхователя возместить причиненный вред.

5) Страхователем соблюдены условия договора страхования и настоящих Правил.

3.5. Договор страхования может быть заключен на одном или нескольких из следующих условий:

3.5.1 Ответственность за груз – «все риски».

По настоящему условию страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, наступившие вследствие утраты, гибели или повреждения груза принятого к экспедированию, произошедшие вследствие любых случайностей и опасностей, за исключением событий, оговоренных в разделе 4 настоящих Правил и договоре страхования.

3.5.2 Ответственность за груз – «поименованные риски».

По настоящему условию страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, наступившие вследствие утраты, гибели или повреждения груза, произошедшие вследствие одного или нескольких перечисленных ниже событий:

- пожара, взрыва горения, воздействия продуктов горения и мер, предпринятых для тушения пожара;

- дорожно-транспортных происшествий (ДТП), столкновения перевозочных средств транспорта с препятствиями или между собой, опрокидывания перевозочного транспортного средства;

- механических повреждений груза при погрузо-разгрузочных работах, при условии, что обязанность Страхователя осуществить эти работы предусмотрена застрахованной деятельностью;

- провала мостов и дорожного полотна, обрушения объектов транспортной инфраструктуры;

- кражи, грабежа или разбойного нападения;

- смещения груза в транспортном средстве/многооборотная таре в процессе перевозки при условии, что ответственность за размещение и крепление груза в транспортном средстве/ многооборотной таре возложена на Страхователя по договору перевозки;

- подмочки груза в процессе перевозки (при условии, что перевозка осуществлялась в крытом транспортном средстве / крытом контейнере / трюме судна);

- нарушения температурного режима перевозки при условии, что транспортное средство/ многооборотной таре снабжено исправными устройствами регистрации температуры в пути, и в транспортных документах сделана соответствующая температурная отметка. Конкретный перечень застрахованных событий определяется договором страхования.

По соглашению Сторон перечень событий/ рисков, предусмотренный настоящим пунктом, может быть сокращен/ расширен договором страхования.

3.5.3. Ответственность за утрату, гибель или повреждение многооборотной тары.

3.5.3.1. По настоящему условию страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки владельцам многооборотной тары, наступившие вследствие ее утраты, гибели или повреждения при осуществлении Страхователем застрахованной деятельности по любой причине за исключением случаев, указанных в разделе 4 настоящих Правил.

3.5.3.2. По настоящему условию страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки владельцам многооборотной тары, наступившие вследствие ее утраты, гибели или повреждения в результате событий, перечисленных в п.3.5.2. настоящих Правил при осуществлении Страхователем застрахованной деятельности за исключением случаев, указанных в разделе 4 настоящих Правил.

3.5.4. Ответственность за финансовые убытки.

По настоящему условию страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки правомочного лица/Выгодоприобретателя, наступившие вследствие:

3.5.4.1. упущенной выгоды Выгодоприобретателя в связи с утратой или повреждением, гибелью (порчей) груза (многооборотной тары);

3.5.4.2. получения штрафов, неустойки, установленных договором перевозки груза (к многооборотной тары), договором транспортной экспедиции, Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 30 июня 2003 года № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов;

3.5.4.3. просрочки в доставке грузов (нарушение сроков доставки груза, установленных законодательными актами нормативными актами Российской Федерации, международными конвенциями и соглашениями, если иное не предусмотрено договором страхования);

3.5.4.4. неправильной засылки груза (по данному пункту не покрывается ответственность Страхователя, наступившая вследствие выдачи груза неправомочному лицу);

3.5.4.5. доставки груза не в соответствии с инструкциями грузовладельца выдачи груза в нарушение указаний о задержке выдачи;

3.5.4.6. ошибок при заполнении сопроводительных документов на груз (за исключением книжки МДП);

3.5.4.7. возмещения уплаченного экспедитору вознаграждения за экспедирование утраченного, погибшего и/ или поврежденного груза при условии, что утрата, гибель, повреждение груза явились следствием страхового события.

3.5.5. Ответственность перед третьими лицами, которым был причинен вред экспедируемым грузом.

По настоящему условию страховым случаем является, за исключением случаев, оговоренных в разделе 4 настоящих Правил, возникновение обязанности Страхователя возместить ущерб жизни и/или здоровью, имуществу третьих лиц, причиненный непосредственно грузом / многооборотной тарой, вследствие любых случайностей и опасностей, произошедших в ходе осуществления Страхователем застрахованной деятельности, а именно:

3.5.5.1. гибель или повреждение имущества третьих лиц;

3.5.5.2. смерть или причинение вреда здоровью третьего лица.

3.5.6. Ответственность Страхователя перед Правомочным лицом за возмещение таможенных сборов и пошлин.

По настоящему условию страховым случаем является возникновение ответственности Страхователя перед таможенными органами в связи таможенными платежами, обязанность по уплате которых возлагается на Страхователя в соответствии с таможенным законодательством и правилами соответствующих стран за нарушения, связанные с соблюдением процедуры перевозки грузов под таможенным контролем вследствие случайного, непредвиденного Страхователем события, выразившегося в недоставке Страхователем товаров в установленное таможенным органом место, их утрате или выдачи (передачи) без разрешения таможенного органа, а также в иных случаях, предусмотренных таможенным

законодательством, когда обязанность уплаты таможенных платежей возлагается на Страхователя. Указанный риск считается застрахованным при условии соблюдения Страхователем требований таможенного законодательства.

3.5.7 Дополнительные расходы Страхователя.

3.5.7.1. По договору страхования, заключаемому на основании настоящих Правил, подлежат возмещению все необходимые и целесообразно произведенные расходы Страхователя, понесенные им в целях спасения груза/ многооборотной тары, а также имущества третьих лиц, уменьшения убытков согласно рискам, застрахованным договором страхования (включая, но не ограничиваясь):

3.5.7.1.1. по принятию мер по сохранению груза после аварии транспортного средства (сортировка груза, переупаковка, реализация поврежденного груза и т.п.);

3.5.7.1.2 по подъему и вытаскиванию автотранспортного средства (включая многооборотную тару) с перевозимым грузом или без него (если груз перегружен на альтернативное транспортное средство.

Расходы по уменьшению убытков подлежат возмещению Страховщиком в порядке, установленном законодательством РФ и настоящими Правилами, даже если предпринятые меры оказались безуспешными.

3.5.7.2. Договором страхования может быть предусмотрено возмещение расходов Страхователя по:

3.5.7.2.1. расследованию обстоятельств события, последствия или результаты которого могут служить основанием для возникновения страхового случая;

3.5.7.2.2. защите интересов Страхователя в судебных и арбитражных органах по событиям, ответственность за которые возлагается на Страхователя;

3.5.7.2.3 расчистке территории после ДТП;

3.5.7.2.4 буксировке/ эвакуации аварийного автотранспортного средства;

3.5.7.2.5. утилизации поврежденного груза;

3.5.7.2.6. расходы, связанные с обязанностью Страхователя (Застрахованного лица) удалять, уничтожать, освещать или обозначать иным способом остатки груза после транспортного происшествия, если это предусмотрено законодательством страны, где произошло транспортное происшествие;

3.6. Договор страхования действует на территории или по маршруту перевозки и/или экспедирования, указанных в договоре страхования.

4. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ

4.1. Не допускается страхование:

а) противоправных интересов;

б) расходов, к которым Страхователь (Выгодоприобретатель) может быть принужден в целях освобождения заложников.

4.2. Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения и страховой суммы, если наступление гражданской ответственности возникло вследствие:

а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;

в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

г) изъятия, конфискации, реквизиции или ареста по распоряжению государственных органов;

д) уничтожения груза, подлежащего таможенному оформлению, по распоряжению государственных органов;

е) несоответствия действующему законодательству договора транспортной экспедиции между Страхователем и его клиентом (грузоотправителем/грузополучателем);

ж) обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор);

з) возникновения ситуации, дающей достаточные основания полагать, что действия или бездействие лица, с которым Страхователь заключил договор транспортной экспедиции, являются

противоправными и влекущими уголовную ответственность либо ответственность, предусмотренную Таможенным кодексом Российской Федерации;

и) отсутствия разрешения, полученного в установленном порядке на осуществление транспортно-экспедиционной деятельности или просрочки срока его действия;

к) осуществления перевозки контрабандных грузов или иной незаконной деятельности Страхователя (экспедитора);

л) возникновения убытков вследствие того, что экспедитор не получил (получил не полностью) от клиента необходимые документы о свойствах груза, об условиях перевозки, о торговых условиях поставки, иную информацию о перевозке груза;

м) осуществления Страхователем транспортно-экспедиционной деятельности после принятия судом решения о приостановлении или прекращении им подобной деятельности.

н) любые требования о возмещении убытка сверх объемов и сумм возмещения, не предусмотренных действующим законодательством;

о) любые требования о возмещении убытка, причиненного незаконными действиями государственных органов, а также должностных лиц.

п) умышленных действий работников Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), направленных на совершение события, которое может повлечь наступление страхового случая, за исключением случаев причинения вреда жизни или здоровью, если вред причинен по вине Страхователя (Застрахованного лица).

В рамках настоящих Правил лицо признается действующим умышленно, если оно предвидело или могло в разумных пределах предвидеть наступление события, которое может повлечь наступление страхового случая как последствия своего поведения, желало или сознательно допускало его наступление либо относилось к этому безразлично, не приняло все меры для надлежащего исполнения обязательств либо на основании судебного решения, вступившего в законную силу.

4.3. Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных ему мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

4.4. Не является страховым случаем возникновение гражданской ответственности Страхователя:

4.4.1. вследствие использования, как средства причинения вреда, компьютерной техники, компьютерных систем, компьютерного программного обеспечения, враждебных программных кодов, компьютерных вирусов и любых других электронных систем;

4.4.2. вследствие требования о возмещении вреда в результате события, произошедшего за пределами территории страхования, указанной в договоре страхования (страховом полисе);

4.4.3. вследствие требований о возмещении вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу сотрудников Страхователя или сотрудников привлеченного Страхователем субконтрактора;

4.4.4. если нарушение договора транспортной экспедиции произошло вследствие:

4.4.4.1. обстоятельств непреодолимой силы или по вине клиента экспедитора;

4.4.4.2. временных ограничений или запрета движения транспортных средств по автомобильным дорогам, введенных в порядке, установленном законодательством, по не зависящим от экспедитора причинам;

4.4.4.3. вины грузоотправителя, в том числе ненадлежащей упаковки груза;

4.4.4.4. естественной убыли массы груза, не превышающей ее норму;

4.4.4.5. иных не зависящих от экспедитора причин;

4.4.5. вследствие экспедирования контрабандных или грузов, запрещенных для транспортировки тем или иным видом транспорта в соответствии с действующими правилами и нормами безопасности. Груз считается контрабандным, если факт незаконного перемещения его через таможенную границу подтвержден компетентными органами;

4.4.6. если событие, в результате которого возникла ответственность Страхователя, связано с нарушением (не выполнением) Страхователем (Застрахованным лицом) условий страхования и обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами, договором

страхования (страховым полисом), приложениями и инструкциями к договору страхования (страховому полису);

4.4.7. если событие не застраховано по условиям договора страхования (страхового полиса), прямо исключено или не указано в перечне застрахованных событий;

4.4.8. вследствие признания договора между Страхователем и Выгодоприобретателем недействительным в соответствии с законодательством Российской Федерации;

4.4.9 вследствие нарушения договора транспортной экспедиции, о факте которого было (должно было быть) известно Страхователю до заключения договора страхования (страхового полиса);

4.4.10. вследствие заключения Страхователем договора транспортной экспедиции, обязательства по которому Страхователь изначально не намерен был исполнять добросовестно или у него отсутствовала такая возможность.

4.5. Если договором страхования (страховым полисом) не установлено иное, не покрываются страхованием следующие события:

4.5.1. Ответственность, наступившая вследствие использования открытых безтентовых транспортных средств.

4.5.2. Требования об уплате пени, штрафов, неустоек.

4.5.3. Требования о возмещении утраты товарной стоимости.

4.5.4. Ответственность за грузы, не отмеченные Страхователем в стандартном бланке заявления на страхование, не указанные в страховом полисе (договоре страхования).

4.5.6. Требования, предъявленные одним Страхователем другому Страхователю, или любая претензия, предъявленная ассоциированной, материнской или дочерней компанией, или предъявленная против ассоциированной, материнской или дочерней компании, или предъявленная любым физическим или юридическим лицом, имеющим финансовый или административный интерес в коммерческих операциях Страхователя.

4.5.7. Ответственность, возникшая в результате выполнения перевозки субконтрактом-физическим лицом, не имеющим статуса индивидуального предпринимателя.

4.5.8. Утрата или повреждение какого-либо имущества, которое принадлежит, получено в лизинг или арендовано Страхователем, включая здания или арендованная многооборотная тара.

4.5.9. Ответственность, возникшая вследствие использования любого автотранспортного средства, которое принадлежит, арендовано или эксплуатируется Страхователем или его сотрудниками на дорогах общего пользования, если по договору страхования (страховому полису) не застрахована ответственность перевозчика.

4.5.10. Ответственность, возникшая вследствие использования любого морского или воздушного судна, которое принадлежит, зафрахтовано или арендовано Страхователем (Застрахованным лицом) или от его имени.

4.5.11. Ответственность, возникшая в результате передачи исполнения обязательств субконтрактору, ответственность за утрату, гибель или повреждение (порчу) груза, у которого не застрахована, если наличие у субконтрактора такого страхования предусмотрено Правилами или договором страхования (страховым полисом).

4.5.12. Ответственность, возникшая в результате удержания груза перевозчиком/фрахтовщиком в связи с невыполнением Страхователем или его субконтрактором обязательств по уплате фрахта, возмещению простоев и иных обязательств, вытекающих из договора перевозки.

4.5.13. Требования о возмещении полной стоимости груза в отношении поврежденного груза, за исключением случаев, когда груз не подлежит восстановлению вследствие невозможности или нецелесообразности.

4.5.14. Экспедирование грузов, маршрут которых предполагает транспортировку груза по территории зон военных действий, стихийных бедствий и зон чрезвычайных положений (вооруженных конфликтов).

В договоре страхования (страховом полисе) Страховщик может указать конкретные государства/территории, исключаемые из страхового покрытия по причине неблагоприятной обстановки; в этом случае страхование не распространяется на: 1) Экспедирование груза по указанным территориям, 2) Экспедирование груза, перевозка которого выполнен транспортными средствами, зарегистрированными на указанных территориях, 3) экспедирование груза перевозка которого, выполнена субконтракторами, являющимися резидентами указанных государств либо зарегистрированными или имеющими постоянное место жительства на исключенных из покрытия территориях.

4.5.15. Требования, предъявленные Страхователю по истечении срока исковой давности.

4.5.16. Недостача (весовая или количественная) груза, прибывшего в исправном транспортном средстве/ многооборотной таре за исправной пломбой грузоотправителя.

4.5.17. Утрата груза в результате противоправных действий субконтракторов, привлекаемых Страхователем, и их контрагентов (их штатных сотрудников и работников по трудовому договору) с целью завладения грузом, в том числе в результате мошеннических действий субконтракторов и их контрагентов.

4.5.18. Утрата груза в результате противоправных действий третьих лиц, когда с целью завладения грузом используются подложные документы (сведения), совершаются иные обманные действия, а также утрата груза при неустановленных обстоятельствах.

4.5.19. Ответственность, возникшая в результате передачи груза неправомочному лицу.

4.5.20. Экспедирование грузов, требующих соблюдения температурного режима (рефрижераторных грузов), в нарушение следующих условий:

- транспортные средства, посредством которых осуществляются перевозки рефрижераторных грузов, должны быть оборудованы устройствами контроля и записи температурного режима внутри рефрижератора на протяжении всей перевозки;

- приемка скоропортящегося груза должна производиться при температуре перевозки;

- используемые изотермические / рефрижераторные прицепы/полуприцепы не должны быть старше 10 лет.

Если при осмотре рефрижераторной установки не выявлено ее неисправностей или неполадок, убытки, вызванные нарушением температурного режима в этой установке, возмещаются Страховщиком, если Страхователь докажет, что причиной нарушения температуры явилось случайное, непредвиденное Страхователем, обстоятельство.

4.5.21. Требования о возмещении морального вреда, упущенной выгоды.

4.5.22. Причинения вреда вследствие террористических действий.

4.5.22. Причинения вреда вследствие выброса предметов из-под колес транспортного средства, на котором осуществлялась перевозка.

4.5.23. Нарушения работниками Страхователя обязательных правил и норм, относящихся к оказанию транспортно-экспедиторских услуг или оказанию услуг почтовой связи, инструкций грузоотправителя и /или письменных указаний Страховщика, если Страхователь не докажет, что возможность для соблюдения указанных правил и норм отсутствовала, и были предприняты все меры по их соблюдению.

4.5.24. Утрата Страхователем (или по вине Страхователя) товаросопроводительных документов.

4.5.25. требования о возмещении убытков из-за утраты товарной стоимости, снятия с заводской гарантии;

4.5.26. требований о возмещении полной стоимости груза в отношении поврежденного груза, за исключением случаев, когда груз не подлежит восстановлению вследствие невозможности или экономической нецелесообразности;

4.5.27. требований, возникающих вследствие природных явлений, а именно града, ливня, шторма;

4.5.28. требований, возникающих в связи с отказом грузополучателя от груза;

4.5.29. требований, возникающих в связи с хранением груза на складах;

4.5.30. утраты груза или его части при неустановленных обстоятельствах, когда отсутствует документальное подтверждение произошедшего с грузом события;

4.5.31. расхождения в номенклатуре и количестве перевозимого груза, выявленных в ходе инвентаризации, а также различий во взвешивании, недостачи, гибели или повреждения груза при отсутствии доказательств внешнего воздействия на груз, отсутствия следов несанкционированного проникновения в транспортное средство и ненарушенных пломб грузоотправителя или таможенных органов;

4.5.32. перевозки/ экспедирования грузов транспортными средствами, не указанными в договоре страхования, и/или субподрядчиками, не заявленными Страховщику в соответствии с договором страхования, или субподрядчиками, в акцепте которых Страховщиком было отказано, если иное не предусмотрено договором страхования;

4.5.33. привлечения Страхователем к перевозке лиц, не являющихся работниками Страхователя на основании трудового договора, договора гражданско-правового характера (ГПХ) или договора аренды транспортного средства с экипажем;

4.5.34. отказа Страхователя от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, или если осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя.

4.6. Страховщик не несет ответственности за убытки, произошедшие в ходе перевозки/экспедирования грузов, не отмеченных Страхователем в стандартном бланке заявления на страхование и/или не указанных в договоре страхования.

Если договором страхования не предусмотрено иного, то страховое покрытие в любом случае не распространяется на перевозки следующих грузов:

- автомобили и спецтехника при их эвакуации и перевозке на ремонт;
- листовое стекло, зеркала;
- грузы, относящиеся к флоре и фауне;
- микроорганизмы, бактерии, штаммы, вирусы, генетический материал и т.п.;
- грузы, перевозимые для тестирования, проведения испытаний, демонстрации рабочих качеств;
- денежная наличность, ценные бумаги, акцизные марки, драгоценные металлы, камни, ювелирные изделия в любых формах;
- предметы искусства (картины, статуи, иконы, предметы обихода и быта и т.п., имеющие историческую или иную культурную ценность и не являющиеся продуктом массового производства), коллекции, монеты;
- носители информации и объекты интеллектуальной ценности (проекты, разработки, техническая документация, рукописи, проч.);
- серверное оборудование, дисковые массивы, оборудование для майнинга криптовалют (создания новых структур для обеспечения функционирования криптовалютных платформ);
- асбест;
- инфекционные вещества, яды, иммунобиологические препараты;
- опасные грузы с Классом опасности 1,2,7 по классификации Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- спутники/ иные космические аппараты и их детали;
- оружие, боеприпасы, а также снаряжение, техника и оборудование, которые предназначены для использования в военных целях;
- товары или материалы, перевозка которых запрещена по законодательству.

4.7. Договором страхования (страховым полисом) могут быть предусмотрены иные исключения из объема ответственности Страховщика.

4.8. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования, если договором страхования (страховым полисом) не предусмотрено иное. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования в порядке, установленном договором страхования. Если Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) откажется от таких прав или осуществление их окажется невозможным по его вине, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата выплаченной суммы возмещения.

5. СТРАХОВАЯ СУММА (ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ)

5.1. Страховая сумма (лимит ответственности), в пределах которой Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение, **устанавливается по договору страхования** и определяется соглашением Страхователя со Страховщиком в соответствии с нормами гражданского законодательства и настоящими Правилами **исходя из прогнозного значения возможных убытков**.

5.2. При страховании ответственности Страхователя в соответствии с настоящими Правилами перед третьими лицами страховая сумма не должна превышать страховой стоимости, выражаемой в размере убытков, которые, как можно ожидать, понес бы клиент Страхователя при наступлении события, признанного страховым случаем.

5.3. **В договоре страхования (страховом полисе) могут быть указаны лимиты ответственности (отдельные страховые суммы) в отношении всего договора страхования (страхового полиса) (агрегатный лимит), по отдельным требованиям, в отношении отдельных рисков (лимит по риску), категориям грузов, событиям, расходам Страхователя, а также лимит ответственности по всем страховым случаям, наступившим в результате разовой заявки на оказание транспортно-экспедиционных услуг, по одному страховому случаю.**

В том случае, если в договоре страхования (страховом полисе) установлен отдельный лимит ответственности Страховщика по определенному риску, то указанный риск считается застрахованным с указанным лимитом.

5.4. **Лимиты ответственности также могут быть установлены Страхователем на каждую функцию своей деятельности в качестве экспедитора, оговоренную договором транспортной экспедиции и настоящими Правилами.**

5.5. Выплаты страхового возмещения ни при каких условиях не могут превышать величину установленной договором страхования страховой суммы или лимита (лимитов) ответственности.

5.6. Если при наступлении страхового случая выплаченное потерпевшим лицам страховое возмещение окажется менее размера страховой суммы, определенной договором страхования, то после произведенной выплаты действие договора страхования продолжается, а страховая сумма уменьшается на размер страховой выплаты. **Договор страхования (страховой полис) прекращает свое действие, если агрегатный лимит исчерпан.** В этом случае по желанию Страхователя страховая сумма может быть восстановлена путем заключения на условиях настоящих Правил дополнительного соглашения на оставшийся срок страхования с уплатой соответствующей части страховой премии. Дополнительное соглашение оформляется сторонами в том же порядке и в той же форме, что и договор страхования.

5.7. В договоре страхования Стороны могут оговорить размер невозмещаемого Страховщиком убытка - франшизы.

Франшиза может быть условной или безусловной и устанавливается как в процентах к страховой сумме (лимиту ответственности), так и в абсолютном размере:

а) при установлении условной франшизы Страховщик не несет ответственности за ущерб, не превышающий сумму франшизы, но возмещает ущерб полностью при превышении размера ущерба этой суммы;

б) при установлении безусловной франшизы во всех случаях возмещается ущерб за вычетом суммы франшизы. **Договором страхования также может быть установлена безусловная франшиза в виде фиксированной суммы, применяемой к сумме ущерба, подлежащего возмещению по договору страхования в пределах страховой суммы (лимита ответственности), либо в виде определенного процента от суммы ущерба (в том числе в виде процента от суммы ущерба, но не менее фиксированной суммы), подлежащего возмещению по договору страхования в пределах страховой суммы (лимита ответственности) - франшиза по убытку.** В таком случае Страховщик сначала производит расчет суммы выплаты в пределах соответствующей страховой суммы (лимита ответственности), а затем вычитает из нее сумму франшизы по убытку. **В случае если страховая сумма (лимит ответственности) по договору (риск, перевозке, виду грузов и т.п.) установлена ниже стоимости груза (многооборотной тары, имущества и т.п.), и договором страхования не установлено страховое возмещение без применения правила о пропорциональной выплате, то в случае применения франшизы по убытку, Страховщик сначала производит расчет потенциальной суммы выплаты к возмещению пропорционально отношению страховой суммы к стоимости груза (многооборотной тары, имущества и т.п.), сопоставляет полученную сумму пропорционально рассчитанного убытка со страховой суммой (лимитом ответственности) и потом из такой суммы (не более страховой суммы (лимита ответственности)) вычитает оговоренную в договоре сумму франшизы по убытку.**

Если в договоре страхования (страховом полисе) не указано, какая применяется франшиза, по умолчанию применяется безусловная франшиза в виде франшизы по убытку.

5.8. При расчете суммы страховой выплаты по нескольким рискам франшиза вычитается по каждому риску. Если договором страхования (страховым полисом) предусмотрен дифференцированный размер франшизы по одному страховому риску в зависимости от вида перевозимого груза, причины страхового случая и т.д. (перекрывающаяся франшиза), применяется франшиза, сумма которой наибольшая.

5.9. Если договором страхования (страховым полисом) или соглашением сторон не установлено иное, пересчет валюты франшизы осуществляется по курсу ЦБ РФ на дату наступления страхового случая.

5.10. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в Договоре страхования страховая сумма (лимит ответственности) может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем – страхование с валютным эквивалентом).

5.11. Если ответственность Страхователя за нарушение договора транспортной экспедиции ограничивается в соответствии с положениями международных или национальных нормативных документов (например, по Конвенции о договоре международной дорожной перевозки грузов, консолидату FIATA и т.п.), ответственность Страховщика по риску наступления ответственности Страхователя за нарушение договора транспортной экспедиции также ограничивается в том же размере и порядке, который предусмотрен для ограничения ответственности Страхователя (экспедитора, либо его субконтрактора (субподрядчика)).

6. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ

6.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования (страховым полисом).

6.2. При определении размера страховой премии, подлежащей уплате по договору страхования, Страховщик вправе применять разработанные им определяющие премию, взимаемую с единицы страховой суммы, с учетом объекта страхования и характера страхового риска. При заключении договора страхования для учета конкретной степени риска наступления страхового случая Страховщик вправе применять к базовым тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты с учетом всех факторов риска. При этом, в частности, могут приниматься во внимание: объем страхового покрытия, страховые суммы/лимиты ответственности (размер, агрегатные или неагрегатные), франшизы (наличие, размер, вид), срок страхования, статистика убытков Страхователя, объем транспортно-экспедиционных услуг (количество экспедируемых перевозок, объем погрузочно-разгрузочных и складских услуг, а также услуг по таможенному оформлению грузов, валовый сбор фрахта и др.), виды используемого транспорта (модальность) и меры обеспечения безопасности (включая проверку привлекаемых субконтракторов (субподрядчиков), использование охраны и т.п.), номенклатура экспедируемых грузов, обеспечение и способы погрузок/разгрузок, складские операции и временное хранение в процессе экспедирования, территория (маршрут) экспедирования груза, количество привлекаемых субконтракторов (субподрядчиков) и наличие у них страхования своей ответственности в качестве перевозчика или экспедитора (в зависимости от того, кем субконтрактор (субподрядчик) выступает в процессе экспедирования), иные условия договора транспортной экспедиции и/или иные особенности осуществления деятельности Страхователя. Параметры риска, влияющие на размер страховой премии, определяются Страховщиком на основании информации, предоставленной Страхователем при заключении договора страхования (страхового полиса).

В период действия договора страхования (страхового полиса) Страхователь (Застрахованное лицо) обязан незамедлительно сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования (страхового полиса), если эти обстоятельства могут существенно повлиять на увеличение страхового риска: об изменениях в осуществляемой деятельности в качестве экспедитора (приостановление, ограничение деятельности и т.п.), о выдаче предписаний государственных органов, об изменении характера эксплуатации транспортных средств, об изменении характеристик экспедируемых грузов, об увеличении объема экспедирования, об иных изменениях в сведениях, указанных в заявлении о заключении договора страхования (страхового полиса) в качестве существенных для определения степени страхового риска, и/или изложенных в ответе на письменный запрос Страховщика.

Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, вправе потребовать изменений условий страхования и/или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска.

Если Страхователь возражает против изменения условий договора страхования или уплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации.

В случае не уведомления Страховщика об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, Страховщик вправе потребовать расторжения договора страхования (страхового полиса) и возмещения убытков, причиненных расторжением договора страхования (страхового полиса).

6.3. **Страховая премия оплачивается единовременно или может вноситься в рассрочку в виде нескольких страховых взносов (рассрочка уплаты страховой премии).** Сроки и порядок уплаты страховой премии определяется в договоре страхования.

Датой уплаты страховой премии считается день поступления страховой премии на расчетный счет Страховщика.

6.4. По договорам страхования, заключенным на срок менее 1 года, страховая премия уплачивается единовременно в следующих размерах от суммы годовой страховой премии:

Срок страхования (месяцев)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11
Процент от премии	25	35	40	50	60	70	75	80	85	90	95

6.5. **Страховщик информирует Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений, путем направления Страхователю сообщения по почтовому адресу и/или адресу электронной почты, указанному в договоре страхования, или иным способом связи, о котором между сторонами достигнута договоренность.**

6.6. При неуплате страховой премии или очередного взноса (при уплате страховой премии в рассрочку) договор страхования расторгается по инициативе Страховщика в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации, если стороны не договорились об отсрочке уплаты очередного взноса (договоренность об отсрочке страхового взноса оформляется дополнительным соглашением к договору страхования).

Если страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого по согласованию сторон отсрочено, Страховщик вправе при определении размера страховой выплаты зачесть сумму отсроченного страхового взноса.

6.7. Если страхование прекращается до истечения очередного страхового года, Страховщику причитается страховая премия пропорционально периоду, в течение которого действовало страхование.

6.8. По письменному поручению Страхователя страховую премию может уплатить любое другое лицо, при этом никаких прав по Договору страхования оно не приобретает. О данном поручении Страхователь обязан поставить в известность Страховщика, направив документальное подтверждение оснований для такой оплаты. Страхователь несет ответственность за действия такого лица.

6.9. **Страховая премия (страховой взнос) устанавливается в валюте Российской Федерации, за исключением случаев, предусмотренных валютным законодательством Российской Федерации и принятыми в соответствии с ним нормативными правовыми актами органов валютного регулирования.** По соглашению Сторон в Договоре страхования страховая премия (страховой взнос) может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях.

При страховании с валютным эквивалентом, страховая премия (страховой взнос) уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления).

В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты между Сторонами Договора в иностранной валюте, страховая премия (страховой взнос) может быть установлена, а также может быть оплачена Страхователем в иностранной валюте.

7. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ

7.1. По договору страхования гражданской ответственности транспортно-экспедиционных организаций Страховщик обязуется за обусловленную договором страхования плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) **произвести страховую выплату** (Выгодоприобретателю), которому вследствие этого события причинены убытки в пределах определенной договором страховой суммы (лимита ответственности) **в порядке и на условиях (с ограничениями), предусмотренных настоящими Правилами и договором страхования (страховым полисом).**

7.2. Договор страхования (страховой полис) в соответствии с настоящими Правилами может быть заключен в стандартном порядке при непосредственном обращении к Страховщику (его уполномоченному представителю), либо в виде электронного документа. Основанием для заключения договора страхования (страхового полиса) является заявление о заключении договора страхования, поданное Страхователем (его представителем) письменно или устно (с согласия Страховщика) либо в виде электронного документа. Письменное заявление Страхователя должно быть подано в виде заполненного заявления-вопросника принятой Страховщиком формы или в иной произвольной письменной форме.

7.3. При заключении договора страхования (страхового полиса) Страховщику сообщаются сведения, необходимые для заключения договора страхования (страхового полиса) и оценки страховых рисков, в частности:

в заявлении Страхователя должны содержаться следующие сведения:

а) о Страхователе, необходимые для его идентификации в соответствии с требованиями действующего законодательства Российской Федерации;

б) сведения о необходимых страховых рисках, территории (маршруте) перевозок и/или экспедирования, страховой сумме, лимитах ответственности, франшизе, сроке страхования, порядке оплаты страховой премии;

в) данные об убытках, возникших у Страхователя по договорам транспортной экспедиции за предшествующие 3 - 5 лет

г) сведения о договорах страхования ответственности, претензиях или исках в прошлых периодах, наличии обстоятельств, которые могут привести к предъявлению претензий;

д) бухгалтерские документы (баланс и т.д.), характеризующие финансовое состояние Страхователя юридического лица на последнюю отчетную дату;

е) сведения о необходимых страховых рисках, территории (маршруте) перевозок и/или экспедирования, страховой сумме, лимитах ответственности, франшизе, сроке страхования, порядке оплаты страховой премии;

ж) об операциях, выполняемых в рамках деятельности в качестве экспедитора (виды экспедиторских услуг);

з) о номенклатуре грузов ответственность при проведении операций, с которыми заявляется на страхование;

и) о стоимости единовременно находящихся грузов (минимальная, средняя, максимальная) в одном транспортном средстве/многооборотной таре, по одной перевозке, в одном помещении/на открытой площадке;

к) о территории, на которой экспедитор осуществляет деятельность; при хранении – об адресах помещений/площадок с указанием объема помещения или площади открытой площадки, о средствах и мерах пожарной и охранной безопасности;

л) о видах транспорта, используемых экспедитором;

м) об объемах деятельности по каждому виду транспорта (грузооборот в стоимостном выражении за предшествующий/будущий год; о размере фрахта за предшествующий/будущий год; о количестве экспедируемых перевозок/контейнеров за предшествующий/будущий год);

н) об используемом складском оборудовании (при наличии);

о) о субконтракторах (субподрядчиках) (количество, наименование и организационно-правовая форма, вид деятельности: перевозки, экспедирование, хранение; наличие страхования ответственности, продолжительность работы с ними, критерии отбора субконтракторов (субподрядчиков); собственники подвижного состава или нет и др.).

7.4. Страховщиком могут быть запрошены документы, подтверждающие сведения, указанные в п. 7.3 настоящих Правил, а также следующие документы:

а) паспорт (документ, удостоверяющий личность) Страхователя – индивидуального предпринимателя, документы о государственной регистрации в качестве индивидуального предпринимателя;

б) Устав (учредительные документы), учредительные документы Страхователя - юридического лица; выписку из Единого государственного реестра юридических лиц в отношении Страхователя - юридического лица, идентификационный номер налогоплательщика (при наличии или код иностранной организации), иные документы, на основании которых Страхователь – юридическое лицо осуществляет предпринимательскую деятельность;

в) копии документов на транспортные средства, заявляемые на страхование;

г) разрешения, лицензии и иные документы в подтверждении законности осуществляемой деятельности и её качества;

д) документы о назначении должностных лиц /или полномочиях представителей (если договор страхования заключается представителем Страхователя);

е) документ, удостоверяющий личность представителя (если договор страхования заключается представителем), а также доверенность или иной документ, свидетельствующий о наличии и объеме полномочий представителя Страхователя.

ж) сведения о перевозках, включая характер перевозок, маршруты, используемые системы контроля и т.п.;

з) документы, необходимые для идентификации Страхователя в соответствии с требованиями Федерального закона РФ от 07.08.2001 г. № 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма».

При страховании ответственности за выполнение конкретного договора на транспортно-экспедиционное обслуживание:

- номер и дата договора транспортной экспедиции и срок его действия;

- известные Страхователю сведения о клиенте, с которым заключен договор на транспортно-экспедиционное обслуживание;

- условия, на которых заключен договор транспортной экспедиции, включая описание обязательств Страхователя по транспортно-экспедиционному обслуживанию, которые он принимает на себя по данному договору;

- другая информация обо всех известных Страхователю обстоятельствах, которые могут иметь существенное значение для оценки степени риска.

Одновременно с заявлением Страхователь представляет Страховщику копии договора транспортной экспедиции и других документов, относящихся к принимаемому на страхование риску.

По решению Страховщика перечень документов/информации, приведенный в настоящей статье, может быть сокращен, если это не влияет на оценку риска и вероятности наступления страхового случая.

7.5. О сведениях, не отраженных в заявлении, но имеющих существенное значение для оценки степени риска, Страхователь обязан сообщить дополнительно.

7.6. При заключении договора страхования между Страхователем и Страховщиком должно быть достигнуто соглашение по следующим условиям:

а) об объекте страхования;

б) о характере события, на случай наступления которого осуществляется страхование (страхового случая);

в) о сроке действия договора и размере страховой суммы (лимита ответственности).

7.7. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая (условия и способ перевозки грузов, вид транспортного средства, маршруты перевозки грузов, условия прохождения таможенного контроля и т.п.) и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска), если эти обстоятельства не известны и не должны быть известны Страховщику. При этом существенными могут быть признаны обстоятельства, определенно оговоренные Страховщиком в договоре страхования (страховом полисе) или в его письменном запросе.

Если договор страхования заключен при отсутствии ответов Страхователя на какие-либо вопросы Страховщика, Страховщик не может впоследствии требовать расторжения договора либо признания его недействительным на том основании, что соответствующие обстоятельства не были сообщены Страхователем.

Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил заведомо ложные сведения об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, Страховщик вправе потребовать признания договора недействительным и применения последствий в соответствии с законодательством Российской Федерации, за исключением случая, когда обстоятельства, о которых умолчал Страхователь, уже отпали.

7.8. Отношения между Страховщиком и Страхователем оформляются в письменной форме путем составления договора страхования, подписанного сторонами, и/или вручения Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком.

7.9. Условия, содержащиеся в настоящих Правилах страхования и не включенные в текст договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне

либо приложены к нему. **Если заявление о заключении договора страхования изложено в письменной форме, оно является неотъемлемой частью договора страхования (страхового полиса).**

7.10. Договор страхования может содержать и иные условия, определяемые по соглашению сторон, не противоречащим настоящим Правилам и гражданскому законодательству РФ.

7.11. Договор страхования гражданской ответственности транспортно-экспедиционной организации заключается на срок от 1-го месяца до одного года по усмотрению сторон.

7.12. **Договор страхования может быть заключен в стандартной бумажной форме либо в виде электронного документа, если это не противоречит соответствующим нормам законодательства Российской Федерации и международным конвенциям. Договор страхования в виде электронного документа может быть заключен через официальный Сайт Страховщика.**

7.13. **Порядок заключения договора страхования в виде электронного документа, требования к использованию электронных документов и порядок обмена информацией в электронной форме:**

Для заключения договора страхования в электронной форме Страхователь предоставляет Страховщику заявление на страхование через официальный Сайт Страховщика путем заполнения формы заявления на страхование в электронном виде, в том числе путем предоставления соответствующих отметок на электронных страницах указанного сайта или иным установленным Страховщиком или согласованным со Страховщиком способом. Отправляемая Страхователем информация в электронной форме и заявление о заключении договора подписываются Страхователем усиленной квалифицированной электронной подписью, согласно нормам Федерального закона № 63-ФЗ от 06.04.2011 «Об электронной подписи» и настоящих Правил, если иного не предусмотрено соглашением сторон.

Электронный документооборот осуществляется в соответствии с Гражданским кодексом Российской Федерации, Федеральным законом от 06.04.2011 № 63-ФЗ «Об электронной подписи» и иным законодательством Российской Федерации.

Усиленная квалифицированная электронная подпись также может использоваться для удостоверения подлинности копий (фото, сканов) документов, предоставляемых в электронном виде, в том числе в виде пакета электронных документов.

Стороны электронного документооборота вправе также заключить соглашение об условиях использования электронной подписи согласно Федеральному закону «Об электронной подписи» от 06.04.2011 № 63-ФЗ.

В случае невозможности обмена документами в электронном виде, подписанными усиленной квалифицированной электронной подписью, по причине технического сбоя внутренних систем или по иным причинам, обмен документами производится на бумажном носителе с подписанием собственноручной подписью (если иного не предусмотрено соглашением сторон).

Информация в электронной форме, отправленная Страховщику и подписанная усиленной квалифицированной электронной подписью Страхователя (Застрахованного лица, Выгодоприобретателя) в соответствии с требованиями настоящего пункта и Федерального закона от 6 апреля 2011 года № 63-ФЗ «Об электронной подписи» (далее также – Закон об электронной подписи), признается электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью и заверенному печатью.

Электронный договор страхования, составленный в виде единого документа, подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика и Страхователя (если иного не предусмотрено соглашением сторон). Электронный страховой полис, выдаваемый Страховщиком Страхователю на основании его заявления в письменной или устной форме, подписывается только усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика (если иного не предусмотрено соглашением сторон).

При заключении договора страхования в виде электронного страхового полиса Страховщик направляет Страхователю электронный страховой полис, заверенный усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика (если иного не предусмотрено соглашением сторон).

В соответствии с пунктом 1 статьи 6 Федерального закона № 63-ФЗ от 06.04.2011 «Об электронной подписи», а также пунктом 4 статьи 6.1. Закона Российской Федерации «Об организации страхового дела в Российской Федерации» № 4015-1 от 27.11.1992, договор страхования (страховой полис), составленный в виде электронного документа, подписанный усиленной квалифицированной электронной подписью Страховщика, признается сторонами

электронным документом, равнозначным документу на бумажном носителе, подписанному собственноручной подписью и заверенному печатью полномочного представителя Страховщика (если иного не предусмотрено соглашением сторон).

7.14. При электронном страховании Страхователь оплачивает страховую премию или первый взнос страховой премии (при рассрочке платежа) после ознакомления с условиями, содержащимися в договоре страхования (страховом полисе) и настоящих Правилах, подтверждая тем самым свое согласие на заключение договора страхования (страхового полиса) на предложенных Страховщиком условиях, если иное не предусмотрено условиями договора страхования (страхового полиса).

7.15. Факт ознакомления Страхователя с условиями настоящих Правил и договора страхования (страхового полиса) может подтверждаться, в том числе специальными отметками (подтверждениями), проставляемыми Страхователем в электронном виде.

Текст настоящих Правил, на основании которых заключен договор страхования (страховой полис), включается в текст электронного договора страхования (страхового полиса).

7.16. Договор страхования прекращается в случаях:

а) истечения срока его действия – в 00 часов даты, специально указанной в договоре, как дата окончания договора;

б) исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме – в 00 часов дня наступления страхового события, повлекшего выплату в полном размере страховой суммы (лимита ответственности);

в) по требованию Страховщика при неуплате Страхователем страховых взносов в установленные договором сроки;

г) ликвидации Страхователя, кроме случаев замены Страхователя в договоре страхования (страховом полисе);

д) ликвидации Страховщика или отзыва лицензии Страховщика, за исключением случаев передачи Страховщиком обязательств, принятых по договорам страхования (страховой портфель), в порядке, установленном законодательством Российской Федерации;

е) принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

ж) по требованию Страховщика при увеличении степени риска страхования, если Страхователь отказывается от уплаты дополнительной страховой премии;

з) при отказе Страхователя от договора страхования (страхового полиса);

и) по соглашению Сторон;

к) в других случаях, предусмотренных действующим законодательством РФ и договором страхования.

7.17. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

К таким обстоятельствам, в частности, относится прекращение в установленном порядке транспортно-экспедиционной деятельности лицом, застраховавшим риск гражданской ответственности, связанной с этой деятельностью.

При досрочном прекращении договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование с учетом расходов Страховщика на ведение дела.

7.18. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай.

В этом случае, уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату.

7.19. О намерении досрочного прекращения договора Страхователь обязан уведомить Страховщика не менее чем за тридцать дней до предполагаемой даты прекращения договора страхования.

7.20. Изменение и расторжение договора осуществляется в порядке, предусмотренном Гражданским кодексом Российской Федерации (глава 29 ГК РФ).

8. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

8.1. Страховщик имеет право:

а) проверять представленную Страхователем информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования;

б) при изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования;

в) расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ;

г) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступившего события, при необходимости направлять запросы в компетентные органы (Российскую транспортную инспекцию и иные ведомственные органы, выполняющие контроль и надзор за деятельностью, в частности, транспортно-экспедиционных организаций, другие ведомственные органы и региональные органы исполнительной власти, таможенные и т.д.) о предоставлении документов и информации по этому событию;

д) требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения;

е) **сообщать сведения, предоставленные ему Страхователем при заключении договора страхования (страхового полиса) и (или) содержащиеся в договоре страхования (страховом полисе), лицам, с которыми у Страховщика есть намерение заключить договор перестрахования;**

ж) **осуществлять обработку персональных данных (в соответствии с ФЗ «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006) Страхователя (Выгодоприобретателя) в целях исполнения договора страхования, предоставления Страхователю (Выгодоприобретателю) информации о страховых продуктах Страховщика и о продуктах (услугах) его партнеров, в том числе путем осуществления со Страхователем (Выгодоприобретателем) прямых контактов с помощью средств связи, а также в иных целях, не запрещенных законодательством РФ в рамках заключенного договора страхования.**

8.2. Страховщик обязан:

а) по требованию Страхователя, а также лица, имеющего намерение заключить договор страхования (страховой полис) разъяснять положения, содержащиеся в Правилах и договоре страхования (страховом полисе), расчеты изменения в течение срока действия договора страхования (страхового полиса) страховой суммы, расчеты страховой выплаты.

б) ознакомить Страхователя с содержанием Правил страхования и вручить ему один экземпляр;

в) **при заключении договора страхования (страхового полиса) согласовать со Страхователем и указать в договоре (полисе) способы взаимодействия (в том числе посредством телефонной и почтовой связи), которые будут использоваться для предоставления информации.**

г) после получения страховой премии в 3-х дневный срок выдать Страхователю страховой полис;

д) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

е) после получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, выяснить обстоятельства его наступления, осуществить действия на предмет признания наступившего события страховым случаем;

ж) при признании наступившего события страховым случаем, составить страховой акт, определить размер убытка, произвести расчет суммы страхового возмещения и выплатить страховое возмещение в установленный настоящими Правилами срок.

з) **не разглашать конфиденциальную информацию, полученную от Страхователя, за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации.**

и) **предоставить Страхователю один раз по одному договору страхования (страховому полису) бесплатно заверенный Страховщиком расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату, если иное не предусмотрено договором (полисом) или настоящими Правилами, в связи с расторжением или досрочным прекращением договора страхования (страхового полиса). К указанному расчету по запросу Страхователя прилагаются письменные или даются устные пояснения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования (страхового полиса) и Правил, на основании которых произведен расчет.**

к) **страховщик по запросу Страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения Страховщиком, предоставляет ему один раз бесплатно копии действующего договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора (полиса) (Правил, программ, планов, дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования (страховом полисе)), за исключением информации, не подлежащей разглашению.**

л) **проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со страхователем при заключении договора страхования.**

м) **после получения информации о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу Страхователя, проинформировать:**

- обо всех предусмотренных договором и (или) настоящими Правилами страхования необходимых действиях, которые Страхователь должен предпринять, и обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, а также сроках проведения указанных действий и представления документов;

- о предусмотренных договором и (или) правилами страхования форме и способах осуществления страховой выплаты и порядке их изменения, направленных на обеспечение прав Страхователя на получение страховой выплаты удобным для него способом из числа указанных в договоре страхования;

н) обеспечивать конфиденциальность и безопасность персональных данных Страхователя (Выгодоприобретателя), полученных от Страхователя (Выгодоприобретателя), при их обработке (в соответствии с ФЗ «О персональных данных» №152-ФЗ от 27.07.2006)

8.3. Страхователь имеет право:

а) Требовать от Страховщика разъяснения положений, содержащихся в Правилах и договорах страхования (страховых полисах), предоставления расчета изменений в течение срока действия договора страхования (страхового полиса) страховой суммы, расчета страховой выплаты

б) Получить дубликат договора страхования (страхового полиса) в случае его утраты;

в) досрочно расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ и настоящими Правилами;

г) получить от Страховщика информацию, касающуюся его финансовой устойчивости и не являющуюся коммерческой тайной.

В случае наступления события, имеющего признаки страхового случая, по дополнительному запросу получить от Страховщика:

- информацию обо всех предусмотренных договором (полисом) и (или) настоящими Правилами необходимых действиях, которые Страхователь должен предпринять, и обо всех документах, которые Страхователь должен предоставить для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, а также о сроках проведения указанных действий и представления документов;

- информацию о предусмотренных договором (полисом) или настоящими Правилами форме, способах осуществления страховой выплаты и порядке их изменения, направленных на обеспечение прав Страхователя на получение страховой выплаты удобным для него способом из числа указанных в договоре страхования (страховом полисе).

- информирование осуществляется в той же форме, в которой был сделан запрос Страхователя, либо в форме, указанной в запросе (устной, на бумажном носителе или электронной).

- после принятия Страховщиком решения о страховой выплате по устному или письменному запросу Страхователя, в том числе полученному в электронной форме, в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней с момента получения Страховщиком такого запроса, при условии возможности идентификации получателя страховых услуг в соответствии с требованиями Федерального закона от 27 июня 2006 года N 152-ФЗ «О персональных данных», получить информацию о расчете суммы страховой выплаты включая: сумму страхового возмещения, подлежащую выплате; порядок расчета страховой выплаты; исчерпывающий перечень норм права и (или) условий договора страхования (страхового полиса) и Правил, обстоятельств и документов, на основании которых произведен расчет.

- в случае осуществления выплаты с учетом износа по письменному запросу получить от Страховщика письменный расчет суммы страховой выплаты с указанием сведений о примененном порядке расчета износа.

- запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру.

8.4. Страхователь обязан:

а) оплатить страховую премию в установленные договором страхования порядке и в срок;

б) сообщать Страховщику обо всех обстоятельствах, влияющих на степень риска по договору, а также обо всех **значительных** изменениях в принятом на страхование риске. При этом **значительными** считаются обстоятельства, которые могут оказать влияние на решение Страховщика о принятии риска на страхование или об установлении размера страховой премии. **Значительными** во всяком случае признаются изменения, указанные в п. 6.2 настоящих Правил.

в) обеспечить ведение учета и отчетности, точно и полно, отражающих транспортно-экспедиционные операции, выполняемые в соответствии с договором транспортной экспедиции;

г) при таможенном оформлении груза, входящем в состав предоставляемых Страхователем транспортно-экспедиционных услуг по договору транспортной экспедиции, обеспечить контроль за соблюдением требований, предусмотренных таможенным законодательством Российской Федерации;

д) расторгнуть договор транспортной экспедиции со своим клиентом, если у Страхователя появятся достаточные основания полагать, что действия (бездействие) его клиента являются противоправными, влекущими уголовную ответственность или ответственность в соответствии с таможенным законодательством РФ.

При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

а) незамедлительно, но в любом случае не позднее трех суток (за исключением выходных и праздничных дней), сообщить письменно или иным способом, указанным в договоре страхования, о случившемся Страховщику (его представителю), в компетентные и иные органы (ведомственные и т.д.).

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о его наступлении либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

б) принять все возможные меры по предотвращению или уменьшению убытка, причиненного своему клиенту в результате допущенной непреднамеренной ошибки при выполнении обязанностей по договору транспортной экспедиции (согласно ст. 962 ГК РФ расходы по уменьшению убытков, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными);

в) приложить к заявлению об убытке документы либо их копии, свидетельствующие о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и размере убытка: договор транспортной экспедиции, документы, характеризующие действия Страхователя по организации перевозки груза, его погрузке, доставке, выгрузке, о действиях по оформлению приема к перевозке и выдаче груза, оплате тарифов и сборов; таможенные документы, платежные поручения, другие дополнительные материалы, необходимые для таможенных целей, относящиеся к этому убытку и позволяющие судить о причинах и последствиях наступившего события;

г) предпринять все необходимые меры для выяснения причин и последствий наступившего события, имеющего признаки страхового случая;

д) незамедлительно извещать Страховщика обо всех требованиях, предъявляемых ему грузоотправителями/грузополучателями в связи с наступившим событием;

е) в той мере, насколько это доступно Страхователю, обеспечить участие Страховщика в анализе действий Страхователя, в результате которых был причинен убыток его клиенту по договору транспортной экспедиции, а также предоставить по требованию Страховщика свободный доступ к документам, имеющим, по мнению Страховщика, значение для определения обстоятельств, характера и размера убытка;

ж) оказывать всевозможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите в случае предъявления грузоотправителями/грузополучателями требований о возмещении причиненного им убытка;

з) предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах и последствиях наступившего события, характере и размерах причиненного убытка.

Если Страховщик сочтет необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов как Страховщика, так и Страхователя в связи со страховым случаем - выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем;

и) не выплачивать возмещения, не признавать частично или полностью требования, предъявляемые ему в связи с наступившим событием, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без согласия Страховщика.

9. СТРАХОВАЯ ВЫПЛАТА

9.1. Согласно гражданскому законодательству РФ под убытками понимаются расходы, которые лицо, чье право нарушено, произвело или должно будет произвести для восстановления нарушенного права.

Основой для определения суммы страхового возмещения является стоимость расходов, которые несет Страхователь по возмещению ущерба, причиненного его клиенту по договору транспортной экспедиции.

Размер суммы страхового возмещения определяется на основании заявления Страхователя, документов, представленных Страхователем и пострадавшими лицами (клиентами Страхователя, Выгодоприобретателями), а также документов, полученных Страховщиком самостоятельно в процессе анализа обстоятельств наступившего события на предмет признания его страховым случаем.

9.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о произошедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

а) устанавливает факт наступившего события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли произошедшее событие и наступившие убытки включены в объем обязательств Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события;

б) при признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения.

9.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь должен направить Страховщику в срок не позднее трех дней со дня наступления события письменное заявление с указанием обстоятельств и даты его наступления, потерпевших лиц, иных реквизитов, необходимых Страховщику для принятия решения о признании наступившего события страховым случаем, определения потерпевших лиц и выплате страхового возмещения.

9.4. В случае необходимости проведения осмотра поврежденного груза Страховщик должен согласовать со Страхователем место и время проведения осмотра одним из нижеперечисленных способов:

9.4.1. заключив соглашение о месте и времени проведения осмотра поврежденного груза;

9.4.2. направив по электронной почте или заказным письмом с уведомлением сообщение с указанием места и времени проведения осмотра поврежденного груза (не менее двух вариантов времени на выбор);

9.4.3. иным способом, позволяющим подтвердить, что Страхователь должным образом уведомлен о необходимости проведения осмотра поврежденного груза. При этом осмотр груза, состояние которого не позволяет его перемещение или делает его затруднительным, проводится по месту нахождения такого груза.

Если Страхователь не представил Страховщику груз, либо его остатки для осмотра в согласованную дату, Страховщик согласовывает со Страхователем другую дату осмотра при его обращении к Страховщику. При этом, если в соответствии с договором страхования (страховым полисом) течение срока урегулирования требования о страховой выплате началось до проведения осмотра, то течение данного срока приостанавливается до даты проведения осмотра. В случае повторного непредставления Страхователем груза или его остатков для осмотра в согласованную со Страховщиком дату, Страховщик возвращает без рассмотрения представленное Страхователем заявление на страховое возмещение, а также приложенные к нему документы (как поданные непосредственно вместе с заявлением, так и представленные впоследствии), если иное не будет согласовано между Страховщиком и Страхователем.

9.4.4. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан представить договор (полис) страхования, **претензию/исковое заявление**, документы, свидетельствующие об интересе в застрахованном объекте страхования и подтверждающие возникновение убытка у его клиента (Выгодоприобретателя):

а) **при повреждении или утрате (гибели) грузов в результате пожара, взрыва** – акты противопожарных, правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы, государственных комиссий, перечень поврежденных (уничтоженных) элементов груза с указанием степени повреждения, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка;

б) **при повреждении или утрате (гибели) грузов в результате столкновения транспортных средств с препятствиями и между собой (ДТП)** – акты правоохранительных органов,

заклучения аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, государственных, ведомственных и экспертных комиссий, перечень поврежденных (уничтоженных) элементов груза с указанием степени повреждения, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка;

в) при повреждении или утрате (гибели) грузов в результате происшествия (аварии) при погрузке и/или укладке и/или выгрузке груза – заключения аварийно-технических служб, ведомственных и экспертных комиссий, перечень поврежденных (уничтоженных) элементов груза с указанием степени повреждения, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка;

г) при повреждении или утрате (гибели) грузов в результате посадки судна на мель, повреждении судна льдом (при перевозке на водном транспорте) – заключения аварийно-технических, аварийно-спасательных и береговых служб, ведомственных и экспертных комиссий, перечень поврежденных (уничтоженных) элементов груза с указанием степени повреждения, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка;

д) в случае пропажи транспортного средства без вести – документальное подтверждение об отбытии транспортного средства с грузом из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт, сведения о прохождении транспортного средства с грузом крупных населенных пунктов на маршруте следования, отмеченных в договоре страхования, соответствующие документы компетентных органов, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка;

е) при наступлении финансовых убытков грузоотправителя/грузополучателя в результате просрочки в доставке грузов – договор на транспортно-экспедиционные услуги, документы, подтверждающие факт просрочки нарушения сроков доставки грузов, заключения независимых экспертов, выполнявших работы по определению размеров причиненного убытка, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка;

ж) - неправильной засылки, неправильного места выгрузки (перевалки) груза по вине работников Страхователя – договор на транспортно-экспедиционные услуги, документы, подтверждающие факты о неправильной засылке (выгрузке) груза, заключения независимых экспертов, выполнявших работы по определению размеров причиненного убытка, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка;

з) при наступлении финансовых убытков грузоотправителя/грузополучателя в результате невыполнения инструкций грузоотправителя/грузополучателя – договор на транспортно-экспедиционные услуги, документы, подтверждающие действия Страхователя, противоречащие указаниям инструкций грузоотправителя/грузополучателя и свидетельствующие о последствиях данных действий, заключения независимых экспертов, выполнявших работы по определению размеров причиненного убытка, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка;

и) неправильного комплектования партий груза по вине работников Страхователя, повлекшего у клиента материальные убытки - договор на транспортно-экспедиционные услуги, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка;

к) при наступлении финансовых убытков грузоотправителя/грузополучателя в результате выдачи груза лицу, не имеющему соответствующих полномочий – договор на транспортно-экспедиционные услуги, документы, подтверждающие выдачу груза лицу, не имеющему соответствующих полномочий, заключения независимых экспертов, выполнявших работы по определению размеров причиненного убытка, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка;

л) ненадлежащего осуществления оплаты тарифов и сборов, оформления приема к перевозке, хранению и выдаче груза по вине работников Страхователя, повлекшие у клиента материальные убытки - договор на транспортно-экспедиционные услуги, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка. **Документы подтверждающие расходы связанные с уплатой таможенных платежей, подлежащих уплате в отношении товаров, находящихся под таможенным контролем в случаях их недоставки в установленное таможенным органом место, выдачи (передачи) без разрешения таможенного органа, утрате, а также в иных случаях, предусмотренных таможенным законодательством, когда обязанность по уплате таможенных платежей возлагается на Страхователя в соответствии с таможенным законодательством.**

м) судебные издержки, по договору транспортной экспедиции ответственность, по которому была застрахована – судебные решения, иные документы подтверждающие эти расходы.

9.5. К заявлению о наступлении страхового случая Страхователь также должен приложить следующие документы:

- требование Выгодоприобретателя (претензия, исковое заявление) или вступившее в законную силу решение суда;
- документы, подтверждающие факт наступления заявленного события, его причины и обстоятельства, а также размер убытков, расходов, штрафов, неустойки, если их возмещение предусмотрено договором страхования (страховым полисом);
- – документы, подтверждающие наличие у Выгодоприобретателя имущественного интереса в сохранении поврежденного/утраченного имущества; причинение вреда жизни/здоровью потерпевшего; возникновение права на получение возмещения в связи со смертью лица, которому причинен вред; банковские реквизиты получателя страховой выплаты (при страховании ответственности за причинение вреда);
- документы, подтверждающие расходы Страхователя (Застрахованного лица), если такие расходы предусмотрены договором страхования (страховым полисом);
- документы, подтверждающие полномочия представителя Страхователя (Выгодоприобретателя);
- документы, подтверждающие обеспечение права суброгации (по требованию Страховщика);
- письменное заявление/требование Страхователя (Выгодоприобретателя) о страховой выплате.

К таким документам, в частности, относятся, но не ограничиваются:

9.5.1. Требование (претензия), предъявленное Страхователю (Застрахованному лицу), с приложенными к нему документами (исковое заявление, в котором Страхователь является ответчиком; вступившее в силу решение суда); если требование (претензия) предъявлено неправомочным лицом, Страховщику должны быть переданы документы, подтверждающие право требования заявителя претензии.

9.5.2. Документы, подтверждающие принятие груза к экспедированию.

Документами, подтверждающими принятие груза к экспедированию, являются экспедиторская накладная, коносамент FIATA, FCR, иные документы, предусмотренные договором транспортной экспедиции или обычными условиями торговой деятельности. При международной перевозке документы должны содержать отметки таможенных органов.

9.5.3. Договор экспедирования, заявка, путевой лист, сведения об оплате фрахта.

9.5.4. Документы на груз (инвойсы, счета-фактуры, упаковочные листы, товарные накладные).

9.5.5. Документы на транспортное средство (паспорт транспортного средства, свидетельство о регистрации транспортного средства), в т.ч. документы, подтверждающие его исправность на момент начала перевозки, в случае перевозки автомобильным транспортом.

9.5.6. Объяснения Страхователя (Застрахованного лица) об обстоятельствах происшествия (при перевозке – объяснения водителя).

9.5.7. Показания устройства контроля и записи температурного режима (при рефрижераторной перевозке), показания регистрационного листа тахографа.

9.5.8. Документы, оформленные компетентными органами, подтверждающие факт происшествия и виновных лиц, в частности (если событие произошло на территории Российской Федерации):

а) схема происшествия, сведения об участниках, определение о возбуждении дела об административном правонарушении и проведении административного расследования или протокол об административном правонарушении или постановление по делу об административном правонарушении или определение об отказе в возбуждении дела об административном правонарушении (при ДТП);

б) акт о пожаре, заключение о причине пожара (справка эксперта), постановление о возбуждении уголовного дела или отказе в возбуждении (при пожаре);

в) акт таможенного досмотра, аварийный протокол книжки МДП, постановление по административному делу (утрата, повреждение груза/многооборотной тары а при международной перевозке);

г) подтверждение сообщения в правоохранительные органы, постановление о возбуждении (отказе в возбуждении) уголовного дела, результаты расследования (при хищении груза).

9.5.9. Документы, подтверждающие размер убытка, таковыми могут быть: коммерческие акты, акты общей формы, акты приема-передачи груза с повреждениями, акты забракковки/списания, акты осмотра груза сюрвейером/экспертом, акты независимой экспертизы, оценки (оригиналы); документы, подтверждающие факт уничтожения/ утилизации и/или реализации поврежденного груза с оценкой (оригиналы).

9.5.10. Документы, подтверждающие произведенные Страхователем (Застрахованным лицом) расходы: счета, накладные, акты выполненных работ, счет-фактуры, платежные поручения и т.п.

9.5.11. Документы, подтверждающие надлежащего получателя страхового возмещения:

а) в случае выплаты страхового возмещения Страхователю (Застрахованному лицу) – документы, подтверждающие возмещение Страхователем (Застрахованным лицом) по требованию (претензии) Выгодоприобретателя (например, платежное поручение);

б) в случае выплаты страхового возмещения Выгодоприобретателю:

– письменное согласие Выгодоприобретателя на получение страхового возмещения с указанием банковских реквизитов;

– документ, удостоверяющий личность Выгодоприобретателя – физического лица;

– копии учредительных документов Выгодоприобретателя – юридического лица, а также документов о его регистрации, постановке на налоговый учет.

9.5.12. Письменное требование/заявление Страхователя (Застрахованного лица, иного лица, если такая возможность предусмотрена в договоре страхования (страховом полисе)) о выплате страхового возмещения с указанием банковских реквизитов получателя страхового возмещения и его банковских реквизитов.

9.5.13. По требованию Страховщика - водительское удостоверение водителя, допущенного к управлению/управляющего ТС на момент наступления события, имеющего признаки страхового случая, иные документы, подтверждающие соблюдение процедур по получению прав на управление ТС (справку медицинской комиссии, доказательства прохождения обучения, когда его необходимость установлена законодательством Российской Федерации, прохождения экзамена для получения прав на управление транспортными средствами и т.п.).

9.6. Конкретный перечень претензионных документов с учетом особенностей договора страхования (страхового полиса) и застрахованных рисков может указываться в договоре страхования (страховом полисе).

9.7. В случае невозможности представить Страховщику запрошенные документы и сведения Страхователь (иное лицо, если возможность его обращения к Страховщику предусмотрена в договоре страхования (страховом полисе)) обязан письменно известить об этом Страховщика и указать причины, препятствующие представлению документов.

9.8. Если имеющиеся в деле копии документов или иные письменные доказательства не тождественны между собой и невозможно установить подлинное содержание первоисточника с помощью других доказательств, а также в случае, если отсутствие оригинала документа повлечет невозможность суброгации, Страховщик вправе потребовать предоставления оригиналов документов.

По требованию Страховщика Страхователь (иное лицо, если возможность его обращения к Страховщику предусмотрена в договоре страхования (страховом полисе)) должен объяснить причины невозможности представления оригиналов документов.

9.9. Документы, указанные в п. 10.3.8 настоящих Правил, должны быть предоставлены Страховщику не позднее 3 (трех) дней со дня их получения Страхователем.

9.10. По решению Страховщика перечень документов, приведенный в п. 9.5 настоящих Правил, может быть сокращен, если это не влияет на оценку риска, факта наступления страхового случая, а также определение размера ущерба и получателя страхового возмещения.

9.11. Особенности направления заявления о страховой выплате и приложенных к нему документов в электронном виде:

а) Если иное не предусмотрено договором страхования (страховым полисом) и при наличии соответствующей технической возможности Страхователь вправе направить уведомление о наступлении страхового случая, заявление о страховой выплате и приложенные к нему документы через личный кабинет Страхователя (Выгодоприобретателя) на официальном сайте Страховщика (<https://www.n-i-c.ru/>).

б) Отправляемая Страхователем информация в электронной форме подписывается усиленной квалифицированной электронной подписью с соблюдением требований, порядка и обязанностей, предусмотренных разделом 7 настоящих Правил.

в) При отправке Страхователем Страховщику уведомления о наступлении страхового случая, заявления об осуществлении страховой выплаты и (или) иных документов в форме электронных документов, подписанных электронной подписью, применяются положения Федерального закона от 06.04.2011 N 63-ФЗ "Об электронной подписи", а также Федерального закона от 07.08.2001 N 115-ФЗ "О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма". Страховщик вправе проверить достоверность сведений, указанных Страхователем в заявлении о страховой выплате и в приложенных документах, и по результатам проверки в срок, не превышающий 10 (десяти) рабочих дней с даты получения документов в электронной форме, направить Страхователю требование о предоставлении оригиналов документов. В случае, если на момент обращения Страхователя Страховщик не осуществил его идентификацию, и проведение идентификации необходимо в соответствии с требованиями законодательства, Страховщик вправе провести эту идентификацию (в порядке, предусмотренном Федеральным законом от 7 августа 2001 г. N 115-ФЗ «О противодействии легализации (отмыванию) доходов, полученных преступным путем, и финансированию терроризма». В случае, если Страховщик запросил оригиналы документов, в том числе в рамках первичного электронного документооборота, срок по п.9.14 настоящих Правил начинается с момента получения последнего из соответствующих оригиналов.

9.12. Страховщик имеет право проводить проверку представленных документов, обстоятельств события, имеющего признаки страхового случая, характера и размера повреждений груза.

9.13. При недостаточности перечисленных документов, а также в целях получения более полной информации Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (Ространснадзор и иные ведомственные органы, выполняющие контроль и надзор за деятельностью транспортно - экспедиционных организаций, другие таможенные органы и региональные органы исполнительной власти и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, размеров убытков и суммы страхового возмещения могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

9.14. **В течение 15 (пятнадцати) рабочих дней** после получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

9.15. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем и пострадавшими лицами (клиентами Страхователя), а также дополнительно полученных им документов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате пострадавшим третьим лицам.

В случае принятия Страховщиком решения об отказе в страховой выплате, Страховщик должен информировать Страхователя (иное лицо, обратившееся к Страховщику за выплатой страхового возмещения, если такая возможность предусмотрена в договоре страхования (страховом полисе)) в письменном виде в течении 3 (трех) рабочих дней об основаниях

принятия такого решения со ссылками на нормы права и (или) условия договора страхования (страхового полиса) и Правил, на основании которых принято решение об отказе. Указанная информация предоставляется в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

Страховщик по письменному запросу Страхователя в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней с момента получения такого запроса, предоставляет документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), обосновывающие решение об отказе в страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты) бесплатно один раз по каждому событию. Указанная информация и документы предоставляются в том объеме, в каком это не противоречит действующему законодательству.

9.16. Убыток потерпевших третьих лиц (Выгодоприобретателей) определяется:

9.16.1. **при гибели (утрате) груза, принадлежащего грузоотправителем/грузополучателям** – в размере действительной стоимости груза, подтвержденной документально потерпевшим третьим лицом, но в любом случае не выше лимита ответственности, установленного договором страхования, за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для дальнейшего использования. Погибшим (уничтоженным) считается также груз, если затраты на его ремонт (восстановление) превысят его действительную стоимость или стоимость замены на момент страхового случая;

9.16.2. **при повреждении груза, принадлежащего грузоотправителем/грузополучателям** – в размере расходов на его восстановление, необходимых для приведения его в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, за вычетом стоимости пригодных для применения (реализации) остатков поврежденных частей груза или имущества, **либо сумма уценки. Сумма уценки определяется на основании заключения эксперта.** Поврежденным груз считается в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость груза на момент наступления страхового случая. При этом расходы на восстановление включают: расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта; расходы на оплату работ по восстановлению, **не включенные изначально в стоимость груза/ многооборотной тары транспортные расходы по доставке поврежденного груза/ многооборотной тары к месту ремонта или по доставке деталей и запчастей и таможенные платежи.** В сумму ущерба не включаются расходы, связанные с изменениями и улучшением (реконструкцией) поврежденного груза, дополнительные расходы в связи со срочностью проведения работ.

Стоимость груза/ **многооборотной тары** определяется по правилам и с учетом ограничений, установленных международным или национальным транспортным законодательством, если иное не предусмотрено договором страхования (страховым полисом).

В части **таможенных платежей, возмещение которых возложено на Страхователя в соответствии с законодательством, расходы возмещаются полностью, в случае потери всего груза/ многооборотной тары, или пропорционально размеру ущерба при частичном повреждении (потере).**

Таможенные платежи включают: таможенную пошлину, сборы за таможенное оформление и налоги, уплаченные при подаче таможенной декларации.

Специальная оговорка: если утрата груза/ многооборотной тары или его части произошла до подачи грузовой таможенной декларации, уплаченные декларантом впоследствии таможенные платежи в отношении этого груза/ многооборотной тары возмещению не подлежат. Не возмещаются также пени за просрочку уплаты таможенных платежей и суммы таможенных платежей, от уплаты которых декларант освобождается в соответствии с законодательством (гибель груза/ многооборотной тары вследствие аварии, действия непреодолимой силы, естественной убыли или износа и т.п.).

9.16.3. **при финансовых убытках Страхователя** – в размере, определенном на основании принятого судебного решения, но не более страховой суммы (лимита ответственности), установленной договором страхования.

9.16.3.1. **Упущенная выгода.** Возмещаются неполученные доходы, которые Выгодоприобретатель должен был получить, но не получил вследствие гибели (порчи), повреждения или утраты груза/многооборотной тары, принятого Страхователем к перевозке и/или экспедированию. Размер упущенной выгоды должен быть подтвержден документально.

9.16.3.2. **Штрафы, неустойки, установленные договором перевозки груза, договором транспортной экспедиции, Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта»,**

Федеральным законом от 30 июня 2003 года № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов, в том числе:

- а) за невывоз груза по вине Страхователя;
- б) за несвоевременное предоставление транспортного средства, многооборотной тары;
- в) за просрочку доставки груза;
- г) за нарушение установленного срока исполнения обязательств по договору транспортной экспедиции.

Штрафы и неустойки возмещаются в размере, предусмотренном законодательством, если иное не предусмотрено договором перевозки груза и/или транспортной экспедиции и договором страхования (страховым полисом).

9.16.3.3. в части убытков и расходов правомочного лица/ Выгодоприобретателя, которое такое лицо произвело или должно будет произвести в связи с нарушением Страхователем договора транспортной экспедиции (реальный ущерб), в том числе связанные:

9.16.3.3.1. с просрочкой доставки груза (многооборотной тары).

Возмещаются только документально подтвержденные убытки правомочного лица/ Выгодоприобретателя в размере, не превышающем платы за перевозку (если иное не предусмотрено договором страхования);

9.16.3.3.2. с доставкой груза (многооборотной тары) не в соответствии с инструкциями отправителя.

Возмещаются убытки правомочного лица/ Выгодоприобретателя, явившиеся следствием нарушения Страхователем договора перевозки груза (многооборотной тары) и/или транспортной экспедиции, если такие расходы не были бы понесены этим лицом в случае надлежащего выполнения Страхователем инструкций отправителя:

- а) по хранению груза (многооборотной тары);
- б) по транспортировке груза (многооборотной тары);
- в) по уплате таможенных платежей (если их уплата была обусловлена требованием законодательства и таможенные платежи в дальнейшем не подлежат возврату плательщику);

9.16.3.3.3. с ошибками при заполнении транспортной накладной, других сопроводительных документов, за исключением книжки МДП;

Возмещаются убытки правомочного лица/ Выгодоприобретателя по хранению, транспортировке груза, уплате таможенных пошлин и сборов, понесенные вследствие ошибок Страхователя в заполнении товаротранспортных документов в случае, если такие расходы не были бы понесены при правильном оформлении документов.

9.16.3.3.4. с иными обстоятельствами, предусмотренными договором перевозки груза, договором транспортной экспедиции, Федеральным законом от 8 ноября 2007 года № 259-ФЗ «Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта», Федеральным законом от 30 июня 2003 года № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности», Конвенцией о договоре международной дорожной перевозки грузов.

Не подлежат возмещению косвенные убытки, т.е. убытки, напрямую не связанные с наступлением страхового случая, в том числе: накладные расходы, командировочные расходы, оплата гостиниц, проезд специалистов, представительские расходы.

9.16.3.4. Уплаченная перевозчику провозная плата, уплаченное экспедитору вознаграждение за перевозку, экспедирование утраченного, поврежденного (испорченного) груза (многооборотной тары) возмещаются полностью, в случае потери всего груза/многооборотной тары, или пропорционально размеру ущерба при частичном повреждении (потере).

9.16.3.5. Договором страхования (страховым полисом) может быть предусмотрено возмещение как всех, так и некоторых из перечисленных выше убытков (расходов).

9.16.4. При наступлении Гражданской ответственности перед третьими лицами, которым был причинен вред экспедируемым грузом.

9.16.4.1. Причинение вреда жизни и здоровью третьих лиц.

Страховое возмещение выплачивается в размере, предусмотренном действующим законодательством на основании судебного решения в пределах лимита ответственности. При этом в размер страхового возмещения могут включаться:

- заработок, которого потерпевшее лицо лишилось вследствие потери трудоспособности или ее уменьшения в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья, за весь период утраты трудоспособности;

- дополнительные расходы, необходимые для восстановления здоровья потерпевшего лица (на усиленное питание, санаторно-курортное лечение, посторонний уход, протезирование, транспортные расходы и т.п.);

- часть заработка, которого в случае смерти потерпевшего лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на его иждивении или имевшие право на получение от него содержания за период, определяемый в соответствии с требованиями гражданского законодательства РФ;

- расходы на погребение в случае смерти потерпевшего лица.

9.16.4.2. Гибель, повреждение имущества третьих лиц:

Размер подлежащего возмещению ущерба при причинении вреда имуществу третьего лица определяется:

а) в случае полной гибели имущества третьего лица – в размере действительной стоимости имущества на день наступления страхового случая. Под полной гибелью понимаются случаи, если ремонт поврежденного имущества невозможен либо стоимость ремонта поврежденного имущества равна его стоимости или превышает его стоимость на дату наступления страхового случая.

Страховое возмещение выплачивается в размере действительной стоимости утраченного имущества, но в пределах лимита ответственности, установленного в договоре страхования (страховом полисе). Действительная стоимость имущества третьих лиц определяется исходя из цены, указанной в счете продавца, а при ее отсутствии – исходя из обычной цены на аналогичный товар в месте нахождения имущества.

б) в случае повреждения имущества третьего лица – в размере расходов, необходимых для приведения имущества в состояние, в котором оно находилось до момента наступления страхового случая.

Если договором страхования (страховым полисом) не установлено иное, к указанным расходам относятся расходы на материалы и запасные части, необходимые для восстановительного ремонта, расходы на оплату работ, связанных с таким ремонтом.

9.16.4.3. Договором страхования (страховым полисом) стороны могут предусмотреть иной порядок определения размера подлежащего возмещению ущерба, указанного в пп. 9.16.5.1 и 9.16.5.2 настоящих Правил.

9.16.5. По таможенным рискам (п.3.5.6. настоящих Правил):

По настоящему риску возмещаются расходы, связанные с уплатой таможенных платежей, подлежащих уплате в отношении товаров, находящихся под таможенным контролем в случаях их недоставки в установленное таможенным органом место, выдачи (передачи) без разрешения таможенного органа, утрате, а также в иных случаях, предусмотренных таможенным законодательством, когда обязанность по уплате таможенных платежей возлагается на Страхователя в соответствии с таможенным законодательством.

Пени за просрочку уплаты таможенных платежей возмещаются Страховщиком за период не более 3 (трех) месяцев.

9.16.6. По дополнительным расходам Страхователя (п.3.5.7. настоящих Правил):

Расходы Страхователя (Застрахованного лица) по подъему и вытаскиванию транспортного средства с перевозимым на нем грузом в случае съезда либо завала транспортного средства с грузом с территории проезжей части.

9.16.6.1. Расходы по буксировке транспортного средства до ближайшего места ремонта в случае невозможности самостоятельного движения последнего.

9.16.6.2. Расходы по удалению, уничтожению, освещению или обозначению иным способом остатков груза после транспортного происшествия.

9.16.6.3. Расходы по утилизации груза, включая стоимость транспортировки до места утилизации.

9.16.6.4. Расходы по минимизации и оспариванию претензии, в том числе юридическому представительству и защите в суде, кроме расходов, связанных с исполнением решения суда; использованию услуг детективных агентств.

9.16.6.5. Расходы, связанные с обязанностью Страхователя возмещать стоимость арендованной многооборотной тары (при его гибели/утрате в процессе перевозки и/или экспедирования груза) или стоимость расходов на восстановительный ремонт многооборотной тары (при его повреждении в процессе перевозки и/или экспедирования груза).

9.16.6.6. В случае утраты или гибели многооборотной тары возмещается стоимость многооборотной тары, которая определяется на основании его действительной стоимости.

Под гибелью многооборотной тары понимается такое повреждение, при котором необходимые расходы по его восстановлению превысят его действительную стоимость.

9.16.6.7. В случае повреждения многооборотной тары возмещаются расходы по его восстановлению, а именно:

- стоимость запчастей и материалов;

- стоимость ремонта;

- транспортные расходы по доставке многооборотной тары к месту проведения ремонта или запчастей к месту ремонта, таможенные платежи.

9.16.6.8. Действительная стоимость многооборотной тары и расходы по восстановлению определяются на момент наступления страхового случая.

9.16.6.9. Вышеуказанные расходы Страхователя (Застрахованного лица) возмещаются, если они подтверждены документально (договором, счетами, платежными документами и т.п.) в сумме, в которой они фактически понесены. Если договором страхования (страховым полисом) не предусмотрено иное, по настоящему риску не возмещаются соответствующие расходы, произведенные клиентом Страхователя или третьим лицом.

9.16.6.10. иные расходы Страхователя (Застрахованного лица), возникающие в связи с наступлением страхового случая.

9.16.7. Необходимые целесообразно произведенные расходы Страхователя по спасению груза, уменьшению и установлению размера ущерба возмещаются в суммах, в которых они фактически понесены при условии их документального подтверждения. Если иное не предусмотрено договором страхования (страховым полисом) принятие мер, расходы по которым превышают сумму, эквивалентную 500 долларам США, должно быть предварительно согласовано со Страховщиком. Расходы по спасению груза и уменьшению размера ущерба возмещаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости груза, имущества или многооборотной тары.

9.17. При наличии судебного спора между сторонами Страховщик определяет размер убытка, причиненного в результате события, признанного страховым случаем, на основании вступившего в законную силу решения суда (арбитражного суда).

9.18. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления Страхователя на выплату страхового возмещения;

- страхового акта;

- документов, подтверждающих факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер причиненного убытка, включая документы потерпевших лиц;

- решения суда (арбитражного суда) при решении спора в судебном порядке;

- иных документов, необходимых для установления причин, обстоятельств страхового события и размера причиненного ущерба.

9.19. Страховую выплату Страховщик вправе произвести в течение 10-ти рабочих дней после подписания страхового акта. Если по факту страхового случая возбуждено уголовное дело либо дело об административном правонарушении, гражданское дело, и если результаты расследования могут повлиять на определение факта наступления страхового случая и размера убытка, то срок принятия решения о страховой выплате может быть продлен Страховщиком до окончания соответствующего расследования, исчисляется, начиная с даты получения Страховщиком решения компетентных органов.

Если получателем страховой выплаты не является Страхователь, обратившийся к Страховщику с заявлением о страховой выплате, Страховщику должен быть представлен документ, удостоверяющий личность получателя выплаты (в отношении физического лица), копии учредительных документов получателя – юридического лица, а также документов о его регистрации, постановке на налоговый учет, копии имеющихся лицензий (разрешений), сертификатов.

В случае непредставления Страховщику банковских реквизитов, а также других сведений, необходимых для осуществления страховой выплаты в безналичном порядке, - срок осуществления страховой выплаты приостанавливается до получения Страховщиком указанных сведений. При этом Страховщик обязан уведомить Страхователя (иное лицо, обратившееся к Страховщику за страховой выплатой, если такая возможность предусмотрена в договоре страхования (страховом полисе)) о факте приостановки и запросить у него недостающие сведения.

По письменному запросу Страхователя Страховщик в срок, не превышающий 30 (тридцати) календарных дней, обязан предоставить Страхователю в письменном виде исчерпывающую информацию и документы (в том числе копии документов и (или) выписки из них), на основании которых Страховщиком принято решение о страховой выплате (за исключением документов, которые свидетельствуют о возможных противоправных действиях получателя страховых услуг, направленных на получение страховой выплаты), бесплатно один раз по каждому страховому случаю.

9.20. Страховая выплата производится Страховщиком в пределах страховой суммы (лимитов ответственности), предусмотренной договором страхования.

9.21 Страховщик и Страхователь (Выгодоприобретатель) имеют право заключить соглашение о признании события страховым случаем, порядке урегулирования убытка, размере ущерба, размере и порядке выплаты страхового возмещения

9.22. Выплата страхового возмещения, включающая в себя убытки, понесенные клиентом Страхователя по договору транспортной экспедиции, производится Страховщиком непосредственно потерпевшим третьим лицам (клиентам, Выгодоприобретателям).

Если после определения размера убытка и суммы страхового возмещения Страхователь по согласованию со Страховщиком самостоятельно компенсировал причиненный своему клиенту по договору транспортной экспедиции убыток в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих документов.

9.23. В случае несогласия Страхователя (Выгодоприобретателя) с решением Страховщика по страховому событию и при наличии финансовых требований к Страховщику в размере, не превышающем 500 000,00 руб., Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет право обратиться к Финансовому уполномоченному. Предварительно Страхователь (Выгодоприобретатель) должен направить Страховщику заявление в письменной или электронной форме.

9.23.1. Страховщик рассматривает заявление Страхователя (Выгодоприобретателя) и направляет ему мотивированный ответ об удовлетворении, частичном удовлетворении или отказе в удовлетворении предъявленного требования:

1) в течение пятнадцати рабочих дней со дня получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) в случае, если указанное заявление направлено в электронной форме по стандартной форме, которая утверждена Советом Службы Финансового уполномоченного, и если со дня нарушения прав Страхователя (Выгодоприобретателя) прошло не более ста восьмидесяти дней;

2) в течение тридцати дней со дня получения заявления Страхователя (Выгодоприобретателя) в иных случаях.

9.23.2 Ответ на заявление Страхователя (Выгодоприобретателя), направляется по адресу электронной почты Страхователя (Выгодоприобретателя), а при его отсутствии по почтовому адресу.

9.23.3 После получения ответа от Страховщика, по истечении соответствующих сроков рассмотрения Страховщиком заявления, Страхователь (Выгодоприобретатель) вправе направить обращение Финансовому уполномоченному.

9.24. Если вред, причиненный Выгодоприобретателям, компенсирован другими лицами, Страховщик оплачивает только разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, компенсированной другими лицами.

О таких компенсациях Страхователь обязан сообщить Страховщику, в том числе в случаях, если такие компенсации будут получены им после получения страховой выплаты от Страховщика и/или после истечения срока действия договора страхования.

10. ОТКАЗ В ВЫПЛАТЕ СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

10.1. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

а) совершил умышленные действия, направленные на наступление страхового случая;
б) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи с наступившим событием;

в) сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;

г) не заявил в установленном порядке о событии, имеющем признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер убытка;

Кроме того, в выплате страхового возмещения может быть отказано, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

- не заявил в установленном порядке о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и предъявленной к нему претензии со стороны его клиента по договору транспортной экспедиции или о начатом против него судебном деле;

- не сообщил о существенных изменениях в риске;

- воспрепятствовал участию Страховщика в судебных делах и в определении размера ущерба, а также отказался оказывать ему необходимую помощь;

- оказался в ситуации, когда ему причинен вред в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам;

- не принял необходимых мер по предотвращению увеличения размеров убытка, а также предпринял умышленные действия в целях увеличения размеров убытка;

- воспрепятствовал участию Страховщика в переговорах по урегулированию убытка с клиентами Страхователя, которым причинен убыток по договору транспортной экспедиции;

- получение Выгодоприобретателем соответствующего возмещения ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба.

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя (ч.2 п.1 ст.963 ГК РФ).

Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в других случаях, предусмотренных законодательными актами РФ.

10.2. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

Отказ Страховщика произвести страховую выплату может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

11. ОСОБЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА.

Если иное не предусмотрено договором страхования (страховым полисом):

11.1. Действие страхового покрытия не распространяется на ответственность Страхователя, связанную с перевозками грузов собственными или арендованными транспортными средствами и хранением грузов на собственных или арендованных складах или площадках.

Деятельность по перевозке и хранению грузов должна осуществляться путем привлеченных субконтракторов.

11.2. Ответственность Страхователя начинается с момента принятия груза к экспедированию. Прием груза к экспедированию Страхователем подтверждается выдачей Страхователем экспедиторской расписки, экспедиторской или транспортной накладной, коносаментом FIATA, складской расписки или оформлением иного документа, предусмотренного договором транспортной экспедиции или обычными условиями торговой деятельности.

11.3. Отношения между Страхователем и субконтрактором должны строиться на основании договора. При заключении договора Страхователь обязан потребовать от

субконтрактора копии свидетельства о государственной регистрации, свидетельства о постановке на учет в налоговом органе, выписки из ЕГРЮЛ (для юридического лица), копии паспорта и свидетельства о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя (для ИП). В случае, если субконтрактор является иностранным юридическим лицом, то Страхователь обязан потребовать официальные документы, подтверждающие регистрацию юридического лица. Запрещается заключение договора с субконтрактором до предоставления им копий упомянутых документов, а также передача груза для перевозки до заключения договора с субконтрактором и акцепта (подтверждения) им заявки на перевозку.

Если договором страхования (страховым полисом) не предусмотрено иное, Страхователь при заключении договора страхования (страхового полиса) должен предоставить Страховщику список субконтракторов с указанием его наименования, ИНН, юридического адреса, контактного телефона и факса, сведений о наличии у субконтрактора действующего договора страхования гражданской ответственности в качестве перевозчика/экспедитора (в зависимости от того, в какой роли выступает субконтрактор в процессе экспедирования груза) с указанием наименования страховой компании. В отношении индивидуального предпринимателя также представляются паспортные данные и номер свидетельства о регистрации в качестве индивидуального предпринимателя. В случае изменения перечня субконтракторов Страхователь немедленно извещает Страховщика об изменениях в письменной форме.

11.4. Акцептованные Страховщиком изменения оформляются дополнительным соглашением к договору страхования/страховому полису. Если изменение перечня субконтракторов признается существенным, Страховщик вправе потребовать уплаты дополнительной премии или изменения условий страхования.

11.5. С момента акцепта Страховщиком измененного приложения страхование риска ответственности Страхователя, предусмотренное настоящими Правилами и договором страхования (страховым полисом), распространяется на перевозки, осуществляемые новыми субконтракторами.

11.6. При субэкспедиции автомобильных перевозок в качестве субконтракторов могут привлекаться только лица, имеющие действующее страхование ответственности экспедитора с лимитом ответственности не ниже стоимости экспедируемого груза, если договором страхования (страховым полисом) не предусмотрено иное.

Под субэкспедицией понимается такая организация перевозки, при которой субконтрактор Страхователя выполняет перевозку не собственным или арендованным (лизинговым) подвижным составом, а привлекает подвижной состав, зарегистрированный и эксплуатируемый от имени третьих лиц. При такой организации перевозки фактический перевозчик не имеет со Страхователем договорных отношений.

12. ДВОЙНОЕ СТРАХОВАНИЕ

12.1. Страхователь обязан письменно информировать Страховщика обо всех Договорах страхования, заключенных в отношении страхования гражданской ответственности транспортно-экспедиционных организаций с другими страховыми компаниями. При этом Страхователь обязан указать наименование других страховых компаний, страховые риски и размеры страховых сумм.

12.2. При страховании гражданской ответственности транспортно-экспедиционных организаций в двух и более страховых компаниях (двойное страхование) Страхователь обязан поставить в известность Страховщика.

В случае, если при наступлении страхового случая размер ответственности Страхователя меньше размера ответственности всех страховщиков, каждый из страховщиков отвечает в размере, пропорциональном отношению размера его ответственности к размеру ответственности всех страховщиков.

13. ПОРЯДОК ВЗАИМОДЕЙСТВИЯ СТОРОН И РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ

13.1. При заключении договора страхования (страхового полиса) Страховщик должен согласовать со Страхователем способы взаимодействия, которые будут использоваться Страховщиком для предоставления информации Страхователю (Выгодоприобретателю).

Страховщик обязан обеспечить возможность взаимодействия со Страхователем (Выгодоприобретателем) способами, установленными договором страхования (страховым полисом), а также посредством телефонной и почтовой связи.

Конкретный способ взаимодействия указывается Страхователем в заявлении о заключении договора (если оно выражено в письменной форме) и/или в договоре страхования (страховом полисе).

13.2. Если иное не согласовано между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем), все письма и уведомления, направляемые Страховщиком в адрес Страхователя (Выгодоприобретателя) в соответствии с настоящими Правилами, считаются направленными надлежащим образом при соблюдении одного из следующих условий:

а) уведомление направлено почтовым отправлением или курьером по адресу, указанному в договоре страхования (страховом полисе) или в извещении о страховом случае;

б) уведомление направлено в виде СМС-сообщения или сообщения с использованием иного сервиса отправки сообщений по телефону или адресу, указанному в договоре страхования (страховом полисе) или ином документе (извещение, заявление на выплату) с контактными данными, поданном от лица Страхователя (Выгодоприобретателя);

в) уведомление направлено в виде сообщения электронной почты по адресу электронной почты, указанному в договоре страхования (страховом полисе) или в извещении о страховом случае;

13.3. В случае изменения адресов и (или) реквизитов Страхователь (Выгодоприобретатель) обязуется заблаговременно известить Страховщика об этом. Если Страховщик не был извещен об изменении адреса и (или) реквизитов другой стороны заблаговременно, то все уведомления и извещения, направленные Страхователю (Выгодоприобретателю) по прежнему известному адресу, будут считаться полученными с даты их поступления по прежнему адресу.

13.4. Страховщик вправе предъявить требование о возврате выплаченного возмещения, если для этого возникнут или обнаружатся основания, предусмотренные законодательством или настоящими Правилами.

13.5. Споры, вытекающие из договора страхования, разрешаются сторонами в обязательном досудебном порядке путем направления письменной претензии. В случае неразрешения спора в досудебном порядке, споры разрешаются судом в соответствии с законодательством Российской Федерации. Споры со Страхователями – юридическими лицами рассматриваются в Арбитражном суде, если договором страхования не установлено иного.

**Приложение №1
к Правилам страхования
гражданской ответственности
транспортно-экспедиционных организаций**

**Заявление на страхование ответственности экспедитора,
в случае заключения договора (полиса) в письменной форме**

I. Общая информация

Полное наименование			
Юридический адрес			
Паспортные данные для ИП			
Почтовый адрес			
Телефон			
E-mail		ИНН	
Контактное лицо		ОГРН	
Страховой брокер/агент		Тел./e-mail	

Обособленные подразделения, если предполагается их страхование в качестве сострахователей или застрахованных лиц

Наименование	Адрес	Телефон	e-mail	Факс

Является ли компания членом Ассоциации экспедиторов?

Имеет ли компания страхование ответственности (указать страховую компанию)

--

II. Экспедируемые грузы

Номенклатура груза	Доля в % от общего оборота
Грузы, требующие соблюдения температурного режима	
Опасные	
Тяжеловесные, негабаритные	
Сигареты	
Алкогольная продукция (не включая слабые алкогольные напитки)	
Автомобили	
Автомобильные запчасти	
Электроника, оргтехника, запчасти	
Промышленное оборудование и запчасти	
Мобильные телефоны	
Товары народного потребления	
Косметика, парфюмерия	
Цветные металлы	
Другие грузы (указать, какие)	
Грузы, требующие соблюдения температурного режима	

III. Объемы деятельности

Пожалуйста, укажите количество TEUs или тонн и валовой сбор фрахта для каждого вида транспорта

Вид транспорта	В текущем году			В следующем год		
	TEUs	Тонны	Фрахт	TEUs	Тонны	Фрахт
Морской						
Речной						
Автомобильный						
Железнодорожный						
Авиационный						
Складские операции / Довозка						
Итого						

Количество рейсов за отчетный период, год/месяц:

Указать: _____ / _____

Какой процент перевозок Вы выполняете в качестве

Перевозчика (собственными или арендованными транспортными средствами)		Экспедитора (привлеченными перевозчиками)	
---	--	---	--

Какой процент деятельности Вы осуществляете в качестве

экспедитора-принципала (с ответственностью за действия субподрядчиков)		экспедитора-агента (с ответственностью только за собственные ошибки и упущения)	
--	--	---	--

Укажите долю в перевозках %%

Контейнеров		навалочных грузов		наливных грузов		Сборных грузов	
-------------	--	-------------------	--	-----------------	--	----------------	--

III. Автомобильный транспорт.

Территория/ маршрут экспедирования

Страна (регион)	%	Страна (регион)	%	Страна (регион)	%

Количество транспортных средств

Крупнотоннажные		Среднетоннажные		Малотоннажные	
-----------------	--	-----------------	--	---------------	--

Количество полуприцепов

Тентовые		Рефрижераторные		Наливные	
Автовозы/ Эвакуаторы		Контейнеровозы		Изотермические	

Привлеченные субподрядчики:

	Наличие страхования ответственности экспедитора или перевозчика	Наличие страхования ответственности экспедитора или перевозчика
Экспедиторы		
Перевозчики		
В том числе:		
Юридические лица		

Индивидуальные предприниматели		
Экспедиторы		

Указываете ли Вы своего субподрядчика в транспортной накладной? _____

IV. Морской транспорт

Территория/ маршрут экспедирования %%:

Западная Европа		Южная и Ю-В.Азия		Центральная Азия	
Ближний Восток		Южная Африка		Южная Америка	
Страны Балтии		Восточная Европа		Африка	
США и Канада		Страны СНГ		Австралия	

Осуществляете ли Вы загрузку/выгрузку и перетарку контейнеров самостоятельно?

V. Железнодорожный транспорт

Территория/ маршрут экспедирования:

Страна (регион)	%	Страна (регион)	%	Страна (регион)	%

VI. Воздушные перевозки

Территория/ маршрут экспедирования

Страна (регион)	%	Страна (регион)	%	Страна (регион)	%

VII. Укажите виды выдаваемых вами транспортных документов:

Накладная ФИАТА	
Экспедиторская накладная	
Накладная CMR/ТН (ТТН)	
Ж/д накладная	
Сквозной коносамент	
Иные транспортные документы(указать, какие)	

VIII. Терминальные операции

погрузка/разгрузка контейнеров, трейлеров, вагонов	
таможенная очистка	
долгосрочное хранение	
доставка груза получателю	
консолидация/деконсолидация груза	
хранение контейнеров/полуприцепов	
Ремонт, очистка контейнеров/полуприцепов	
Другие услуги	

Характеристика складов/площадок:

1. Адрес склада: _____
2. Собственные или арендованные: _____
3. Площадь складов, площадок: _____
4. Охрана (собственная, привлекаемая): _____
5. Средства пожаротушения, системы безопасности: _____
6. Склады с регулируемым температурным режимом: _____
7. Характер грузов: _____

8. Средняя и максимальная стоимость грузов, хранящихся на складе: _____

9. Кол-во паллет/контейнеров: _____

IX. Статистика убытков за последние 3 года:

Характер происшествия	Размер убытка

X. Меры обеспечения безопасности:

– Наличие охранной сигнализации (системы спутникового мониторинга и т.п.) _____

– Наличие вооруженной охраны (если «Да», то по каким грузам) _____

– Другие меры (указать какие) _____

XI. Привлекаемые перевозчики и/или экспедиторы:

(Необходимо отметить верные утверждения)

Имеют страхование своей ответственности в качестве перевозчика/экспедитора	
Проверяются самостоятельно	
Направляются на согласование страховщику	

XII. Требуемое страхование:

РИСКИ:	
Страхование ответственности при оказании транспортно – экспедиционных услуг, повлекших за собой повреждение или утрату (гибель) грузов в том числе по рискам: пожар, взрыв; столкновение транспортных средств с препятствиями и между собой (ДТП); происшествия при погрузке и/или укладке и/или выгрузки груза; повреждения при посадке судна на мель, повреждения судна льдом; пропажа транспортного средства без вести.	
Страхование ответственности при оказании транспортно – экспедиционных услуг, повлекших за собой финансовые убытки грузоотправителя/грузополучателя, в том числе по рискам: <ul style="list-style-type: none"> • просрочка доставки грузов; • неправильная засылка, неправильное место выгрузки груза; • невыполнение инструкций грузоотправителя/грузополучателя%; • неправильное комплектование партий груза%; • выдача груза лицу, не имеющему соответствующих полномочий; • ненадлежащее осуществление оплаты тарифов и сборов, оформление приема к перевозке, хранению и выдаче груза%. 	
Страхование ответственности при оказании транспортно – экспедиционных услуг, повлекших за собой финансовые убытки Страхователя в виде судебных издержек по договору транспортной экспедиции ответственность, по которому была застрахована.	

XIII. Требуемый вид и размер франшизы в рублях (или эквивалент в валюте) _____

XIV. Срок страхования: _____

Страхователь подтверждает, что все сообщенные в Заявлении сведения являются полными и достоверными, и, что все существенные для настоящего страхования факты и обстоятельства, известные Страхователю, изложены в Заявлении.

Страхователь обязуется предоставить Страховщику любую другую разумно затребованную им информацию, а также сообщать Страховщику обо всех изменениях, указанных выше обстоятельств в период действия договора страхования.

Страхователь согласен с тем, что Заявление совместно с любой другой предоставленной им информацией составляет неотъемлемую часть договора страхования, заключенного в отношении указанных в Заявлении имущественных интересов. Указанные сведения относятся к существенным обстоятельствам, влияющим на степень риска.

Настоящим даю согласие ООО «Страховая компания НИК» на осуществление информирования/оповещения меня в течение действия договора страхования, в т.ч. числе по вопросам

урегулирования страховых событий, путем направления сообщений наследующий электронный адрес:

Прошу обеспечить соблюдение условий охраны указанной конфиденциальной информации, не допускать ее разглашения третьим лицам и не использовать во вред друг другу (отметить необходимое символом):

сведения об объектах страхования, владельцами которых являются стратегические предприятия и акционерные общества, определенные указом Президента Российской Федерации от 04 августа 2004 года №1009	да <input type="checkbox"/>
сведения об объектах страхования, относящихся к объектам двойного назначения, определенных указом Президента Российской Федерации от 17 декабря 2011 №1661	да <input type="checkbox"/>
сведения об имущественных интересах граждан и организаций Российской Федерации, находящихся под действием иностранных санкций	да <input type="checkbox"/>
сведения о вооружении, военной технике, объектах военно-промышленного комплекса Российской Федерации и государственного оборонного заказа, о воинских перевозках и транспортировке особо опасных грузов, включая наименование, количество, стоимость, дислокацию, маршруты и способы транспортировки	да <input type="checkbox"/>
сведения об ущербе и происшествиях, которые произошли в отношении имущественных интересов граждан и организаций Российской Федерации, находящихся под действием иностранных санкций	да <input type="checkbox"/>
сведения об ущербе и происшествиях, которые произошли в отношении вооружения, военной техники, объектов военно-промышленного комплекса Российской Федерации государственного оборонного заказа, воинских перевозок и транспортировок особо опасных грузов	да <input type="checkbox"/>

О правовых последствиях сообщения Страховщику заведомо ложных сведений об обстоятельствах, имеющих существенное значение для определения вероятности страхового случая и размера возможных убытков от его наступления, предупрежден.

Подпись		Должность		Дата	
---------	--	-----------	--	------	--

**Приложение
Список субконтракторов**

п/п	Наименование субконтрактора	ИНН	ОГРН/ ОГРНИП	Юридический адрес / адрес регистрации по паспорту (для ИП)	Дата рождения (для ИП)	Телефон

Приложение №2
к Правилам страхования
гражданской ответственности
транспортно-экспедиционных организаций

ДОГОВОР
страхования гражданской ответственности транспортно-экспедиционных организаций
№ СОЭ 20 ___/00 ___/_____

г. Ульяновск «_____» _____ 20__г.

ООО «Страховая компания НИК» (далее по тексту - Страховщик) в лице _____,
_____, действующего на основании _____,
и _____,
(далее по тексту - Страхователь), в лице _____,
действующего на основании _____, заключили настоящий договор (далее
по тексту - Договор) о нижеследующем.

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА.

1.1. По Договору страхования гражданской ответственности транспортно-экспедиционных организаций Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Третьим лицам (далее – Выгодоприобретателям), ответственность перед которыми несет Страхователь при осуществлении его деятельности в качестве исполнителя транспортно-экспедиционных услуг вследствие недостатков оказанных услуг, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию в установленные Договором сроки.

1.2. Настоящий договор заключён на основании Заявления Страхователя и «Правил страхования гражданской ответственности транспортно-экспедиционных организаций» ООО «СК НИК» от «___» _____ 200__г. (далее по тексту - Правила страхования). В случае противоречия отдельных положений Договора и Правил страхования, приоритет имеет Договор.

2. СТРАХОВОЕ ПОКРЫТИЕ.

2.1. Страхованием по настоящему договору покрываются случаи причинения материального ущерба третьим лицам (Клиентам) при осуществлении Страхователем транспортно-экспедиционной деятельности по гражданско-правовым договорам (в области организации перевозки грузов, включая перевозки грузов привлеченным транспортом) **в результате нарушения договора транспортной экспедиции**, действующего в период действия договора страхования.

2.2. Договор страхования заключается на следующих условиях:

Ответственность за груз – «все риски».

По настоящему условию страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, наступившие вследствие утраты, гибели или повреждения груза, произошедшие вследствие любых случайностей и опасностей, за исключением событий, оговоренных в разделе 4 Правил и в договоре страхования.

Ответственность за груз – «поименованные риски».

По настоящему условию страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, наступившие вследствие утраты, гибели или повреждения груза, произошедшие вследствие одного или нескольких перечисленных ниже событий:

- пожара, взрыва горения, воздействия продуктов горения и мер, предпринятых для тушения пожара;
- дорожно-транспортных происшествий (ДТП), столкновения перевозочных средств транспорта с препятствиями или между собой, опрокидывания перевозочного транспортного средства;
- механических повреждений груза при погрузо-разгрузочных работах, при условии, что обязанность Страхователя осуществить эти работы предусмотрена застрахованной деятельностью;
- провала мостов и дорожного полотна, обрушения объектов транспортной инфраструктуры;
- кражи, грабежа или разбойного нападения;
- смещения груза в транспортном средстве/к многооборотной таре в процессе перевозки при условии, что ответственность за размещение и крепление груза в транспортном

средстве/ многооборотной таре возложена на Страхователя по договору перевозки;

- подмочки груза в процессе перевозки (при условии, что перевозка осуществлялась в крытом транспортном средстве / крытом контейнере / трюме судна);
- нарушения температурного режима перевозки при условии, что транспортное средство/многооборотной таре снабжено исправными устройствами регистрации температуры в пути, и в транспортных документах сделана соответствующая температурная отметка.

Конкретный перечень застрахованных событий определяется договором страхования. По соглашению Сторон перечень событий/ рисков, предусмотренный настоящим пунктом, может быть сокращен/ расширен договором страхования.

Ответственность за утрату, гибель или повреждение многооборотной тары.

По настоящему условию страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки владельцам многооборотной тары, наступившие вследствие ее утраты, гибели или повреждения при осуществлении Страхователем застрахованной деятельности по любой причине за исключением случаев, указанных в разделе 4 настоящих Правил.

По настоящему условию страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки владельцам многооборотной тары, наступившие вследствие ее утраты, гибели или повреждения в результате событий, перечисленных в п.3.5.2. Правил при осуществлении Страхователем застрахованной деятельности за исключением случаев, указанных в разделе 4 Правил.

Ответственность за финансовые убытки.

По настоящему условию страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки правомочного лица, наступившие вследствие:

- просрочки в доставке грузов (нарушение сроков доставки груза, установленных законодательными актами нормативными актами Российской Федерации, международными конвенциями и соглашениями, если иное не предусмотрено договором страхования);
- неправильной засылки груза (по данному пункту не покрывается ответственность Страхователя, наступившая вследствие выдачи груза неправомочному лицу);
- доставки груза не в соответствии с инструкциями грузовладельца выдачи груза в нарушение указаний о задержке выдачи;
- ошибок при заполнении сопроводительных документов на груз (за исключением книжки МДП);
- возмещения провозных платежей за перевозку утраченного, погибшего и/ или поврежденного груза при условии, что утрата, гибель, повреждение груза явились следствием страхового события.

Ответственность перед третьими лицами, которым был причинен вред экспедируемым грузом.

По настоящему условию страховым случаем является, за исключением случаев, оговоренных в разделе 4 Правил, возникновение обязанности Страхователя возместить ущерб жизни и/или здоровью, имуществу третьих лиц, причиненный непосредственно грузом / многооборотной тарой, вследствие любых случайностей и опасностей, произошедших в ходе осуществления Страхователем застрахованной деятельности, а именно:

- гибель или повреждение имущества третьих лиц;
- смерть или причинение вреда здоровью третьего лица.

Ответственность Страхователя перед Правомочным лицом за возмещение таможенных сборов и пошлин.

По настоящему условию страховым случаем является возникновение ответственности Страхователя перед таможенными органами в связи таможенными платежами, обязанность по уплате которых возлагается на Страхователя в соответствии с таможенным законодательством и правилами соответствующих стран за нарушения, связанные с соблюдением процедуры перевозки грузов под таможенным контролем вследствие случайного, непредвиденного Страхователем события, выразившегося в недоставке Страхователем товаров в установленное таможенным органом место, их утрате или выдачи (передачи) без разрешения таможенного органа, а также в иных случаях, предусмотренных таможенным законодательством, когда обязанность уплаты таможенных платежей возлагается на Страхователя. Указанный риск считается застрахованным при условии соблюдения Страхователем требований таможенного законодательства.

Дополнительные расходы Страхователя.

По договору страхования, подлежат возмещению все необходимые и целесообразно произведенные расходы Страхователя, понесенные им в целях спасения груза/ многооборотной тары, а также имущества третьих лиц, уменьшения убытков согласно рискам, застрахованным договором страхования (включая, но не ограничиваясь):

- по принятию мер по сохранению груза после аварии транспортного средства (сортировка груза, переупаковка, реализация поврежденного груза и т.п.);
- по подъему и вытаскиванию автотранспортного средства (включая многооборотную тару) с перевозимым грузом или без него (если груз перегружен на альтернативное транспортное средство).

Расходы по уменьшению убытков подлежат возмещению Страховщиком в порядке, установленном законодательством РФ и и Правилами, даже если предпринятые меры оказались безуспешными.

Договором страхования может быть предусмотрено возмещение расходов Страхователя по:

- расследованию обстоятельств события, последствия или результаты которого могут служить основанием для возникновения страхового случая;
- защите интересов Страхователя в судебных и арбитражных органах по событиям, ответственность за которые возлагается на Страхователя;
- расчистке территории после ДТП;
- буксировке/ эвакуации аварийного автотранспортного средства;
- утилизации поврежденного груза;
- расходы, связанные с обязанностью Страхователя (Застрахованного лица) удалять, уничтожать, освещать или обозначать иным способом остатки груза после транспортного происшествия, если это предусмотрено законодательством страны, где произошло транспортное происшествие;

(ненужное удалить)

2.3. Страховщик не несет обязательств за причинение вреда своим клиентам при оказании транспортно - экспедиционных услуг, если причинение вреда произошло в результате:

- а) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- б) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- в) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- г) изъятия, конфискации, реквизиции или ареста по распоряжению государственных органов;
- д) уничтожения груза, подлежащего таможенному оформлению, по распоряжению государственных органов;
- е) несоответствия действующему законодательству договора транспортной экспедиции между Страхователем и его клиентом (грузоотправителем/грузополучателем);
- ж) обстоятельств непреодолимой силы (форс-мажор);
- з) возникновения ситуации, дающей достаточные основания полагать, что действия или бездействие лица, с которым Страхователь заключил договор транспортной экспедиции, являются противоправными и влекущими уголовную ответственность либо ответственность, предусмотренную Таможенным кодексом Российской Федерации;
- и) отсутствия разрешения, полученного в установленном порядке на осуществление транспортно-экспедиционной деятельности или просрочки срока его действия;
- к) осуществления перевозки контрабандных грузов или незаконной деятельности Страхователя;
- л) возникновения убытков вследствие того, что экспедитор не получил (получил не полностью) от клиента необходимые документы о свойствах груза, об условиях перевозки, о торговых условиях поставки, иную информацию о перевозке груза;

м) осуществления Страхователем транспортно-экспедиционной деятельности после принятия судом решения о приостановлении или прекращении им подобной деятельности.

2.4. Также не подлежат возмещению Страховщиком:

- а) любые требования о возмещении убытка сверх объемов и сумм возмещения, не предусмотренных действующим законодательством;
- б) любые требования о возмещении убытка, причиненного незаконными действиями государственных органов, а также должностных лиц.
- в) умышленных действий работников Страхователя (Выгодоприобретателя, Застрахованного лица), направленных на совершение события, которое может повлечь наступление страхового случая, за исключением случаев причинения вреда жизни или здоровью, если вред причинен по вине Страхователя (Застрахованного лица).

2.5. Не является страховым случаем возникновение гражданской ответственности Страхователя:

а) вследствие использования, как средства причинения вреда, компьютерной техники, компьютерных систем, компьютерного программного обеспечения, враждебных программных кодов, компьютерных вирусов и любых других электронных систем;

б) вследствие требования о возмещении вреда в результате события, произошедшего за пределами территории страхования, указанной в договоре страхования (страховом полисе);

в) вследствие требований о возмещении вреда, причиненного жизни, здоровью или имуществу сотрудников Страхователя или сотрудников привлеченного Страхователем субконтрактора;

г) если нарушение договора транспортной экспедиции произошло вследствие:

- обстоятельств непреодолимой силы или по вине клиента экспедитора;

- временных ограничений или запрета движения транспортных средств по авто-мобильным дорогам, введенных в порядке, установленном законодательством, по не зависящим от экспедитора причинам;

- вины грузоотправителя, в том числе ненадлежащей упаковки груза;

- естественной убыли массы груза, не превышающей ее норму;

- иных не зависящих от экспедитора причин;

- вследствие экспедирования контрабандных или грузов, запрещенных для транспортировки тем или иным видом транспорта в соответствии с действующими правилами и нормами безопасности. Груз считается контрабандным, если факт незаконного перемещения его через таможенную границу подтвержден компетентными органами;

д) если событие, в результате которого возникла ответственность Страхователя, связано с нарушением (не выполнением) Страхователем (Застрахованным лицом) условий страхования и обязанностей, предусмотренных настоящими Правилами, договором страхования (страховым полисом), приложениями и инструкциями к договору страхования (страховому полису);

е) если событие не застраховано по условиям договора страхования (страхового полиса), прямо исключено или не указано в перечне застрахованных событий;

ж) вследствие признания договора между Страхователем и Выгодоприобретателем недействительным в соответствии с законодательством Российской Федерации;

з) вследствие нарушения договора транспортной экспедиции, о факте которого было (должно было быть) известно Страхователю до заключения договора страхования (страхового полиса);

и) вследствие заключения Страхователем договора транспортной экспедиции, обязательства по которому Страхователь изначально не намерен был исполнять добросовестно или у него отсутствовала такая возможность.

2.6. Настоящим договором страхования не покрываются убытки Страхователя, вызванные курсовой разницей, неустойками, процентами за просрочку, штрафами и прочими косвенными расходами. (ненужное удалить)

2.7. Страхованием не покрывается ответственность за неисполнение Страхователем договорных обязательств при оказании транспортно-экспедиционных услуг, при условии, что они (обязательства) не связаны с некачественностью предоставляемых услуг.

(ненужное удалить)

2.8. Не покрываются страхованием следующие события:

2.8.1. Ответственность, наступившая вследствие использования открытых безтентовых транспортных средств.

2.8.2. Требования об уплате пени, штрафов, неустоек.

2.8.3. Требования о возмещении утраты товарной стоимости.

2.8.4. Ответственность за грузы, не отмеченные Страхователем в стандартном бланке заявления на страхование, не указанные в страховом полисе (договоре страхования).

2.8.5. Требования, предъявленные одним Страхователем другому Страхователю, или любая претензия, предъявленная ассоциированной, материнской или дочерней компанией, или предъявленная против ассоциированной, материнской или дочерней компании, или предъявленная любым физическим или юридическим лицом, имеющим финансовый или административный интерес в коммерческих операциях Страхователя.

2.8.6. Ответственность, возникшая в результате выполнения перевозки субконтрактором-физическим лицом, не имеющим статуса индивидуального предпринимателя.

2.8.7. Утрата или повреждение какого-либо имущества, которое принадлежит, получено в лизинг или арендовано Страхователем, включая здания или арендованные многооборотную тару.

2.8.8. Ответственность, возникшая вследствие использования любого автотранспортного средства, которое принадлежит, арендовано или эксплуатируется Страхователем или

его сотрудниками на дорогах общего пользования, если по договору страхования (страховому полису) не застрахована ответственность перевозчика.

2.8.9. Ответственность, возникшая вследствие использования любого морского или воздушного судна, которое принадлежит, зафрахтовано или арендовано Страхователем (Застрахованным лицом) или от его имени.

2.8.10. Ответственность, возникшая в результате передачи исполнения обязательств субконтрактору, ответственность за утрату, гибель или повреждение (порчу) груза у которого не застрахована, если наличие у субконтрактора такого страхования предусмотрено Правилами или договором страхования (страховым полисом).

2.8.11. Ответственность, возникшая в результате удержания груза перевозчиком/фрахтовщиком в связи с невыполнением Страхователем или его субконтрактором обязательств по уплате фрахта, возмещению простоев и иных обязательств, вытекающих из договора перевозки.

2.8.12. Требования о возмещении полной стоимости груза в отношении поврежденного груза, за исключением случаев, когда груз не подлежит восстановлению вследствие невозможности или нецелесообразности.

2.8.13. Экспедирование грузов, маршрут которых предполагает транспортировку груза по территории зон военных действий, стихийных бедствий и зон чрезвычайных положений (вооруженных конфликтов).

2.8.14. Требования, предъявленные Страхователю по истечении срока исковой давности.

2.8.15. Недостача (весовая или количественная) груза, прибывшего в исправном транспортном средстве/ многооборотной таре за исправной пломбой грузоотправителя.

2.8.16. Утрата груза в результате противоправных действий субконтракторов, привлекаемых Страхователем, и их контрагентов (их штатных сотрудников и работников по трудовому договору) с целью завладения грузом, в том числе в результате мошеннических действий субконтракторов и их контрагентов.

2.8.17. Утрата груза в результате противоправных действий третьих лиц, когда с целью завладения грузом используются подложные документы (сведения), совершаются иные обманные действия, а также утрата груза при неустановленных обстоятельствах.

2.8.18. Ответственность, возникшая в результате передачи груза неправомочному лицу.

2.8.19. Экспедирование грузов, требующих соблюдения температурного режима (рефрижераторных грузов), в нарушение следующих условий:

- транспортные средства, посредством которых осуществляются перевозки рефрижераторных грузов, должны быть оборудованы устройствами контроля и записи температурного режима внутри рефрижератора на протяжении всей перевозки;

- приемка скоропортящегося груза должна производиться при температуре перевозки;

- используемые изотермические / рефрижераторные прицепы/полуприцепы не должны быть старше 10 лет.

Если при осмотре рефрижераторной установки не выявлено ее неисправностей или неполадок, убытки, вызванные нарушением температурного режима в этой установке, возмещаются Страховщиком, если Страхователь докажет, что причиной нарушения температуры явилось случайное, непредвиденное Страхователем, обстоятельство.

2.8.20. Требования о возмещении морального вреда, упущенной выгоды.

2.8.21. Причинения вреда вследствие террористических действий.

2.8.22. Причинения вреда вследствие выброса предметов из-под колес транспортного средства, на котором осуществлялась перевозка.

2.8.23. Нарушения работниками Страхователя обязательных правил и норм, относящихся к оказанию транспортно-экспедиторских услуг или оказанию услуг почтовой связи, инструкций грузоотправителя и /или письменных указаний Страховщика, если Страхователь не докажет, что возможность для соблюдения указанных правил и норм отсутствовала, и были предприняты все меры по их соблюдению.

2.8.24. Утрата Страхователем (или по вине Страхователя) товаросопроводительных документов.

2.8.25. требования о возмещении убытков из-за утраты товарной стоимости, снятия с заводской гарантии;

2.8.26. требований о возмещении полной стоимости груза в отношении поврежденного груза, за исключением случаев, когда груз не подлежит восстановлению вследствие невозможности или экономической нецелесообразности;

2.8.27. требований, возникающих вследствие природных явлений, а именно града, ливня, шторма;

2.8.28. требований, возникающих в связи с отказом грузополучателя от груза;

2.8.29. требований, возникающих в связи с хранением груза на складах;

2.8.30. утраты груза или его части при неустановленных обстоятельствах, когда отсутствует документальное подтверждение произошедшего с грузом события;

2.8.31. расхождения в номенклатуре и количестве перевозимого груза, выявленных в ходе инвентаризации, а также различий во взвешивании, недостачи, гибели или повреждения груза при отсутствии доказательств внешнего воздействия на груз, отсутствия следов несанкционированного проникновения в транспортное средство и ненарушенных пломб грузоотправителя или таможенных органов;

2.8.32. перевозки/ экспедирования грузов транспортными средствами, не указанными в договоре страхования, и/или субподрядчиками, не заявленными Страховщику в соответствии с договором страхования, или субподрядчиками, в акцепте которых Страховщиком было отказано, если иное не предусмотрено договором страхования;

2.8.33. привлечения Страхователем к перевозке лиц, не являющихся работниками Страхователя на основании трудового договора, договора гражданско-правового характера (ГПХ) или договора аренды транспортного средства с экипажем;

2.8.34. отказа Страхователя от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, или если осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя.

2.9. Страховщик не несет ответственности за убытки, произошедшие в ходе перевозки/экспедирования грузов, не отмеченных Страхователем в стандартном бланке заявления на страхование и/или не указанных в настоящем договоре страхования.

Страховое покрытие в любом случае не распространяется на перевозки следующих грузов:

- автомобили и спецтехника при их эвакуации и перевозке на ремонт;
- листовое стекло, зеркала;
- грузы, относящиеся к флоре и фауне;
- микроорганизмы, бактерии, штаммы, вирусы, генетический материал и т.п.;
- грузы, перевозимые для тестирования, проведения испытаний, демонстрации рабочих качеств;
- денежная наличность, ценные бумаги, акцизные марки, драгоценные металлы, камни, ювелирные изделия в любых формах;
- предметы искусства (картины, статуи, иконы, предметы обихода и быта и т.п., имеющие историческую или иную культурную ценность и не являющиеся продуктом массового производства), коллекции, монеты;
- носители информации и объекты интеллектуальной ценности (проекты, разработки, техническая документация, рукописи, проч.);
- серверное оборудование, дисковые массивы, оборудование для майнинга криптовалют (создания новых структур для обеспечения функционирования криптовалютных платформ);
- асбест;
- инфекционные вещества, яды, иммунобиологические препараты;
- опасные грузы с Классом опасности 1,2,7 по классификации Европейского соглашения о международной дорожной перевозке опасных грузов (ДОПОГ);
- спутники/ иные космические аппараты и их детали;
- оружие, боеприпасы, а также снаряжение, техника и оборудование, которые предназначены для использования в военных целях;
- товары или материалы, перевозка которых запрещена по законодательству.

2.10. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования в порядке, установленном договором страхования. Если Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) откажется от таких прав или осуществление их окажется невозможным по его вине, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата выплаченной суммы возмещения.

3. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ. ФРАНШИЗА.

3.1. Лимит ответственности Страховщика по настоящему Договору: _____

3.2. Лимит ответственности Страховщика по каждому страховому случаю: _____

3.3. Лимит ответственности Страховщика по по Условию « _____ » _____

Общая страховая сумма (агрегатный лимит): _____

3.4. Настоящим Договором предусмотрено применение безусловной (вычитаемой) франшизы в размере _____ по каждому страховому случаю.

4. СТРАХОВОЙ ТАРИФ. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ.

4.1. Страховой тариф – _____.

4.2. Страховая премия по настоящему Договору составляет: _____.

4.3. Порядок оплаты страховой премии:

1 платеж: – до _____.20_ года;

2 платеж: – до _____.20_ года;

3 платеж: – до _____.20_ года;

4 платеж: – до _____.20_ года;

Банковские и другие расходы по переводу страховой премии относятся за счет Страхователя.

При наступлении страхового случая, обоснованные убытки от которого превышают фактически оплаченную страховую премию, Страхователь обязан досрочно уплатить Страховщику страховую премию в размере очередного взноса, либо оставшуюся часть страховой премии в случае, если вышеуказанные убытки превышают размер общей страховой премии по настоящему договору страхования.

5. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА.

5.1. Период страхования по настоящему Договору: с _____.200_г. по _____.200_г., включая обе даты.

5.2. Настоящий Договор вступает в силу с _____.20__г. и действует до полного выполнения сторонами своих обязательств.

6. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН.

6.1. Страховщик имеет право:

а) проверять представленную Страхователем информацию и выполнение Страхователем требований договора страхования;

б) при изменении степени риска потребовать изменения условий договора страхования;

в) расторгнуть договор страхования в порядке, предусмотренном гражданским законодательством РФ;

г) самостоятельно выяснять причины и обстоятельства наступившего события, при необходимости направлять запросы в компетентные органы (Российскую транспортную инспекцию и иные ведомственные органы, выполняющие контроль и надзор за деятельностью, в частности, транспортно-экспедиционных организаций, другие ведомственные органы и региональные органы исполнительной власти, таможенные и т.д.) о предоставлении документов и информации по этому событию;

д) требовать от Страхователя информацию, необходимую для установления факта наступления события или размера предполагаемого страхового возмещения.

е) сообщать сведения, предоставленные ему Страхователем при заключении договора страхования (страхового полиса) и (или) содержащиеся в договоре страхования (страховом полисе), лицам, с которыми у Страховщика есть намерение заключить договор перестрахования.

6.2. Страховщик обязан:

а) По требованию Страхователя разъяснять положения, содержащиеся в Правилах и договоре страхования (страховом полисе), расчеты изменения в течение срока действия договора страхования (страхового полиса) страховой суммы, расчеты страховой выплаты.

б) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации;

в) после получения сообщения о событии, имеющем признаки страхового случая, выяснить обстоятельства его наступления, осуществить действия на предмет признания наступившего события страховым случаем;

г) при признании наступившего события страховым случаем, составить страховой акт, определить размер убытка, произвести расчет суммы страхового возмещения и выплатить страховое возмещение в установленный настоящими Правилами срок.

д) не разглашать конфиденциальную информацию, полученную от Страхователя, за исключением случаев, установленных законодательством Российской Федерации.

е) предоставить Страхователю один раз по одному договору страхования (страховому полису) бесплатно заверенный Страховщиком расчет суммы страховой премии (части страховой премии), подлежащей возврату в связи с расторжением или досрочным прекращением договора страхования (страхового полиса).

ж) страховщик по запросу Страхователя, позволяющему подтвердить факт его получения Страховщиком, предоставляет ему один раз бесплатно копии действующего договора страхования (страхового полиса) и иных документов, являющихся неотъемлемой частью договора (полиса) (Правил, программ, планов, дополнительных условий страхования и других документов в соответствии с условиями, указанными в договоре страхования (страховом полисе)), за исключением информации, не подлежащей разглашению.

з) проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со страхователем при заключении договора страхования.

и) после получения информации о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу Страхователя, проинформировать:

- обо всех предусмотренных договором и (или) настоящими Правилами страхования необходимых действиях, которые Страхователь должен предпринять, и обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, а также сроках проведения указанных действий и представления документов;

- о предусмотренных договором и (или) правилами страхования форме и способах осуществления страховой выплаты и порядке их изменения, направленных на обеспечение прав Страхователя на получение страховой выплаты удобным для него способом из числа указанных в договоре страхования.

6.3. Страхователь обязан:

а) оплатить страховую премию в установленные договором страхования порядке и в срок;

б) сообщать Страховщику обо всех обстоятельствах, влияющих на степень риска по договору, а также о всех **значительных** изменениях в принятом на страхование риске. **При этом значительными считаются обстоятельства, которые могут оказать влияние на решение Страховщика о принятии риска на страхование или об установлении размера страховой премии. Значительными во всяком случае признаются изменения, указанные в п. 6.2 Правил;**

в) обеспечить ведение учета и отчетности, точно и полно, отражающих транспортно-экспедиционные операции, выполняемые в соответствии с договором транспортной экспедиции;

г) при таможенном оформлении груза, входящем в состав предоставляемых Страхователем транспортно-экспедиционных услуг по договору транспортной экспедиции, обеспечить контроль за соблюдением требований, предусмотренных таможенным законодательством Российской Федерации;

д) расторгнуть договор транспортной экспедиции со своим клиентом, если у Страхователя появятся достаточные основания полагать, что действия (бездействие) его клиента являются противоправными, влекущими уголовную ответственность или ответственность в соответствии с таможенным законодательством РФ.

6.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового, Страхователь обязан:

а) **незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) суток с момента, когда он узнал или должен был узнать о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, известить о случившемся Страховщика по электронной почте _____ или по телефону _____** и предоставить по запросу Страховщика документы и сведения, необходимые Страховщику для расследования обстоятельств заявленного события. в компетентные и иные органы (ведомственные и т.д.).

Несвоевременное уведомление Страховщика о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, дает последнему право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о его наступлении либо, что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение;

б) принять все возможные меры по предотвращению или уменьшению убытка, причиненного своему клиенту в результате допущенной непреднамеренной ошибки при выполнении обязанностей по договору транспортной экспедиции (согласно ст. 962 ГК РФ расходы по уменьшению убытков, если они были необходимы или были произведены для выполнения указаний Страховщика, должны быть возмещены Страховщиком, даже если соответствующие меры оказались безуспешными);

в) приложить к заявлению об убытке документы либо их копии, свидетельствующие о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и размере убытка: договор транспортной экспедиции, документы, характеризующие действия Страхователя по организации перевозки груза, его погрузке, доставке, выгрузке, о действиях по оформлению приема к перевозке и выдаче груза, оплате тарифов и сборов; таможенные документы, платежные поручения, другие дополнительные материалы, необходимые для таможенных целей, относящиеся к этому убытку и позволяющие судить о причинах и последствиях наступившего события;

г) предпринять все необходимые меры для выяснения причин и последствий наступившего события, имеющего признаки страхового случая;

д) незамедлительно извещать Страховщика обо всех требованиях, предъявляемых ему грузоотправителями/грузополучателями в связи с наступившим событием;

е) в той мере, насколько это доступно Страхователю, обеспечить участие Страховщика в анализе действий Страхователя, в результате которых был причинен убыток его клиенту по договору транспортной экспедиции, а также предоставить по требованию Страховщика свободный доступ к документам, имеющим, по мнению Страховщика, значение для определения обстоятельств, характера и размера убытка;

ж) оказывать всевозможное содействие Страховщику в судебной и внесудебной защите в случае предъявления грузоотправителями/грузополучателями требований о возмещении причиненного им убытка;

з) предоставлять Страховщику всю доступную ему информацию и документацию, позволяющую судить о причинах и последствиях наступившего события, характере и размерах причиненного убытка.

Если Страховщик сочтет необходимым назначение своего адвоката или иного уполномоченного лица для защиты интересов как Страховщика, так и Страхователя в связи со страховым случаем - выдать доверенность или иные необходимые документы для защиты таких интересов указанным Страховщиком лицам. Страховщик имеет право, но не обязан представлять интересы Страхователя в суде или иным образом осуществлять правовую защиту Страхователя в связи со страховым случаем;

и) не выплачивать возмещения, не признавать частично или полностью требования, предъявляемые ему в связи с наступившим событием, а также не принимать на себя каких-либо прямых или косвенных обязательств по урегулированию таких требований без согласия Страховщика.

7. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УБЫТКА. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ.

7.1. Основой для определения суммы страхового возмещения является стоимость расходов, которые несет Страхователь по возмещению ущерба, причиненного его клиенту по договору транспортной экспедиции.

Размер суммы страхового возмещения определяется на основании заявления Страхователя, документов, представленных Страхователем и пострадавшими лицами (клиентами Страхователя, Выгодоприобретателями), а также документов, полученных Страховщиком самостоятельно в процессе анализа обстоятельств наступившего события на предмет признания его страховым случаем.

7.2. После получения от Страхователя сообщения и заявления о происшедшем событии Страховщик осуществляет следующие действия:

а) устанавливает факт наступившего события: проверяет соответствие приведенных в заявлении Страхователя сведений (время, место, обстоятельства события и т.д.) условиям договора страхования и настоящим Правилам; определяет факт и причины возникновения события, вследствие которого был причинен ущерб (на основании документов соответствующих организаций); проверяет, было ли происшедшее событие и наступившие убытки включены в объем обязательств Страховщика; определяет необходимость привлечения экспертов, осуществляет иные действия, направленные на установление факта наступления события;

б) при признании наступившего события страховым случаем определяет размер убытков, страховой выплаты, составляет акт о страховом случае (страховой акт) и с учетом этого принимает решение о выплате страхового возмещения.

7.3. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь должен направить Страховщику в срок не позднее трех дней со дня наступления события письменное заявление **о страховой выплате** с указанием обстоятельств и даты его наступления, потерпевших лиц,

иных реквизитов, необходимых Страховщику для принятия решения о признании наступившего события страховым случаем, определения потерпевших лиц и выплате страхового возмещения.

7.4. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан представить договор (полис) страхования и документы, свидетельствующие об интересе в застрахованном объекте страхования и подтверждающие возникновение убытка у его клиента (Выгодоприобретателя):

а) при повреждении или утрате (гибели) грузов в результате пожара, взрыва – акты противопожарных, правоохранительных органов, заключения пожарно-технической экспертизы, государственных комиссий, перечень поврежденных (уничтоженных) элементов груза с указанием степени повреждения, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка;

б) при повреждении или утрате (гибели) грузов в результате столкновения транспортных средств с препятствиями и между собой (ДТП) – акты правоохранительных органов, заключения аварийно-технических и аварийно-спасательных служб, государственных, ведомственных и экспертных комиссий, перечень поврежденных (уничтоженных) элементов груза с указанием степени повреждения, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка;

в) при повреждении или утрате (гибели) грузов в результате происшествия (аварии) при погрузке и/или укладке и/или выгрузке груза – заключения аварийно-технических служб, ведомственных и экспертных комиссий, перечень поврежденных (уничтоженных) элементов груза с указанием степени повреждения, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка;

г) при повреждении или утрате (гибели) грузов в результате посадки судна на мель, повреждении судна льдом (при перевозке на водном транспорте) – заключения аварийно-технических, аварийно-спасательных и береговых служб, ведомственных и экспертных комиссий, перечень поврежденных (уничтоженных) элементов груза с указанием степени повреждения, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка;

д) в случае пропажи транспортного средства без вести – документальное подтверждение об отбытии транспортного средства с грузом из пункта отправления и неприбытии в конечный пункт, сведения о прохождении транспортного средства с грузом крупных населенных пунктов на маршруте следования, отмеченных в договоре страхования, соответствующие документы компетентных органов, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка;

е) при наступлении финансовых убытков грузоотправителя/грузополучателя в результате просрочки в доставке грузов – договор на транспортно-экспедиционные услуги, документы, подтверждающие факт просрочки нарушения сроков доставки грузов, заключения независимых экспертов, выполнявших работы по определению размеров причиненного убытка, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка;

ж) - неправильной засылки, неправильного места выгрузки (перевалки) груза по вине работников Страхователя – договор на транспортно-экспедиционные услуги, документы, подтверждающие факты о неправильной засылке (выгрузке) груза, заключения независимых экспертов, выполнявших работы по определению размеров причиненного убытка, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка;

з) при наступлении финансовых убытков грузоотправителя/грузополучателя в результате невыполнения инструкций грузоотправителя/грузополучателя – договор на транспортно-экспедиционные услуги, документы, подтверждающие действия Страхователя, противоречащие указаниям инструкций грузоотправителя/грузополучателя и свидетельствующие о последствиях данных действий, заключения независимых экспертов, выполнявших работы по определению размеров причиненного убытка, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка;

и) неправильного комплектования партий груза по вине работников Страхователя, повлекшего у клиента материальные убытки - договор на транспортно-экспедиционные услуги, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка;

к) при наступлении финансовых убытков грузоотправителя/грузополучателя в результате выдачи груза лицу, не имеющему соответствующих полномочий – договор на транспортно-экспедиционные услуги, документы, подтверждающие выдачу груза лицу, не имеющему соответствующих полномочий, заключения независимых экспертов, выполнявших работы по определению размеров причиненного убытка, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка;

л) ненадлежащего осуществления оплаты тарифов и сборов, оформления приема к перевозке, хранению и выдаче груза по вине работников Страхователя, повлекшие у клиента материальные убытки - договор на транспортно-экспедиционные услуги, иные документы, подтверждающие факт наступления события и размер причиненного убытка. **Документы подтверждающие**

расходы связанные с уплатой таможенных платежей, подлежащих уплате в отношении товаров, находящихся под таможенным контролем в случаях их недоставки в установленное таможенным органом место, выдачи (передачи) без разрешения таможенного органа, утрате, а также в иных случаях, предусмотренных таможенным законодательством, когда обязанность по уплате таможенных платежей возлагается на Страхователя в соответствии с таможенным законодательством;

м) судебные издержки, по договору транспортной экспедиции ответственность, по которому была застрахована – судебные решения, иные документы подтверждающие эти расходы.

7.5. К заявлению о наступлении страхового случая Страхователь также должен приложить претензионные документы, полученные от потерпевшего лица в обоснование требований к Страхователю о возмещении ущерба, включая транспортные документы с отметками грузополучателя (его представителя) о недостатке (повреждении) груза; счета (фактуры); упаковочные ведомости; акты осмотра груза (аварийные сертификаты); расчет убытка, заявляемого Страхователю потерпевшим лицом; а также копию переписки с потерпевшими лицами; письменное объяснение водителя по факту происшествия; документы, полученные от правоохранительных органов, ГИБДД (протокол, акт, справка), оправдательные документы по расходам, произведенным Страхователем в целях предотвращения или уменьшения убытков, иные документы в зависимости от причин и последствий, наступившего события.

7.6. При недостаточности перечисленных документов, а также в целях получения более полной информации Страховщик вправе запрашивать сведения, связанные с наступившим событием, у компетентных органов и других организаций (Российская транспортная инспекция и иные ведомственные органы, выполняющие контроль и надзор за деятельностью транспортно - экспедиционных организаций, другие таможенные органы и региональные органы исполнительной власти и т.д.), располагающих информацией о наступившем событии, а также самостоятельно выяснять причины и обстоятельства его возникновения.

При необходимости к работе по определению причин наступления события, имеющего признаки страхового случая, размеров убытков и суммы страхового возмещения могут быть привлечены независимые эксперты, оплата услуг которых осуществляется требующей стороной.

7.7. После получения всех необходимых документов и сведений о наступившем событии Страховщик проводит анализ на предмет признания события страховым случаем и принимает решение о признании события страховым, страховой выплате или отказе в выплате страхового возмещения.

7.8. Если Страховщик признает наступившее событие страховым случаем и при отсутствии судебного спора между сторонами, он, на основании заявления, документов, представленных Страхователем и пострадавшими лицами (клиентами Страхователя), а также дополнительно полученных им документов, составляет страховой акт, в котором указываются обстоятельства страхового случая, обоснование произведенных расчетов размера причиненного убытка, размер суммы страхового возмещения, подлежащей выплате пострадавшим третьим лицам.

Страховой акт не составляется, если при проверке заявления Страхователя установлено, что заявленный убыток наступил не в результате страхового случая. В этом случае Страховщиком и Страхователем составляется документ произвольной формы, в котором указываются причины, по которым страховой акт не был составлен, или Страховщик направляет Страхователю письменное уведомление с указанием причин непризнания наступившего события страховым случаем и принятом решении об отказе в выплате страхового возмещения.

7.9. Убыток потерпевших третьих лиц (Выгодоприобретателей) определяется:

а) при гибели (утрате) груза, принадлежащего грузоотправителям/грузополучателям – в размере действительной стоимости груза, подтвержденной документально потерпевшим третьим лицом, но в любом случае не выше лимита ответственности, установленного договором страхования, за вычетом стоимости имеющихся остатков, пригодных для дальнейшего использования. Погибшим (уничтоженным) считается также груз, если затраты на его ремонт (восстановление) превысят его действительную стоимость или стоимость замены на момент страхового случая;

б) при повреждении груза, принадлежащего грузоотправителям/грузополучателям – в размере расходов на его восстановление, необходимых для приведения его в состояние, в котором оно находилось непосредственно перед наступлением страхового случая, за вычетом стоимости пригодных для применения (реализации) остатков поврежденных частей груза или имущества, **либо сумма уценки. Сумма уценки определяется на основании заключения эксперта.** Поврежденным груз считается в том случае, если восстановительные расходы вместе с остаточной стоимостью не превышают действительную стоимость груза на момент наступления страхового случая. При этом расходы на восстановление включают: расходы на приобретение материалов и запасных частей для ремонта; расходы на оплату работ по восстановлению, **не включенные изначально в стоимость груза/ многооборотную тару транспортные расходы по доставке поврежденного груза/ многооборотной тары к месту ремонта или по доставке деталей и запчастей и таможенные платежи.** В сумму ущерба не включаются расходы, связанные с изменениями и улучшением (реконструкцией) поврежденного груза, дополнительные расходы в связи со срочностью проведения

работ. **Стоимость груза определяется по правилам и с учетом ограничений, установленных международным или национальным транспортным законодательством, если иное не предусмотрено договором страхования (страховым полисом);**

в) при финансовых убытках грузоотправителей/грузополучателей – в размере финансовых убытков, понесенных грузоотправителем/грузополучателем, но не более страховой суммы (лимита ответственности), установленной договором страхования;

г) при финансовых убытках Страхователя – в размере, определенном на основании принятого судебного решения, но не более страховой суммы (лимита ответственности), установленной договором страхования.

Таможенные платежи, возмещение которых возложено на Страхователя в соответствии с законодательством, возмещаются полностью, в случае потери всего груза, или пропорционально размеру ущерба при частичном повреждении (потере). Таможенные платежи включают: таможенную пошлину, сборы за таможенное оформление и налоги, уплаченные при подаче таможенной декларации

7.10. При наличии судебного спора между сторонами Страховщик определяет размер убытка, причиненного в результате события, признанного страховым случаем, на основании вступившего в законную силу решения суда (арбитражного суда).

7.11. При признании наступившего события страховым случаем страховая выплата осуществляется Страховщиком в соответствии с договором страхования на основании:

- заявления Страхователя на выплату страхового возмещения;
- страхового акта;
- документов, подтверждающих факт наступления события, имеющего признаки страхового случая, и размер причиненного убытка, включая документы потерпевших лиц;
- решения суда (арбитражного суда) при решении спора в судебном порядке;
- иных документов, согласованных сторонами при заключении договора страхования.

7.12. Выплату страхового возмещения Страховщик вправе произвести в течение 10-ти рабочих дней после подписания страхового акта, оставляя за собой право задерживать выплаты при особо сложных обстоятельствах страхового случая по обоюдному соглашению с лицом, которому должна быть произведена выплата.

7.13. Страховое возмещение выплачивается Страховщиком в размере определенного ущерба, но не выше страховой суммы (лимитов ответственности), обусловленной договором страхования.

7.14. Выплата страхового возмещения, включающая в себя убытки, понесенные клиентом Страхователя по договору транспортной экспедиции, производится Страховщиком непосредственно потерпевшим лицам (клиентам, Выгодоприобретателям).

Если после определения размера убытка и суммы страхового возмещения Страхователь по согласованию со Страховщиком самостоятельно компенсировал причиненный своему клиенту по договору транспортной экспедиции убыток в требуемом размере, то выплата страхового возмещения производится Страхователю после предоставления им Страховщику соответствующих документов.

7.15. Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в случаях, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

- а) совершил умышленные действия, направленные на наступление страхового случая;
- б) совершил умышленное преступление, находящееся в прямой причинной связи с наступившим событием;
- в) сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об объекте страхования;
- г) не заявил в установленном порядке о событии, имеющем признаки страхового случая, в связи с чем невозможно определить обстоятельства, причины и размер убытка;

Кроме того, в выплате страхового возмещения может быть отказано, если Страхователь (Выгодоприобретатель):

- не заявил в установленном порядке о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, и предъявленной к нему претензии со стороны его клиента по договору транспортной экспедиции или о начатом против него судебном деле;
- не сообщил о существенных изменениях в риске;
- воспрепятствовал участию Страховщика в судебных делах и в определении размера ущерба, а также отказался оказывать ему необходимую помощь;
- оказался в ситуации, когда ему причинен вред в результате незаконных действий (бездействия) государственных органов, органов местного самоуправления либо должностных лиц этих органов, в т.ч. в результате издания указанными органами и должностными лицами актов, не соответствующих законам или другим правовым актам;

- не принял необходимых мер по предотвращению увеличения размеров убытка, а также предпринял умышленные действия в целях увеличения размеров убытка;
- воспрепятствовал участию Страховщика в переговорах по урегулированию убытка с клиентами Страхователя, которым причинен убыток по договору транспортной экспедиции;
- получение Выгодоприобретателем соответствующего возмещения ущерба от лица, виновного в причинении этого ущерба.

В случаях, предусмотренных законом, Страховщик может быть освобожден от выплаты страхового возмещения при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя (ч.2 п.1 ст.963 ГК РФ).

Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в других случаях, предусмотренных законодательными актами РФ.

7.16. Решение об отказе в выплате страхового возмещения принимается Страховщиком и сообщается Страхователю в письменной форме с мотивированным обоснованием причин отказа.

Отказ Страховщика произвести выплату страхового возмещения может быть обжалован Страхователем в суде, арбитражном или третейском суде.

8. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН.

8.1. Стороны несут ответственность за надлежащее исполнение своих обязательств по настоящему Договору в соответствии с действующим законодательством.

9. УСЛОВИЯ ПРЕКРАЩЕНИЯ ДОГОВОРА.

9.1. Договор страхования прекращается в случаях:

- истечения периода страхования;
- исполнения Страховщиком обязательств по Договору в полном объеме - в 00 часов дня, следующего за днём наступления события, повлекшего такую выплату;
- по требованию Страховщика в случае неуплаты Страхователем страховых взносов в установленные Договором сроки;
- по соглашению Сторон;
- ликвидации Страхователя, кроме случаев замены Страхователя в Договоре страхования;
- ликвидации Страховщика;
- прекращения действия Договора страхования по решению суда;
- в других случаях, предусмотренных законодательством РФ.

9.2. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

9.3. При досрочном прекращении Договора по требованию Страхователя Страховщик возвращает ему страховые взносы за неистекший срок договора за вычетом понесенных расходов.

10. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.

В дополнение к исключениям, перечисленным в разделе 4 Правил, по настоящему договору страхования не является страховым случаем наступление гражданской ответственности Страхователя в результате:

1. _____
2. _____
3. _____
4. _____

Настоящим договором страхования не покрывается ответственность Страхователя, возникающая в результате перечисленных в пунктах настоящего раздела обстоятельств, а также в случаях, установленных Правилами и законодательством РФ.

11.ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ.

11.1. Территория страхования – _____.

Не застрахованы по настоящему Договору перевозки транзитом по территории или из/в населенные пункты на территории зон вооруженных конфликтов, антитеррористических операций, боевых действий, а также на территориях следующих республик: Дагестан, Ингушетия, Кабардино-Балкария, Карачаево-Черкессия, Северной и Южной Осетии, Чечня, следующих государств: Алжира, Афганистана, Кот-д'Ивуара, Бирмы (Мьянма), Ирака, Ирана,

Кубы, Ливана, Либерии, Нигерии, Северной Кореи, Йемена, Сомали, Сирии, Судана, Украины, Донецкой народной республики, Луганской народной республики, районов, находящихся под санкциями Организации Объединенных Наций.

11.2. Стороны обязуются не разглашать условия настоящего Договора и иные данные об имущественном состоянии Сторон.

11.3. Ни одна из Сторон не вправе передавать свои права и обязанности по настоящему Договору третьей стороне без письменного согласия другой Стороны.

11.4. Если одно из положений настоящего Договора становится недействительным, то это не затрагивает действия остальных положений Договора.

11.5. Все изменения и дополнения к настоящему Договору являются действительными только при условии, если они совершены в письменной форме и подписаны уполномоченными на то представителями Сторон.

11.6. Споры, возникающие в процессе исполнения обязательств по настоящему Договору, разрешаются путем переговоров. При не достижении соглашения по спорным вопросам их решение передается на рассмотрение судебных органов в порядке, предусмотренном законодательством РФ.

11.7. Договор составлен в 2-х экземплярах, имеющих одинаковую юридическую силу, по одному экземпляру для каждой из сторон настоящего Договора.

11.8. В ООО «Страховая компания НИК» и ГрК «Волга-Днепр» действует Кодекс трудовой этики. В связи с этим ООО «СК НИК» ожидает от своих партнеров полной приверженности нормам, закрепленным в Кодексе трудовой этики (КТЭ). Экземпляр КТЭ находится на официальном сайте ГрК: <http://www.volga-dnepr.com/about/ethical-code/>.

11.9. Неотъемлемой частью Договора являются:

- Заявление Страхователя.

- Правила страхования гражданской ответственности транспортно-экспедиционных организаций в редакции от _____.

11.10. Остальные условия и положения, не нашедшие отражения в настоящем Договоре, регламентируются в соответствии с действующим гражданским законодательством РФ.

12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.

Страховщик: ООО «Страховая компания НИК»

Адрес: _____

ИНН: _____

Банковские реквизиты: _____

Страхователь: _____

Адрес: _____

ИНН: _____

Банковские реквизиты: _____

Телефон: _____

Электронная почта: _____

13. Страховщик:

М.П.

Страхователь:

Правила страхования получены

С условиями страхования ознакомлен и согласен

М.П.

Информация в соответствии с Базовым стандартом защиты прав и интересов физических и юридических лиц – получателей финансовых услуг, оказываемых членами саморегулируемых организаций, объединяющих страховые организации представлена в полном объеме.

Приложение №3
к Правилам страхования
гражданской ответственности
транспортно-экспедиционных организаций

ПОЛИС № _____

ООО «Страховая компания НИК» (далее Страховщик) и _____
(далее Страхователь) в соответствии с Правилами страхования гражданской ответственности транспортно-экспедиционных организаций в редакции от _____ заключили договор страхования.

1. Страхователь _____

2. Риски, принимаемые на страхование (ненужное удалить):

Ответственность за груз – «все риски».

По настоящему условию страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, наступившие вследствие утраты, гибели или повреждения груза, произошедшие вследствие любых случайностей и опасностей, за исключением событий, оговоренных в разделе 4 Правил и в договоре страхования.

Ответственность за груз – «поименованные риски».

По настоящему условию страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки, наступившие вследствие утраты, гибели или повреждения груза, произошедшие вследствие одного или нескольких перечисленных ниже событий:

- пожара, взрыва горения, воздействия продуктов горения и мер, предпринятых для тушения пожара;
 - дорожно-транспортных происшествий (ДТП), столкновения перевозочных средств транспорта с препятствиями или между собой, опрокидывания перевозочного транспортно-го средства;
 - механических повреждений груза при погрузо-разгрузочных работах, при условии, что обязанность Страхователя осуществить эти работы предусмотрена застрахованной деятельностью;
 - провала мостов и дорожного полотна, обрушения объектов транспортной инфраструктуры;
 - кражи, грабежа или разбойного нападения;
 - смещения груза в транспортном средстве/ многооборотной таре в процессе перевозки при условии, что ответственность за размещение и крепление груза в транспортном средстве/ многооборотной таре возложена на Страхователя по договору перевозки;
 - подмочки груза в процессе перевозки (при условии, что перевозка осуществлялась в крытом транспортном средстве / крытом многооборотной таре / трюме судна);
 - нарушения температурного режима перевозки при условии, что транспортное средство/ многооборотная тара снабжено исправными устройствами регистрации температуры в пути, и в транспортных документах сделана соответствующая температурная отметка.
- Конкретный перечень застрахованных событий определяется договором страхования.

Ответственность за утрату, гибель или повреждение многооборотной тары.

По настоящему условию страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки владельцам многооборотной тары, наступившие вследствие ее утраты, гибели или повреждения при осуществлении Страхователем застрахованной деятельности по любой причине за исключением случаев, указанных в разделе 4 Правил.

По настоящему условию страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки владельцам многооборотной тары, наступившие вследствие ее утраты, гибели или повреждения в результате событий, перечисленных в п.3.5.2. Правил при осуществлении Страхователем застрахованной деятельности за исключением случаев, указанных в разделе 4 Правил.

Ответственность за финансовые убытки.

По настоящему условию страховым случаем является возникновение обязанности Страхователя возместить убытки правомочного лица, наступившие вследствие:

- просрочки в доставке грузов (нарушение сроков доставки груза, установленных законодательными актами, нормативными актами Российской Федерации, международными конвенциями и соглашениями, если иное не предусмотрено договором страхования);
- неправильной засылки груза (по данному пункту не покрывается ответственность Страхователя, наступившая вследствие выдачи груза неправомочному лицу);
- доставки груза не в соответствии с инструкциями грузовладельца выдачи груза в нарушение указаний о задержке выдачи;
- ошибок при заполнении сопроводительных документов на груз (за исключением книжки МДП);
- возмещения провозных платежей за перевозку утраченного, погибшего и/или поврежденного груза при условии, что утрата, гибель, повреждение груза явились следствием страхового события.

Ответственность перед третьими лицами, которым был причинен вред экспедируемым грузом.

По настоящему условию страховым случаем является, за исключением случаев, оговоренных в разделе 4 Правил, возникновение обязанности Страхователя возместить ущерб жизни и/или здоровью, имуществу третьих лиц, причиненный непосредственно грузом / многооборотной тарой, вследствие любых случайностей и опасностей, произошедших в ходе осуществления Страхователем застрахованной деятельности, а именно:

- гибель или повреждение имущества третьих лиц;
- смерть или причинение вреда здоровью третьего лица.

Ответственность Страхователя перед Правомочным лицом за возмещение таможенных сборов и пошлин.

По настоящему условию страховым случаем является возникновение ответственности Страхователя перед таможенными органами в связи таможенными платежами, обязанность по уплате которых возлагается на Страхователя в соответствии с таможенным законодательством и правилами соответствующих стран за нарушения, связанные с соблюдением процедуры перевозки грузов под таможенным контролем вследствие случайного, непредвиденного Страхователем события, выразившегося в недоставке Страхователем товаров в установленное таможенным органом место, их утрате или выдачи (передачи) без разрешения таможенного органа, а также в иных случаях, предусмотренных таможенным законодательством, когда обязанность уплаты таможенных платежей возлагается на Страхователя. Указанный риск считается застрахованным при условии соблюдения Страхователем требований таможенного законодательства.

Дополнительные расходы Страхователя.

По договору страхования, подлежат возмещению все необходимые и целесообразно произведенные расходы Страхователя, понесенные им в целях спасения груза/ многооборотной тары, а также имущества третьих лиц, уменьшения убытков согласно рискам, застрахованным договором страхования (включая, но не ограничиваясь):

- по принятию мер по сохранению груза после аварии транспортного средства (сортировка груза, переупаковка, реализация поврежденного груза и т.п.);
- по подъему и вытаскиванию автотранспортного средства (включая многооборотную тару) с перевозимым грузом или без него (если груз перегружен на альтернативное транспортное средство).

Расходы по уменьшению убытков подлежат возмещению Страховщиком в порядке, установленном законодательством РФ и и Правилами, даже если предпринятые меры оказались безуспешными.

Договором страхования может быть предусмотрено возмещение расходов Страхователя по:

- расследованию обстоятельств события, последствия или результаты которого могут служить основанием для возникновения страхового случая;
- защите интересов Страхователя в судебных и арбитражных органах по событиям, ответственность за которые возлагается на Страхователя;
- расчистке территории после ДТП;
- буксировке/ эвакуации аварийного автотранспортного средства;
- утилизации поврежденного груза;
- расходы, связанные с обязанностью Страхователя (Застрахованного лица) удалять, уничтожать, освещать или обозначать иным способом остатки груза после транспортного происшествия, если это предусмотрено законодательством страны, где произошло транспортное происшествие;

3. Условия страхования:

Риски	Лимит ответственности страховщика	Франшиза	Страховая премия
2.а)			
2.б)			
2.в)			
Итого			

4. Порядок уплаты страховой премии (ненужное удалить) единовременно / в рассрочку ___ платежами.

Единовременный/первый взнос уплачивается "___" _____ 20__ г. в размере:

Второй взнос уплачивается не позднее "___" _____ 20__ г. в размере:

Третий взнос уплачивается не позднее "___" _____ 20__ г. в размере:

5. Период страхования/срок действия полиса с "___" _____ 20__ г. по "___" _____ 20__ г.

6. Порядок урегулирования страховых событий

6.1. Страховщик осуществляет урегулирование страховых событий в соответствии с разделами 9 и 10 Правил.

6.2. При наступлении события, имеющего признаки страхового случая, Страхователь обязан:

– принять меры по уменьшению убытков;

– незамедлительно, но в любом случае не позднее 3 (трех) суток с момента, когда он узнал или должен был узнать о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, известить о случившемся Страховщика по электронной почте _____ или по телефону _____ и предоставить по запросу Страховщика документы и сведения, необходимые Страховщику для расследования обстоятельств заявленного события.

6.3. Для принятия Страховщиком решения о признании случая страховым и о выплате/отказе в выплате страхового возмещения Страхователь направляет Страховщику документы, предусмотренные пунктами 9.4 – 9.5 Правил.

6.4. В течение 15 (пятнадцати) рабочих дней после получения последнего и надлежащим образом оформленного документа, необходимого для рассмотрения убытка, Страховщик обязан принять решение о страховой выплате либо об отказе в страховой выплате и направить его Страхователю.

6.5. Страховщик отказывает в страховой выплате частично или полностью, если Страхователем или его работниками не соблюдены положения Полиса, приложений и инструкций, прилагаемых к настоящему Полису.

6.6. В случае принятия решения о страховой выплате, Страховщик в течение 10 (десяти) рабочих дней со дня принятия такого решения осуществляет страховую выплату в денежной форме.

6.7. Если по факту страхового случая возбуждено уголовное дело либо дело об административном правонарушении, гражданское дело, и если результаты расследования могут повлиять на определение факта наступления страхового случая и размера убытка, то срок принятия решения о страховой выплате может быть продлен Страховщиком до окончания соответствующего расследования, исчисляется, начиная с даты получения Страховщиком решения компетентных органов.

6.8. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные в результате страхования. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) откажется от таких прав или осуществление их окажется невозможным по его вине, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата выплаченной суммы возмещения.

7. Страховой полис вступает в силу с указанной в нем даты при условии оплаты страховой премии (первого взноса при рассрочке платежа) _____.

Страховой полис прекращается:

- в случае просрочки оплаты очередного взноса страховой премии более чем _____, с даты, указанной в разделе 5 как дата оплаты данного (неоплаченного) взноса страховой премии,

- в случаях, предусмотренных пунктами 7.16 и 7.17 Правил.

Страховщик освобождается от обязанности осуществлять страховую выплату в отношении случаев, произошедших с момента прекращения страхового полиса.

При досрочном расторжении страхового полиса по требованию Страхователя страховая премия не подлежит возврату.

8. Иные условия и оговорки _____

9. Заявление № _____ от " ____ " _____ 20__ г. является неотъемлемой частью договора.

Страхователь с условиями страхования ознакомлен, копию " Правилами страхования гражданской ответственности транспортно-экспедиционных организаций в редакции от _____ " получил.

Информация в соответствии с Базовым стандартом защиты прав и интересов физических и юридических лиц – получателей финансовых услуг, оказываемых членами саморегулируемых организаций, объединяющих страховые организации предоставлена в полном объеме.

Страховщик:
ДОЛЖНОСТЬ _____
ФИО _____

(подпись)

МП

ДАТА

Страхователь:
ДОЛЖНОСТЬ _____
ФИО _____
(На основании доверенности № _____ от _____)

(подпись)

М.П.

ДАТА

**Приложение №3
к Правилам страхования
гражданской ответственности
транспортно-экспедиционных организаций**

**СТРАХОВОЙ СЕРТИФИКАТ К ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ
ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЭКСПЕДИТОРА**

г. _____ «__» _____ 20__

Настоящий Сертификат выдан в подтверждение факта заключения между Страхователем и Страховщиком Договора страхования гражданской ответственности экспедитора № _____ от _____ (далее – «Договор страхования») на основании Правил страхования ответственности транспортно-экспедиционных от _____ 2022 (далее – «Правила страхования»). В случае расхождения между настоящим Сертификатом и Договором страхования, приоритет имеет Договор страхования.

Страхователь	ИНН	
	Фактический адрес	
Застрахованная деятельность	Деятельность Страхователя в качестве экспедитора	
Территория Страхования		

УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ:

Страховые риски, расходы	Лимиты ответственности по одному страховому случаю	Безусловная франшиза, руб

Лимит ответственность страховщика на один страховой случай	_____ (_____) руб.
Общий лимит ответственности (Страховая сумма)	_____ (_____) руб.
Срок действия :	с 00:00 часов «__» _____ 20__ г. по 24:00 часа «__» _____ 20__ г. Время _____.

От имени Страховщика:
Должность: _____
Действует на основании Доверенности _____
_____/_____/_____ М.П. (подпись) (Ф.И.О.)

**Приложение №4
к Правилам страхования
гражданской ответственности
транспортно-экспедиционных организаций**

**СТРАХОВЫЕ ТАРИФЫ
К ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ ГРАЖДАНСКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ
ТРАНСПОРТНО-ЭКСПЕДИЦИОННЫХ ОРГАНИЗАЦИЙ**

Риски по договору страхования	Общий лимит ответственности, у.е	Общий страховой тариф, %
«Ответственность за груз – все риски»	1 000 000	4,515%
«Ответственность за утрату, гибель или повреждение многооборотной тары»		
«Ответственность за финансовые убытки» пункты 3.5.4.3-3.5.4.7 пункта 3.5.4. настоящих Правил		
«Ответственность за финансовые убытки» пункты 3.5.4.1-3.5.4.2 пункта 3.5.4. настоящих Правил		
«Ответственность Страхователя перед Правомочным лицом за возмещение таможенных сборов и пошлин»		
«Дополнительные расходы Страхователя»		

Перечень возможных факторов риска, влияющих на страховой тариф

№	Рисковой фактор, k_i	k_{min}
1	Срок страхования	0,25
2	Изменение состава рисков и объема страхового покрытия, страховых сумм/лимитов ответственности	0,35
3	Размер безусловной франшизы	0,35
4	Номенклатура перевозимых грузов	0,35
5	Статистика убытков Страхователя	0,35
6	Объем транспортно-экспедиционных услуг, погрузочно-разгрузочных и складских услуг	0,35
7	Виды используемого транспорта (модальность)	0,35
8	Количество привлекаемых субконтракторов (субподрядчиков) и наличие у них страхования своей ответственности в качестве перевозчика или экспедитора	0,35
9	Иные факторы	0,35

При расчете страховой премии Страховщик вправе применять поправочные коэффициенты экспертно определяемые в зависимости от обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска. Размер минимального коэффициента для каждого фактора риска, влияющего на страховой тариф приведен в вышеуказанной таблице.