

УТВЕРЖДЕНО
Приказом Генерального директора
ООО "Страховая компания НИК"
№ 27 от "24" апреля 2019 г.



/Горбунова О.Ю./
введены взамен редакции Правил
комбинированного страхования
рисков производителей авиационной
техники от 29.12.2014г.)

ПРАВИЛА КОМБИНИРОВАННОГО СТРАХОВАНИЯ РИСКОВ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ

1. Общие положения.
2. Субъекты страхования.
3. Объект страхования.
4. Страховые риски и страховые случаи
5. Исключения из страхового покрытия
6. Страховая сумма
7. Страховая премия (страховые взносы)
8. Договор страхования — порядок его заключения, исполнения, прекращения, внесения в него изменений и дополнений
9. Права и обязанности сторон
10. Порядок определения размера ущерба и осуществления страховой выплаты
11. Изменения и дополнение условий договора страхования
12. Порядок разрешения споров.

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. В соответствии с законодательством Российской Федерации и на основании настоящих Правил страхования рисков производителей авиационной техники (далее Правила) общество с ограниченной ответственностью «Страховая компания НИК» (ООО «СК НИК») заключает договоры имущественного страхования с юридическими лицами независимо от их организационно-правовой формы, индивидуальными предпринимателями и дееспособными физическими лицами (именуемыми в дальнейшем - Страхователи).

1.2. Основные термины и определения, используемые в настоящих Правилах:

1.2.1. Аварийный ремонт воздушного судна - внеплановый ремонт воздушного судна, выполняемый для восстановления исправности его конструктивных элементов после повреждения в результате происшествия.

1.2.2. Агрегат – в целях настоящих Правил, составная часть воздушного судна, имеющая установленный непосредственно для этой части межремонтный ресурс и на которую оформлен отдельный паспорт или формуляр. Двигатель воздушного судна считается одним агрегатом.

Снятый агрегат – агрегат, полностью отсоединенный от Воздушного судна и безопасно установленный на поверхность или стенд, на которые он должен быть установлен по окончании процесса снятия с Воздушного судна, и в отношении которого начался процесс его замены.

Установленный агрегат – агрегат, установка которого на Воздушное судно уже началась после того, как он был перенесен с поверхности или стенда, на которых он обычно находится.

1.2.3. Воздушное судно (средство воздушного транспорта) - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отлично от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (самолеты, вертолеты, летательные аппараты специального назначения), и включающий в себя фюзеляж, крыло, оперение, шасси, двигатели, воздушные винты, бортовое авиационное оборудование, принадлежности и детали, инструменты, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, за исключением горюче-смазочных материалов, специальных жидкостей и других расходных материалов.

1.2.4. Географические лимиты – зоны, районы и маршруты полетов воздушных судов, в границах которых действует страховое покрытие по договору страхования.

1.2.5. Гибель имущества (воздушного судна, запасных частей, оборудования, технического устройства) - полная или конструктивная:

- полная (фактическая) гибель - полное уничтожение имущества, когда никакие его агрегаты не могут быть использованы в дальнейшем по их прямому назначению;

- конструктивная гибель – техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления имущества, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление имущества считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт, с учетом стоимости его остатков и/или их транспортировки с места аварии в место ремонта и далее в аэропорт базирования, составляют 75% и более от его стоимости в соответствии с договором страхования.

1.2.6. Дополнительно застрахованное лицо – в целях настоящих правил, другое лицо,

организация или иной субъект права, которые, помимо названного Страхователя, обеспечены страховой защитой по договору страхования.

1.2.7. Запасные части - отдельные детали, комплекты деталей, электронные блоки, агрегаты, а также оборудование, предназначенные для установки на воздушное судно в качестве дополнительного оборудования или замены по различным причинам аналогичных деталей, электронных блоков, агрегатов и оборудования застрахованных воздушных судов, а также демонтированные с застрахованного воздушного судна и замененные комплекты деталей, электронных блоков, агрегатов и оборудование.

1.2.8. Оборудование и технические устройства - средства механизации, технические устройства, инструменты, оборудование, а также оборудование наземной поддержки, используемые в непосредственной связи с техническим обслуживанием воздушного судна на территории аэродрома, являющихся собственностью Страхователя или Третьих лиц, в отношении которых Страхователь несёт материальную ответственность

1.2.9. Повреждение имущества (воздушного судна, запасных частей, оборудования, технического устройства) – нарушение целостности конструкции или разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на воздушное судно, что потребовало проведения восстановительного (аварийного) ремонта.

1.2.10. Полет – период времени от начала движения самолета при взлете, или от начала увеличения режима работы двигателей при взлете без остановки на исполнительном старте, до окончания пробега при посадке. Для вертолета – период времени от начала разбега вертолета при взлете (от начала взятия «шаг-газа» при вертикальном взлете) до конца пробега при посадке (до сброса «шаг-газа» при вертикальной посадке). Для других воздушных судов – период времени с момента отрыва от поверхности до момента первого касания поверхности при посадке.

1.2.11. Происшествие – в целях настоящих Правил, внезапное непредвиденное событие при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты, которое привело к гибели воздушного судна, пропаже его без вести или повреждению либо к причинению вреда жизни или здоровью физического лица и/или имуществу физического и/или юридического лица.

Происшествие может быть зафиксировано компетентными органами или оформлено документально.

1.2.12. Страховая стоимость – стоимость имущества (воздушного судна, запасных частей) в месте его нахождения на момент заключения договора страхования.

1.2.13. Утрата имущества - имущество безвозвратно утеряно для Страхователя:

- утрата (пропажа без вести) воздушного судна - событие, когда воздушное судно при выполнении полета не прибыло в пункт назначения, его официальные поиски прекращены и не было установлено местонахождение воздушного судна или его обломков. Решение о прекращении поиска гражданского воздушного судна, потерпевшего бедствие, принимает уполномоченный орган в области гражданской авиации. По договору страхования может устанавливаться срок, по истечении которого, воздушное судно может быть признано утраченным без решения о прекращении поиска;

- утрата запасных частей, оборудования, технического устройства – хищение застрахованного имущества вследствие кражи со взломом, грабежа, разбоя, а также, в случае перемещения застрахованного имущества, отсутствие его в пункте назначения, при

невозможности установить его местонахождение в течение установленного договором страхования срока.

1.2.14. Экипаж воздушного судна – командир воздушного судна, другие лица летного состава (летный экипаж), а также бортоператоры и бортпроводники (кабинный экипаж), состав которого для воздушного судна определенного типа установлен в соответствии с требованиями к летной эксплуатации воздушного судна данного типа.

1.2.15. Лица, которым причинен вред (потерпевшие лица) - в зависимости от характера гражданско-правовых отношений со Страхователем потерпевшими лицами (Выгодоприобретателями) могут быть пассажиры, грузовладельцы или Третьи лица, которым причинен вред при эксплуатации воздушного судна, при осуществлении воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов и почты.

1.2.16. Третьи лица - физические или юридические лица, не имеющие договорных отношений со Страхователем и имеющие право на предъявление претензий к Страхователю о возмещении причиненного им вреда.

К Третьим лицам не относится сам Страхователь, его работники, а также физические или юридические лица, выступающие от имени Страхователя.

1.2.17. Страховая сумма (лимит возмещения) - установленная договором страхования денежная сумма, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии и страховой выплаты.

1.2.18. Страховой акт - документ, который составляется Страховщиком или уполномоченным им лицом для осуществления страховой выплаты по результатам рассмотрения заявления Страхователя или лица (лиц), которым причинен вред, подтверждающий соответствие заявленного события признакам страхового случая и содержащий расчет суммы страховой выплаты.

1.2.19. Франшиза – часть убытков, предусмотренная договором страхования, которая не подлежит возмещению Страховщиком Страхователю или иному лицу, интерес которого застрахован в соответствии с условиями договора страхования, и устанавливается в виде определенного процента от страховой суммы или в фиксированном размере, либо в виде временного промежутка.

1.2.20. Пассажир - физическое лицо сопровождающее груз (лоуд-мастера /грузчики, курьеры, флайт-менеджеры, и иные сопровождающие груз), находящиеся на борту ВС с целью соблюдения условий транспортировки, обеспечения сохранности груза, осуществления погрузочно-разгрузочных работ и т.п.

2. СУБЪЕКТЫ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Договор страхования может быть заключен в пользу лица (Страхователя или Выгодоприобретателя), имеющего основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении имущества. Договор страхования, заключенный при отсутствии у Страхователя или Выгодоприобретателя интереса в сохранении застрахованного имущества, недействителен.

2.2. Договор страхования риска ответственности за причинение вреда считается заключенным в пользу лиц, которым может быть причинен вред (Выгодоприобретателей).

2.3. По договору страхования риска ответственности за причинение вреда может быть застрахован риск ответственности Страхователя или иного лица (Застрахованного лица).

2.4. При заключении договора страхования на условиях настоящих Правил в договоре страхования должно быть прямо указано на применение Правил и сами Правила должны быть приложены к договору страхования в качестве его неотъемлемой части. Вручение Страхователю Правил должно быть удостоверено записью в договоре страхования.

2.5. При заключении договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования при условии, что такие изменения или исключения не противоречат действующему законодательству Российской Федерации.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. В соответствии с настоящими Правилами объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском гибели, утраты или повреждения авиационных запасных частей, а также строящегося / находящегося на ремонте / на техническом обслуживании воздушного судна, либо воздушного судна на стадии облетов, испытаний, демонстрационных полетов (страхование имущества), а также с риском наступления ответственности Страхователя за возмещение вреда, причиненного жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей), в связи с осуществлением деятельности в области предоставления услуг, связанных с проектировкой, изготовлением, хранением, продажей, поставкой, ремонтом, обслуживанием фюзеляжа, двигателей, комплектующих изделий, любой иной продукции авиационного назначения (страхование гражданской ответственности).

3.2. Воздушное судно (средство воздушного транспорта) - летательный аппарат, поддерживаемый в атмосфере за счет его взаимодействия с воздухом, отлично от взаимодействия с воздухом, отраженным от поверхности земли или воды (самолеты, вертолеты, летательные аппараты специального назначения), и включающий в себя фюзеляж, крыло, оперение, шасси, двигатели, воздушные винты, бортовое авиационное оборудование, принадлежности и детали, инструменты, установленные или предусмотренные в бортовом комплекте, за исключением горюче-смазочных материалов, специальных жидкостей и других расходных материалов.

При этом строящееся воздушное судно – это объект авиастроения, который возводится согласно утвержденной проектной документации на специально предназначенных для этого предприятиях. Воздушное судно считается строящимся до момента сдачи его комиссии и подписания акта приёма-передачи (иного соответствующего акта).

Воздушное судно на ремонте – воздушное судно, конструктивные элементы и системы которого требуют ремонтных воздействий. Воздушное судно считается находящимся на ремонте с момента приема его на предприятие, осуществляющее ремонт, до сдачи его комиссии и акта приёма-передачи (иного соответствующего акта).

Воздушное судно на техническом осмотре – воздушное судно, в плановом порядке требующее проверки исправности конструктивных элементов и систем. Воздушное судно считается находящимся на техническом осмотре с момента приема его на предприятие, осуществляющее технический осмотр, до сдачи его комиссии и подписания акта приёма-передачи (иного соответствующего акта).

4. СТРАХОВЫЕ РИСКИ И СТРАХОВЫЕ СЛУЧАИ

4.1. Страховым риском является предполагаемое событие, на случай наступления которого проводится страхование.

4.2. Страховым случаем является событие, предусмотренное договором страхования, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату

Страхователю, потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям):

4.2.1. При страховании имущества – внезапное и непредвиденное событие, происшедшее помимо воли Страхователя (Выгодоприобретателя) и его работников, предусмотренное настоящими Правилами, приведшее к утрате, гибели (фактической или конструктивной) или повреждению указанного в договоре страхования имущества, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю).

В целях настоящих Правил:

- а) под утратой имущества понимается, что оно безвозвратно утеряно для Страхователя (Выгодоприобретателей);
- б) под полной (фактической) гибелью имущества понимается его уничтожение, когда никакие его остатки не могут быть использованы по их назначению;
- в) под конструктивной гибелью имущества понимается техническая невозможность или экономическая нецелесообразность восстановления целостности объекта, а также невозможность его использования по прямому назначению. Восстановление имущества считается экономически нецелесообразным в том случае, если расходы на его аварийный ремонт составляют более 80% от его стоимости.
- г) под повреждением понимается нарушение целостности конструкции, разрушение узлов (агрегатов) в результате случайного внешнего воздействия на имущество, что потребовало проведения восстановительного ремонта.

4.2.2. При страховании гражданской ответственности – внезапное и непредвиденное событие, происшедшее помимо воли Страхователя (Выгодоприобретателя) и его работников, предусмотренное настоящими Правилами, повлекшее обязанность Страхователя (Застрахованного лица) в силу гражданского законодательства Российской Федерации возместить вред, причинённый жизни, здоровью и имуществу потерпевших лиц, с наступлением которого возникает обязанность Страховщика произвести страховую выплату Выгодоприобретателю(-ям), размеры которой определяются в соответствии с законом на основании соглашения между Страховщиком и Выгодоприобретателем или по решению суда, в пределах установленных договором страхования страховых сумм (лимитов ответственности) любому лицу или лицам.

В целях настоящих Правил:

- а) вред, причиненный жизни, здоровью (далее “вред здоровью”) Третьих лиц - утрата трудоспособности или смерть физических лиц вследствие телесного или иного повреждения их здоровья;
- б) вред, причиненный имуществу (далее “имущественный ущерб”) Третьих лиц – утрата, гибель и повреждение имущества юридических или физических лиц.

4.3. При страховании имущества Договор страхования заключается в соответствии с одним из нижеследующих условий.

4.3.1. СТРАХОВАНИЕ АВИАЦИОННЫХ ЗАПАСНЫХ ЧАСТЕЙ.

4.3.1.1. В соответствии с настоящим пунктом Правил страховыми случаями являются следующие события, обладающие признаками вероятности и случайности наступления:

- «Утрата, гибель и повреждение авиационных запасных частей»;
- «Утрата, гибель авиационных запасных частей»;
- «Повреждение авиационных запасных частей»

4.3.1.2. Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение за утрату, гибель и/или повреждение авиационных запасных частей (включая двигатели), являющихся собственностью Страхователя или третьих лиц, за сохранность которых Страхователь несёт

ответственность и обязан обеспечить страховое покрытие.

4.3.1.3. По настоящему условию имущество (авиационные запасные части) застраховано с момента начала перевозки к месту постройки/ ремонта/ технического обслуживания воздушного судна, указанному Страхователем (Выгодоприобретателем), на время нахождения в этом месте до момента установки их на строящееся/ ремонтируемое/ обслуживаемое воздушное судно.

4.3.1.4. При осуществлении перевозки запасных частей морским путём, страховая защита включает общую аварию и затраты по спасаемому имуществу, определяемые в соответствии с контрактом на фрахт и/или действующим законодательством и обычаями делового оборота, и понесённые с целью предотвращения ущерба от любой причины, за исключением тех, которые указаны в п.п. 3.3.1.5 Правил.

4.3.1.5. В рамках пункта 3.3.1. настоящих Правил не являются страховыми случаями следующие события:

4.3.1.5.1. Механические Поломки:

Повреждения, вызванные рабочими процессами, реализуемыми в агрегатах, а также нормальными эксплуатационными нагрузками, а именно усталость или износ, а также любой ущерб, вызванный долговременным износом (физическим старением), обледенением, а также механической, структурной, электрической, гидравлической или пневматической поломкой или сбоем, однако данное исключение не применяется в отношении:

а) другого ущерба или убытка, покрываемого пунктом 3.3.1. настоящих Правил страхования, и вытекающего из такого долговременного износа (физического старения), обледенения, а также механической, структурной, электрической, гидравлической или пневматической поломки или сбоя;

б) долговременного износа (физического старения), обледенения, а также механической, структурной, электрической, гидравлической или пневматической поломки или сбоя, которые напрямую вызваны другим ущербом или убытком, покрываемым пунктом 3.3.1. настоящих Правил страхования.

В отношении двигателей: каждый двигатель рассматривается как единый и цельный агрегат, состоящий из двигателя и всего дополнительного оборудования, необходимого для его работы. При этом любой долговременный износ (физическое старение), обледенение, а также механические, структурные, электрические, гидравлические или пневматические поломки или сбои и последствия их проявления внутри агрегата, исключаются из страхового покрытия.

4.3.1.5.2. Ущерб Имуществу, Являющемуся Неотъемлемой Частью Воздушного Судна:

Убыток или ущерб имуществу, установленному на строящееся обслуживаемое/ ремонтируемое воздушное судно и являющемуся неотъемлемой частью Воздушного Судна.

4.3.1.5.3. Ущерб Имуществу Третьих Лиц:

Убыток или ущерб Имуществу Третьих Лиц, перевозимому или охраняемому Страхователем за вознаграждение.

4.3.1.5.4. Необъяснимое Исчезновение:

Необъяснимое исчезновение застрахованного имущества, его недостача, обнаруженная при проведении инвентаризации, его пропажа, обычная (без взлома) кража, иное хищение (за исключением грабежа, разбоя) или сокрытие.

4.3.1.5.5. Неспособность Обеспечить Безопасность Имущества:

Убыток или ущерб, вызванный или вытекающий из небрежности Страхователя в

использовании разумных средств (способов, методов, и т.п.) защиты и обеспечения безопасности имущества при наступлении убытка или ущерба, или после него.

4.3.1.5.6. Ущерб Имуществу в Процессе Работы:

Убыток или ущерб любому застрахованному имуществу (за исключением двигателей), возникшие в процессе работы данного имущества и напрямую вытекающие из такой работы.

4.3.1.5.7. Попадание Посторонних Предметов в Двигатель:

Повреждение двигателя вследствие попадания в него любого постороннего предмета или вещества, имеющее прогрессирующий или накапливающий эффект. Однако повреждение двигателя, вызванное единичным зафиксированным инцидентом, требующим немедленного выключения двигателя, покрывается настоящими Правилами страхования.

4.3.1.6. Тариф, указанный в договоре страхования, применяется к средней страховой сумме под риском, учитываемой на последний день каждого месяца в течение Периода Страхования. Средняя сумма под риском рассчитывается на основании заявления Страхователя, указывающего итоговые суммы под риском по всем местам нахождения запасных частей по состоянию на последний день каждого месяца. Данные суммы складываются и затем делятся на количество месяцев по Договору страхования. Страхователь обязан вести надлежащий учёт всего застрахованного имущества, в том числе и по стоимости каждой его единицы.

4.3.2. СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА НА СТАДИИ ПОСТРОЙКИ, ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ, РЕМОНТА.

4.3.2.1. В соответствии с настоящим пунктом Правил страховыми случаями являются следующие события, произошедшие на стадии постройки, технического обслуживания, ремонта воздушного судна, обладающие признаками вероятности и случайности наступления

- «Утрата, гибель Воздушного судна»;
- «Повреждение Воздушного судна»;
- «Утрата, гибель и повреждение Воздушного судна».

4.3.2.2. Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение за утрату, гибель и/или повреждение воздушного судна, являющегося собственностью Страхователя или третьих лиц, на стадии его постройки, технического обслуживания, ремонта в результате:

- пожара, взрыва, удара молнии, падения пилотируемых летательных аппаратов;
- смерча, урагана, бури, тайфуна и (или) иных, указанных в договоре страхования проявлений движения воздушных масс;
- схода снежных лавин, селя и (или) иных аналогичных явлений, указанных в договоре страхования;
- наводнения, паводка, ливня и (или) иных аналогичных явлений, указанных в договоре страхования;
- обвала, оползня, просадки грунта, подтопления грунтовыми водами и (или) иных указанных в договоре страхования движений грунтовых масс;
- землетрясения;
- противоправных действий третьих лиц, в том числе кражи, совершенной с незаконным проникновением в помещение или иное хранилище, разбоя и (или) иных действий, которые могут быть отнесены к противоправным действиям третьих лиц, при условии, что они прямо поименованы в договоре страхования в качестве застрахованных рисков;
- аварии инженерных сетей (водопровод, канализация, теплоснабжение, электроснабжение);
- ошибки при монтаже - неумышленные действия работников Страхователя при установке

(монтаже) механизмов и оборудования, а также при погрузке / разгрузке и транспортировке грузов с помощью подъемно — транспортных средств вблизи или непосредственно на / над воздушное(ым) судно(м) ;

- обрушения ступеней или лесов;
- обрушения или повреждения объекта, в том числе обваливающимися или падающими частями;
- неумышленного нарушения работниками Страхователя требований технических условий и технологических процессов при выполнении работ;
- любых других внезапных и непредвиденных событий, не исключенных специально данными Правилами или договором страхования.

4.3.2.3. Страховщиком возмещаются расходы по устранению повреждений конструктивных частей воздушного судна, его оборудования и снаряжения, а также разумно и целесообразно произведенные расходы по спасанию воздушного судна и по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток подлежит возмещению по договору страхования:

4.3.3. СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА НА СТАДИИ ОБЛЕТОВ, ИСПЫТАНИЙ, ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ.

4.3.3.1. В соответствии с настоящим пунктом Правил страховыми случаями являются следующие события, произошедшие на стадии облетов, испытаний, демонстрационных полетов воздушного судна, обладающие признаками вероятности и случайности наступления:

- «Утрата, гибель Воздушного судна»;
- «Повреждение Воздушного судна»;
- «Утрата, гибель и повреждение Воздушного судна».

4.3.3.2. Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение за утрату, гибель (полную или конструктивную) воздушного судна, являющегося собственностью Страхователя или третьих лиц, на стадии его облетов, испытаний, демонстрационных полетов.

4.3.3.3. Страховщиком возмещаются расходы по устранению повреждений конструктивных частей воздушного судна, его оборудования и снаряжения, а также разумно и целесообразно произведенные расходы по спасанию воздушного судна и по предотвращению, уменьшению и установлению размера убытка, если убыток подлежит возмещению по договору страхования.

4.4. При страховании гражданской ответственности Договор страхования заключается в соответствии с одним из нижеследующих условий.

4.4.1. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ ПОМЕЩЕНИЙ.

4.4.1.1. В соответствии с настоящим пунктом Правил страховым случаем является событие, обладающее признаками вероятности и случайности наступления, произошедшее внутри указанных в договоре страхования помещений или на прилежащих к ним территориях, в результате проведения постройки/ ремонта/ технического обслуживания воздушного судна (в том числе ошибки или небрежности Страхователя или кого-либо из его сотрудников, занятых в деятельности Страхователя, или вызванного любым дефектом в

строениях, стапелях, цехах, механизмах или установках, используемых в деятельности Страхователя), приведшее к причинению вреда здоровью и/или возникновению имущественного ущерба.

4.4.1.2. В рамках пункта 3.4.1. настоящих Правил не являются страховыми случаями следующие события:

4.4.1.2.1. Утрата или повреждение имущества, которым Страхователь владеет, которое арендует, использует по договору лизинга или территорию которого он занимает; в период, когда оно находится под надзором или в распоряжении Страхователя или под его контролем; когда на нем работают, обслуживают или занимаются его ремонтом Страхователь или его сотрудники. Данное исключение не применяется в случае причинения ущерба транспортным средствам, которые не являются собственностью Страхователя, в период их нахождения на прилежащих к помещениям территориях, как указано выше в п. 3.4.1.1.;

4.4.1.2.2. Ответственность за вред здоровью и/или имущественный ущерб, вызванный:

а) любыми механическими транспортными средствами, которые Страхователь предоставил другому лицу на дорогах при условии переноса на такое лицо обязанности по обязательному страхованию транспортного средства в соответствии с нормами национального или международного права, регулирующими правила дорожного движения, или, при отсутствии таких норм, в соответствии с правилом страхования такого транспортного средства во время нахождения на общественной автомагистрали;

б) любыми морскими или воздушными судами, принадлежащими, зафрахтованными, используемыми или эксплуатируемыми Страхователем или в его интересах;

4.4.1.2.3. Ответственность за вред здоровью и/или ущерб имуществу, вызванные проведением любых авиационных встреч, салонов, соревнований, а также каким-либо сооружением, используемым для размещения зрителей в связи с этими мероприятиями, если иное не было предварительно согласовано со Страховщиком.

4.4.1.2.4. Ответственность за вред здоровью и/или ущерб имуществу, вызванные возведением, демонтажем или перестройкой Страхователем или его подрядчиками или субподрядчиками зданий, взлетно-посадочных полос или сооружений (за исключением обычных работ по обслуживанию), если только такие мероприятия не были предварительно согласованы со Страховщиком.

4.4.1.2.5. Ответственность за вред здоровью и/или ущерб имуществу, вызванные любыми товарами или продуктами, произведенными, построенными, измененными, отремонтированными, обслуженными, обработанными, проданными, поставленными или распространенными Страхователем или его сотрудниками, после того как эти товары или продукты перестали быть во владении или под контролем Страхователя; однако данное исключение не применяется в отношении продуктов питания и напитков, поставляемых Страхователем на территории, указанные в договоре страхования.

4.4.2. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ВЛАДЕЛЬЦЕВ АНГАРОВ.

4.4.2.1. В соответствии с настоящим пунктом Правил страховым случаем является событие, обладающее признаками вероятности и случайности наступления, произошедшее при осуществлении Страхователем деятельности по хранению имущества (воздушного судна или его оборудования), которое не принадлежит, не арендуется Страхователем и не находится у него на основании договора лизинга, в складских помещениях (ангарах) Страхователя (пока такое воздушное судно или его оборудование находится на земле на сохранении, под контролем Страхователя или пока оно обслуживается или ремонтируется Страхователем или его работниками), приведшее к причинению имущественного ущерба.

4.4.2.2. В рамках пункта 3.4.2. настоящих Правил не являются страховыми случаями следующие события:

4.4.2.2.1. Утрата или повреждение спецодежды, обмундирования, личных вещей или товаров любого назначения.

4.4.2.2.2. Утрата или повреждение Воздушного судна или его оборудования, арендованного или полученного Страхователем по договору лизинга.

4.4.2.2.3. Утрата или повреждение Воздушного судна, находящегося в полете.

Полет означает период, начинающийся с момента начала разбега воздушного судна для взлета, продолжающийся в течение всего последующего полета и заканчивающийся моментом остановки воздушного судна после пробега при посадке.

4.4.3. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПРОДУКЦИЮ.

4.4.3.1. В соответствии с настоящим пунктом Правил страховым случаем является событие, обладающее признаками вероятности и случайности наступления, произошедшее в течение сроков, указанных в п.п. 3.4.3.2. и только после того как указанное имущество вышло из владения или контроля Страхователя (Застрахованного лица), в следствие недостатков изготовленного или отремонтированного Страхователем (Застрахованным лицом) воздушного судна, оказанных услуг, предоставления Страхователем (Застрахованным лицом) недостоверной или недостаточной информации о воздушном судне, работе (услуге), связанной с постройкой/обслуживанием/ремонтom воздушного судна, приведшее к причинению вреда здоровью и/или имущественного ущерба.

4.4.3.2. Страховщик обязуется выплатить страховое возмещение только по убыткам, наступившим в период страхования, претензии по которым, предъявлены в течение:

а) гарантийного срока, установленного изготовителем воздушного судна:

- со дня доставки воздушного судна Третьему лицу (Потребителю) при несовпадении дат заключения договора купли-продажи и передачи воздушного судна Потребителю;

- со дня установки (подключения) или сборки воздушного судна, если оно нуждается в специальной установке (подключении) или в сборке;

б) срока годности, установленного изготовителем, причем срок службы воздушного судна определяется:

- периодом, исчисляемым со дня изготовления воздушного судна, в течение которого оно пригодно к использованию;

- датой, до наступления которой воздушное судно пригодно к использованию;

в) срока, установленного договором страхования.

4.4.3.3. В рамках пункта 3.4.3. настоящих Правил не являются страховыми случаями следующие события:

4.4.3.3.1. Ущерб имуществу Страхователя или имуществу, находящемуся у него на сохранении, под его надзором или контролем.

4.4.3.3.2. Возмещение стоимости ремонта или замены любых дефектных товаров или продуктов, произведенных, построенных, измененных, отремонтированных, обслуженных, обработанных, проданных, поставленных или распространенных Страхователем, или какой-

либо неисправной части или частей таких товаров или продуктов.

4.4.3.3. Убыток вследствие неправильного или несоответствующего установленным требованиям использования третьими лицами чертежа или инструкции по эксплуатации; однако данное исключение не применяется в случае вреда здоровью или имущественного ущерба, застрахованных вследствие настоящих Правил и происшедших вследствие таких неправильных действий.

4.4.3.4. Утрата возможности использования Воздушного судна, которое фактически не погибло и не получило повреждений в происшествии.

4.4.4. СТРАХОВАНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ В СВЯЗИ С ЗАПРЕТАМИ НА ПОЛЕТЫ ВОЗДУШНОГО СУДНА.

4.4.4.1. В соответствии с настоящим пунктом Правил страховым случаем является событие, обладающее признаками вероятности и случайности наступления, произошедшее после поставки и принятия воздушного судна заказчиком или эксплуатантом воздушного судна для осуществления полетов, выразившееся в запрете на полеты построенного/отремонтированного Страхователем (Застрахованным лицом) воздушного судна в связи с дефектами проектировки, изготовления, поставки, ремонта, обслуживания или капитального ремонта фюзеляжа, двигателей, комплектующих изделий, любой иной продукции авиационного назначения, приведшее к причинению имущественного ущерба.

4.4.4.2. Запрет на полеты воздушного судна означает полный и продолжающийся запрет выполнения всех полетных действий одного или более воздушных судов в соответствии с обязательным требованием Федеральной Авиационной Администрации США (FAA), или Гражданскими Авиационными Властями Великобритании (CAA), или аналогичными гражданскими авиационными властями, по причине существующего, предполагаемого или ожидаемого дефекта, аварии или условия, влияющих на безопасность полетов двух или более воздушных судов.

4.4.4.3. Запрет на полеты воздушного судна считается с начала даты, на которую приходится первое такое требование, вызванное невозможностью эксплуатации воздушного судна в течение периода страхования, и продолжается до даты, на которую приходится прекращение такого требования.

4.5. Включение тех или иных событий (рисков) в объем страхового покрытия, а также определения указанных рисков отражаются в конкретном договоре страхования, заключаемом между Страховщиком и Страхователем. Включение в объем покрытия по конкретному договору страхования тех рисков, страхование которых предусмотрено отдельными особыми оговорками, возможно только при условии, что соответствующие особые оговорки и (или) их номер, стандартно используемый в российской и международной страховой практике, прямо поименованы в договоре страхования, при этом отражены все существенные и дополнительные условия применения указанных оговорок и положения таких оговорок не противоречат законодательству РФ.

5. ИСКЛЮЧЕНИЯ ИЗ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ.

5.1. В соответствии с настоящими Правилами не относятся к страховым случаям следующие события, прямо или косвенно наступившие вследствие:

5.1.1. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков» - AVN 38B или «Положении об исключении из договора страхования ядерных рисков» - AVN71 (Приложение №5 к настоящим Правилам);

5.1.2. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования Воздействия Шума, Загрязнения и Иных Опасностей» AVN46B (Приложение №5 к настоящим Правилам)

5.1.3. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования военных рисков, рисков угона и иных опасностей» - AVN 48B (Приложение №5 к настоящим Правилам);

5.1.4. событий, предусмотренных в «Положении об исключении из договора страхования рисков, связанных с электронным распознаванием дат» - AVN2000, AVN2001, AVN2002 (Приложение №5 к настоящим Правилам);

Договором страхования может быть предусмотрено применение иных Положений об исключении или включении страховых рисков в соответствии с Оговорками института лондонских страховщиков Ллойда в той мере, в какой это не противоречит настоящим Правилам и требованиям законодательства Российской Федерации.

5.2. По настоящим Правилам не подлежат возмещению убытки, произошедшие в результате:

- известных Страхователю и не нашедших отражения в документах сведений о непригодности воздушного судна к летной эксплуатации для проведения облетов, испытаний, демонстрационных полетов или о неготовности экипажа к полетам из-за уровня квалификации или физического состояния;
- эксплуатации воздушного судна в условиях, не предусмотренных его назначением, если это не вызвано действием непреодолимой силы;
- грабежа, кражи и иных умышленных действий, если участниками (соучастниками) данных действий являются представители Страхователя (Выгодоприобретателя) или лица, действующие с его ведома;
- пилотирования воздушного судна лицами, не предусмотренными договором страхования, или управления на земле лицом, не уполномоченным или не имеющим на то прав, если это не вызвано противоправными действиями третьих лиц;
- использования для приземления участков, не предназначенных специально для этих целей, за исключением случаев, вызванных форс-мажорными (чрезвычайными) обстоятельствами (отказ двигателя, посадка в результате противоправных действий третьих лиц и т.п.);
- пилотирования воздушного судна членом(ами) экипажа, находившемся в состоянии опьянения (наркотического, алкогольного или иного);
- осуществления полета с превышением предельных норм загрузки воздушного судна по количеству пассажиров, весу и габаритам груза;

5.3. В части страхования гражданской ответственности по пунктам 3.4.1 — 3.4.3. настоящих Правил не признаются страховыми случаями и не возмещаются в соответствии с настоящими Правилами также убытки, возникшие:

5.3.1. в случае возникновения ответственности за вред здоровью лица, которое в момент причинения такого вреда работало у Страхователя или действовало от его имени, или ответственности Страхователя или его страховщика, устанавливаемую в соответствии с какими-либо положениями трудового законодательства.

5.3.2. в случае возмещения стоимости исправления какой-либо неправильно выполненной работы, за которую Страхователь, его сотрудники, подрядчики и субподрядчики могут нести

ответственность (но это ограничение не исключает возмещение вреда здоровью и имущественного ущерба, причиненного потерпевшим третьим лицам).

5.3.3. в случае ответственности, принятой Страхователем по соглашению в соответствии с каким-либо договором, если только такая ответственность не возлагалась бы на него и при отсутствии такого соглашения.

5.3.4. в случае возникновения ответственности Страхователя, прямо или косвенно вызванной, наступившей по причине или вследствие войны, агрессии, действий иностранного противника, военных действий (независимо от того, объявлена война или нет), гражданской войны, восстания, революции, бунта или действий военной или незаконно захваченной власти.

5.3.5. в случае возникновения ответственности Страхователя, вытекающей из действий аэродромных диспетчеров, если иное предварительно не предусмотрено договором страхования.

6. СТРАХОВАЯ СУММА.

6.1. Страховой суммой является определяемая договором страхования денежная сумма, в пределах которой страховщик несёт ответственность за выполнение своих обязательств по договору страхования и, исходя из которой устанавливаются размеры страховой премии.

6.2. При страховании имущества страховая сумма устанавливается по соглашению сторон в пределах действительной (страховой) стоимости воздушного судна, авиационных запасных частей, установленной в контракте на постройку воздушного судна. При страховании имущества (воздушного судна, авиационных запасных частей) на страховую сумму ниже его страховой стоимости обязательства Страховщика по возмещению ущерба сокращаются пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости такого воздушного судна.

6.2.1. В случае если в период действия договора страхования стоимость имущества по контракту на постройку / ремонт / техническое обслуживание увеличится, Страхователь обязуется сообщить страховщику размер такого увеличения. При этом по желанию Страхователя страховая сумма по договору страхования может быть соответственно увеличена путём заключения дополнительного соглашения о внесении изменений в договор страхования и при условии уплаты дополнительной страховой премии.

6.2.2. В случае неисполнения Страхователем обязанности, указанной в п.5.2.1. настоящих Правил, при наступлении ущерба при определении размера страховой выплаты Страховщик применяет к сумме ущерба коэффициент, равный отношению страховой суммы по договору к стоимости имущества на момент наступления убытка (система пропорциональности).

6.2.3. Если договором особо предусмотрено, то при превышении страховой стоимости над страховой суммой Страховщик может при определении размера страховой выплаты не учитывать пропорциональность - страхование «по первому риску».

6.3. Страховая сумма при страховании гражданской ответственности устанавливается по соглашению сторон договора страхования.

6.4. Договором страхования в пределах страховой суммы могут устанавливаться максимальные суммы выплат по каждому страховому случаю, отдельным видам ущерба, расходов (затрат), в том числе по судебным издержкам и претензионным расходам (лимиты ответственности).

6.5. При заключении договора страхования стороны могут установить безусловную франшизу (часть ущерба, не подлежащая возмещению Страховщиком). Франшиза может

устанавливаться в абсолютном размере, либо в процентах от страховой суммы или от размера ущерба. Франшиза может быть установлена как для всего воздушного судна, так и для отдельных его частей и устанавливается по каждому страховому случаю, если иное не предусмотрено в договоре страхования. Если происходит несколько страховых случаев, франшиза учитывается при расчете суммы страховой выплаты по каждому случаю.

6.5.1. Претензии, заявленные по страховым случаям, подлежат возмещению только в том случае, если общая сумма таких претензий, вытекающих из одного страхового случая, превышает установленную в договоре страхования франшизу (условная франшиза).

6.5.2. Франшиза не применяется в случаях полной фактической или полной конструктивной гибели застрахованного судна, а также при возмещении расходов по предотвращению, уменьшению убытков, расходов по определению характера убытков и их размера, понесённых Страхователем (Выгодоприобретателем, Застрахованным лицом).

6.6. Страховая сумма устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая сумма может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях (в дальнейшем – страхование с валютным эквивалентом).

7. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ (СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ).

7.1. Под страховой премией понимается плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в порядке и в сроки, установленные договором страхования.

7.2. Размер страховой премии определяется исходя из согласованной сторонами страховой суммы, лимита ответственности, величины франшиз, срока страхования, застрахованных рисков и других факторов, определяющих объем ответственности и степень риска (приложение №3). Страховая премия рассчитывается путем умножения базового страхового тарифа на поправочные коэффициенты и на страховую сумму.

7.3. Страховой тариф представляет собой ставку страховой премии с единицы страховой суммы с учётом объекта страхования и характера страхового риска.

7.4. Сумма страховой премии или первого страхового взноса уплачивается безналичным перечислением на расчетный счет Страховщика в течение 5 (Пять) рабочих дней со дня подписания договора страхования, если иное не оговорено в договоре страхования (полисе). При этом в договоре страхования (полисе) стороны определяют конкретный порядок рассрочки уплаты платежа, а также ограничения и требования по срокам уплаты и размерам рассроченных страховых взносов, правомочия и ответственность сторон, связанные с уплатой рассроченных платежей.

7.5. Датой уплаты страховой премии (страхового взноса) считается день поступления денежных сумм на счет Страховщика, если иное не предусмотрено условиями договора страхования.

7.6. Уплата страховой премии производится единовременным платежом или в рассрочку в соответствии с договором страхования.

7.7. Если договором страхования предусмотрена оплата страховой премии в рассрочку, а страховой случай наступил до уплаты очередного страхового взноса, внесение которого просрочено, страховщик вправе при определении размера подлежащего выплате страхового возмещения зачесть сумму просроченного страхового взноса.

7.8. Если договором страхования предусмотрена уплата страховой премии в рассрочку, то договором страхования могут быть определены последствия неуплаты Страхователем в установленные сроки очередного страхового взноса.

7.8.1. для юридических лиц:

Если, при оплате страховой премии в рассрочку, к установленному в договоре страхования сроку очередной страховой взнос не будет внесен или будет внесен в сумме, меньшей, чем предусмотрено договором страхования, то страхование, обусловленное договором, не распространяется на страховые случаи, произошедшие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, предусмотренной договором страхования как день оплаты очередного страхового взноса, и до 24 часов 00 минут даты оплаты суммы задолженности.

Если оплата очередного страхового взноса в полном объеме не будет произведена в течение 30 дней, следующих за датой, предусмотренной договором страхования как день уплаты очередного страхового взноса, то договор страхования прекращается досрочно по истечении этих 30 дней.

7.8.2. для физических лиц:

- зачет суммы просроченного страхового взноса при определении размера страховой выплаты;
- досрочное прекращение договора страхования;
- изменение условий страхования соразмерно фактически уплаченным в установленный срок страховым взносам, в том числе пропорциональное сокращение срока страхования, пропорциональное снижение страховой суммы, введение или изменение размера франшизы;
- расторжение договора страхования и взыскание со страхователя неуплаченной части страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения в судебном порядке;
- иные последствия, предусмотренные законодательством.

7.9. Страховая премия (страховой взнос) устанавливается в российских рублях. По соглашению сторон в договоре страхования страховая премия (страховой взнос) может быть указана в иностранной валюте, эквивалентом которой является соответствующая сумма в рублях.

При страховании с валютным эквивалентом страховая премия (страховой взнос) уплачивается в рублях по курсу Центрального Банка РФ, установленному для иностранной валюты на дату уплаты (перечисления). При этом с целью осуществления контроля за валютным риском Страховщик вправе применять ограничения на величину изменения курса валют, принимаемого Страховщиком в качестве допустимого для применения страхования с валютным эквивалентом, отражая такие ограничения соответствующим образом в договоре страхования.

Применение таких ограничений будет означать, что при расчете суммы страховой выплаты условие о выплате по курсу Центрального Банка Российской Федерации применяется в случае, если курс установленной в договоре страхования валюты не превышает максимального курса для выплат. Под максимальным курсом для выплат понимается курс соответствующей валюты, установленный Центральным Банком РФ на дату перечисления страховой премии, увеличенный на 1% (один процент) за каждый месяц (в т.ч. неполный), прошедший с момента перечисления премии, если договором страхования не предусмотрено иное ограничение. Если курс иностранной валюты, установленный Центральным Банком РФ, превысит максимальный курс, размер страховой выплаты определяется исходя из максимального курса.

В случаях, когда законодательством Российской Федерации разрешены расчеты между сторонами договора в иностранной валюте, страховая премия (страховой взнос) может быть установлена, а также может быть оплачена Страхователем в иностранной валюте.

8. ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ – ПОРЯДОК ЕГО ЗАКЛЮЧЕНИЯ, ИСПОЛНЕНИЯ, ПРЕКРАЩЕНИЯ, ВНЕСЕНИЯ В НЕГО ИЗМЕНЕНИЙ И ДОПОЛНЕНИЙ.

8.1. Договор страхования является соглашением между Страховщиком и Страхователем, согласно которому Страховщик обязуется при наступлении страхового случая произвести страховую выплату Страхователю (Выгодоприобретателю), а также Потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям), гражданскую ответственность перед которыми несет Страхователь, а Страхователь обязуется уплатить страховую премию (страховые взносы) в размере и сроки, установленные договором страхования.

8.2. Договор страхования заключается на основании **устного или письменного** заявления (анкеты) Страхователя, являющегося неотъемлемой частью договора страхования, по форме, установленной Страховщиком (приложение №4). Заявление (анкета) Страхователя должно содержать информацию, необходимую для оформления договора страхования и оценки Страховщиком страхового риска, принимаемого на страхование. Страхователь обязан, по требованию Страховщика, предоставить документы, **подтверждающие имущественный интерес Страхователя** и информацию, указанную в заявлении (анкете). **По просьбе страхователя и с его слов заявление о заключении договора страхования и прилагаемые к нему документы могут быть заполнены представителем страховщика. В случае заполнения заявления в письменной форме оно должно быть подписано страхователем или его уполномоченным представителем.**

8.3. Договор страхования заключается в письменной форме путем составления одного документа (приложение №1), либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса, подписанного Страховщиком (приложение №2).

8.4. При заключении договора страхования Страхователь обязан сообщить Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности наступления страхового случая и размера возможных убытков от его наступления (страхового риска). Страхователь обязан также дать ответы на все поставленные ему Страховщиком вопросы с целью определения страхового риска. Обстоятельством, имеющим существенное значение, признается информация, предоставленная Страхователем в заявлении (анкете).

8.5. Если после заключения договора страхования будет установлено, что Страхователь сообщил Страховщику заведомо ложные сведения об обстоятельствах, указанных в п.7.4 настоящих Правил, Страховщик вправе потребовать признания договора страхования недействительным в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.6. В период действия договора страхования Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан сообщать Страховщику о ставших ему известными значительных изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора.

Значительными, во всяком случае, признаются изменения, оговоренные в договоре страхования, заявлении (анкете) на страхование и в настоящих Правилах страхования. Факт прекращения работ по постройке воздушных судов подтверждается документами, оформленными в соответствии с требованиями нормативных документов по инвентаризации имущества и финансовых обязательств.

Сообщение об изменении страхового риска может быть направлено Страховщику в любой доступной форме (посредством телефонной, факсимильной, телеграфной, электронной, почтовой связи, или же непосредственно), с последующим подтверждением письменно.

8.7. Страховщик, уведомленный об обстоятельствах, влекущих увеличение страхового риска, имеет право потребовать изменения условий договора страхования или уплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению риска. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий договора страхования или

доплаты страховой премии, Страховщик вправе потребовать расторжения договора в соответствии с законодательством Российской Федерации.

8.8. Условия договора страхования могут быть изменены и/или дополнены по соглашению сторон в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации. Любые изменения и дополнения к договору страхования действуют лишь в том случае, если они оформлены надлежащим образом в письменном виде и подписаны сторонами договора страхования.

8.9. Страхователь вправе в течение срока действия договора страхования заменить Выгодоприобретателя, названного в договоре страхования, другим лицом. О замене Выгодоприобретателя Страхователь должен письменно уведомить Страховщика.

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после наступления страхового случая или после того, как Выгодоприобретатель выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования либо предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

8.10. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения по договору страхования. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

8.11. Договор страхования прекращается до наступления срока, на который он был заключён, если после вступления его в силу возможность наступления страхового случая отпала и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам иным, чем страховой случай.

При досрочном прекращении договора страхования по указанным в настоящем пункте обстоятельствам, Страховщик возвращает Страхователю часть страховой премии пропорционально времени, в течение которого действовало страхование за вычетом расходов на ведение дела, в размере, установленном в структуре тарифной ставки, действующей на момент заключения договора страхования, за исключением случаев, установленных п. 7.15 настоящих Правил.

8.12. Если в результате ускорения выполнения работ срок сдачи воздушного судна наступает ранее указанной в договоре страхования даты окончания, часть страховой премии, пропорциональная не истекшему сроку договора, возврату Страхователю не подлежит, если иное не предусмотрено договором страхования.

8.13. Договор страхования прекращается в случаях:

8.13.1. Истечения срока его действия.

8.13.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме.

8.13.3. Неуплаты Страхователем страховой премии или очередного взноса в установленные договором сроки, при условии направления Страховщиком соответствующего письменного уведомления Страхователю.

8.13.4. Смерти Страхователя - физического лица.

8.13.5. Ликвидации Страхователя - юридического лица, приостановки, отзыва (аннулирования) у него лицензии.

8.13.6. Ликвидации Страховщика, отзыва у него лицензии.

8.13.7. В других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

8.14. Страхователь вправе отказаться от договора страхования в любое время. В этом случае Страховщик не возвращает уплаченную Страхователем страховую премию, если иное не

предусмотрено в договоре страхования.

8.15. Если к моменту досрочного прекращения договора страхования Страховщиком были произведены страховые выплаты либо Страховщику заявлено о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, страховая премия возврату не подлежит, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации, и если иное не предусмотрено договором страхования.

8.16. О намерении досрочного прекращения договора страхования стороны обязаны предварительно уведомить друг друга в письменной форме.

9. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

9.1. Страховщик обязан:

а) ознакомить Страхователя с настоящими Правилами до заключения договора страхования;

б) выдать страховой полис (сертификат) с приложением настоящих Правил в установленный срок;

в) в случае утраты Страхователем договора страхования или страхового полиса (сертификата) выдать их дубликаты.

г) в случае проведения Страхователем мероприятий, уменьшивших риск наступления страхового случая и размер возможного ущерба объекту страхования, либо в случае увеличения его действительной стоимости перезаключить по заявлению Страхователя договор страхования с учетом этих обстоятельств;

д) на основании документов, представленных Страхователем, и в сроки, установленные договором страхования, составить Акт о страховом случае или направить Страхователю в письменной форме отказ в страховой выплате с указанием причины отказа.

е) при страховом случае произвести страховую выплату в установленный договором страхования срок;

ж) возместить разумные расходы, произведенные Страхователем при наступлении страхового случая для предотвращения или уменьшения ущерба объекту страхования, предварительно согласованные со Страховщиком;

з) не разглашать сведения о Страхователе и его имущественном положении, если это не вступит в противоречие с законодательством Российской Федерации.

и) проинформировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений способом, согласованным со страхователем при заключении договора страхования;

к) использовать для предоставления информации Страхователю согласованные со Страхователем способы взаимодействия.

л) после получения информации о наступлении события, имеющего признаки страхового случая, по запросу Страхователя, проинформировать:

- обо всех предусмотренных договором и (или) настоящими Правилами страхования необходимых действиях, которые Страхователь должен предпринять, и обо всех документах, представление которых обязательно для рассмотрения вопроса о признании события страховым случаем и определения размера страховой выплаты, а также сроках проведения указанных действий и представления документов;
- о предусмотренных договором и (или) правилами страхования форме и способах осуществления страховой выплаты и порядке их изменения, направленных на обеспечение прав Страхователя на получение страховой выплаты удобным для него способом из числа указанных в договоре страхования.

9.2. Страховщик имеет право:

- а) участвовать в расследовании страховых случаев и выполнять иную работу, связанную с исполнением договора страхования в течение срока его действия;
- б) назначать эксперта или специалиста для проведения страхового расследования с целью установления факта страхового случая и определения размера ущерба; назначать юридическую фирму для представления интересов Страхователя в судебном процессе;
- в) изменить размер страховой премии и потребовать от Страхователя перечислить дополнительный страховой взнос на расчетный счет Страховщика при появлении новых факторов, повышающих риск наступления страхового случая. Отказ Страхователя от дополнительной оплаты дает право Страховщику расторгнуть договор, начиная с момента изменения степени риска;
- г) вступать в переговоры и соглашения о возмещении вреда, причиненного Страхователем (Застрахованным лицом), а также вести связанные с этим дела;
- д) отсрочить выплату страхового возмещения для выяснения обстоятельств наступления события, имеющего признаки страхового случая, квалификации данного события и установления формы вины;
- е) представлять интересы Страхователя в судебном процессе по требованиям, заявленным в порядке судебного производства, потерпевшими лицами в отношении Страхователя. Данное право не является обязанностью Страховщика.
- ж) отказать в выплате страхового возмещения, если в течение действия договора страхования имели место:
 - умышленные действия Страхователя (Выгодоприобретателя), направленные на наступление страхового случая;
 - совершение Страхователем (Выгодоприобретателем) умышленного преступления, находящегося в прямой связи со страховым случаем;
 - сообщение Страхователем Страховщику заведомо ложных сведений об объекте страхования, причинах и обстоятельствах страхового случая;
 - получение Страхователем соответствующего возмещения ущерба по имущественному страхованию от лица, виновного в причинении этого ущерба;
 - не извещение Страховщика о наступлении страхового случая в сроки, обусловленные в договоре страхования, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности произвести страховую выплату.
 - умышленное бездействие Страхователя (Выгодоприобретателя) в целях уменьшения

возможных убытков;

- воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;
- военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий;
- гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;
- изъятия, конфискации, реквизиции, ареста или уничтожения застрахованного имущества по распоряжению государственных органов;
- Страхователь (выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине страхователя (выгодоприобретателя).

9.3. Страхователь обязан:

а) уплачивать страховую премию (страховые взносы) в порядке и сроки, оговоренные договором страхования;

б) при заключении договора страхования сообщить Страховщику все известные сведения об особенностях объекта страхования, а также обо всех заключенных или заключаемых договорах страхования в отношении объекта страхования;

в) при заключении договора страхования сообщить Страховщику обо всех известных ему обстоятельствах, имеющих существенное значение для оценки страхового риска и уведомлять Страховщика об их изменении в течение срока действия договора страхования;

г) сообщать Страховщику об изменениях прав на владение, распоряжение и пользование застрахованным имуществом, а также об интересах физических и юридических лиц в отношении объекта страхования;

д) незамедлительно сообщать Страховщику о заключении новых контрактов и соглашений (или дополнений к ранее действовавшим контрактам и соглашениям), касающихся размера принятой на себя Страхователем ответственности за причинение вреда и применяемых ограничений такой ответственности за 30 дней до начала их действия;

е) создать необходимые условия Страховщику для проведения им мероприятий (например, осмотр, экспертиза воздушного судна, условий его технического обслуживания и эксплуатации, участие в расследовании страховых случаев и т.д.), делегировать права по представлению интересов Страхователя в переговорах и судебных процессах, связанных с заключением договора страхования и его исполнением в течение срока его действия;

ж) Уведомить потерпевших лиц (Выгодоприобретателей) об их праве обратиться к Страховщику с заявлением о выплате страхового возмещения.

з) произвести следующие действия при происшествии события, имеющего признаки страхового случая:

- сообщить немедленно в соответствующие характеру события компетентные органы для фиксации факта происшествия и назначения комиссии по расследованию;
- немедленно принять меры к уменьшению убытков, связанных с происшествием;
- в течение 72 часов с того момента, как только это станет ему известно, уведомить Страховщика о происшествии с последующим подтверждением сообщения в письменной форме;
- сообщать Страховщику всю дальнейшую информацию о происшествии;
- согласовывать со Страховщиком возможность производить восстановление

поврежденного имущества, а в последствии все производимые мероприятия;

- принять меры к сбору и передаче Страховщику всех необходимых документов по страховому случаю, в том числе для обеспечения права требования к виновной стороне;
- обеспечить допуск представителя Страховщика на место летного происшествия и ознакомление со всеми необходимыми материалами комиссии;
- направить Страховщику заверенную выписку из акта расследования об обстоятельствах и причинах гибели воздушного судна;
- не делать какие-либо признания ответственности, не принимать какие-либо прямые или косвенные обязательства по удовлетворению требований потерпевших лиц и не производить какие-либо выплаты без письменного согласия Страховщика;
- согласовать со Страховщиком выбор ремонтного предприятия по устранению последствий страхового случая;
- производить иные действия, по усмотрению Страховщика, необходимые для урегулирования страхового события.

9.4. Страхователь имеет право:

а) ознакомиться с настоящими Правилами до заключения договора страхования;

б) назначать физических или юридических лиц (Выгодоприобретателей) для получения страховой выплаты при заключении договора страхования, а также заменять или исключать их в течение срока его действия;

Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом после того, как он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования или предъявил Страховщику требование о страховой выплате;

в) по согласованию со Страховщиком назначать, заменять или исключать лицо, ответственность которого застрахована в соответствии с действующим договором страхования, в течение срока его действия до наступления страхового случая;

г) ознакомиться с документами, подтверждающими правоспособность и платежеспособность Страховщика.

9.5. Договором страхования, по соглашению сторон, могут быть предусмотрены иные права и обязанности Сторон, не противоречащие законодательству Российской Федерации.

10. ПОРЯДОК ОПРЕДЕЛЕНИЯ РАЗМЕРА УЩЕРБА И ОСУЩЕСТВЛЕНИЯ СТРАХОВОЙ ВЫПЛАТЫ.

10.1. Для получения страхового возмещения в случае гибели или повреждении застрахованного имущества Страхователь обязан документально доказать, что имел место страховой случай, а также предоставить документы, необходимые Страховщику для рассмотрения претензии: документы компетентных органов о факте и последствиях причинения вреда, а также все имеющиеся документы, подтверждающие размер понесенного ущерба и произведенные расходы.

10.2. При страховании гражданской ответственности Страхователя (Застрахованного лица) Страховщик производит страховую выплату по тем претензиям к Страхователю, которые признаны Страхователем с предварительного согласия Страховщика (внесудебный порядок) или признаны страховыми случаями на основании решения суда.

10.3. При возмещении ущерба имуществу:

10.3.1. При полной утрате (имущество безвозвратно утеряно для Страхователя (Выгодоприобретателей)), при полной гибели (имущество полностью уничтожено) или при пропаже без вести, - возмещение выплачивается в пределах полной страховой суммы, но не более страховой стоимости.

При конструктивной гибели имущества, если восстановление или ремонт имущества будут признаны экономически нецелесообразными, т.е. если общая сумма расходов по устранению последствий страхового случая составляет не менее 80% страховой стоимости имущества, если иное не установлено договором страхования, - возмещение выплачивается в пределах полной страховой суммы, с учетом годных остатков, но не более страховой стоимости.

При повреждении подлежат возмещению расходы на замену (повторную закупку) поврежденного или утраченного имущества и/или расходы на приобретение материалов, запасных частей и оплата работ по ремонту, но не более действительной стоимости имущества на момент заключения договора страхования. В отношении машин и оборудования, восстановление которых связано со сложными технологическими процессами в заводских условиях и наличием разнотипных комплектующих деталей, затраты на восстановление могут включать в себя расходы по доставке поврежденных деталей и узлов на специализированные предприятия, что особо должно быть оговорено в договоре страхования.

10.3.2. При выплате страхового возмещения в случае полной утраты или конструктивной гибели, пропажи имущества без вести, кражи или угона воздушного судна к Страховщику переходит право собственности на застрахованное имущество в пределах уплаченной суммы. В случае отказа Страховщика от права собственности на застрахованное имущество, страховое возмещение выплачивается без вычета стоимости реализованного имущества, если иное не предусмотрено договором страхования.

10.4. Страховое возмещение по рискам гражданской ответственности, исчисленное в размере, предусмотренном действующим законодательством РФ, производится в пределах установленных договором лимитов ответственности потерпевшим лицам (Выгодоприобретателям) и в зависимости от содержания претензии может включать в себя:

10.4.1. в случае смерти кормильца:

- расходы на погребение;

- часть заработка, которого лишились нетрудоспособные лица, состоявшие на иждивении потерпевшего или имевшие право на получение от него содержания;

10.4.2. в случае наступившей временной или постоянной утраты профессиональной трудоспособности - неполученные доходы в виде заработка, которого потерпевший лишился вследствие потери трудоспособности или уменьшения ее в результате причиненного увечья или иного повреждения здоровья;

10.4.3. в случае необходимости восстановления поврежденного здоровья - медицинские расходы, необходимые для его восстановления (расходы на лечение, дополнительное питание, приобретение лекарств, протезирование, посторонний уход, санаторно-курортное лечение приобретение специальных транспортных средств для инвалидов, если установлено, что потерпевший нуждается в этих видах помощи и ухода и не имеет права на их бесплатное получение);

10.4.4. в случае имущественного ущерба;

- расходы на приобретение утраченного (погибшего) равноценного имущества;

- расходы на восстановление поврежденного имущества.

10.5. При наступлении страхового случая вне территории Российской Федерации размер страхового возмещения по настоящим Правилам определяется по фактически понесенным Страхователем убыткам и расходам, подтвержденным документально и ограниченным законодательством страны, где произошел страховой случай.

10.6. Если Страхователь или Выгодоприобретатель получил возмещение за причиненный

вред от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей оплате по условиям страхования, и суммой, полученной от третьих лиц.

10.7. Если на момент наступления страхового случая в отношении застрахованного имущества действовали также другие договоры страхования, то при наступлении страхового случая страховая выплата производится в размере, пропорциональном отношению страховой суммы по заключенному договору страхования к общей страховой сумме по всем другим договорам страхования указанного объекта подрядных работ и/или имущества.

10.8. Для получения страховой выплаты Страхователь должен обратиться к Страховщику с заявлением о выплате. К заявлению должны быть приложены документы (копии):

а) в части страхования имущества:

- документы, подтверждающие факт, время и место и последствия причинения вреда,
- Акты выполненных работ в рамках мероприятий по восстановлению имущества;
- Счета и платежные поручения по их оплате;

б) в части страхования гражданской ответственности - требования о возмещении вреда, предъявленные потерпевшими лицами к Страхователю:

претензия потерпевшего лица о возмещении причиненного вреда с приложенными к ней документами и/или повестка из судебных органов;

решения судебных органов о возмещении причиненного вреда (если дело рассматривалось в судебном порядке);

документы, подтверждающие размер ущерба и расходы (произведенные и/или планируемые) (сметы расходов, счета, справки, отчеты об оценке, платежные поручения, акты об ущербе, акты приемки, внутренние акты расследований);

документы компетентных органов о факте и последствиях причинения вреда (при наличии);

документы, подтверждающие вступление в права наследования;

документы, удостоверяющие личность.

Страхователь обязан по запросу Страховщика предоставить оригиналы либо заверенные копии указанных выше документов.

10.9. В случае причинения вреда имуществу третьих лиц дополнительно представляются документы, подтверждающие факт и размер причиненного вреда (коммерческие акты, накладные, выписки из книги основных средств, платежные документы, договоры на оказание услуг и выполнение работ, акты независимой оценки имущества).

10.10. Все документы, предоставляемые Страхователем Страховщику, должны быть переведены на русский язык и заверены Страхователем.

10.11. Страховой акт составляется и утверждается Страховщиком в одностороннем порядке в течение **60 рабочих дней**, после поступления Страховщику всех необходимых документов, если договором страхования не установлен иной срок. **Решение об отказе в страховой выплате направляется Страхователю в письменной форме с обоснованием причин отказа в течение 3-х рабочих дней после принятия решения об отказе в страховой выплате. Указанный срок продлевается в случае направления Страховщиком запроса в соответствующие компетентные органы и (или) сторонние организации, связанного с возможностью принятия Страховщиком решения о признании события страховым случаем или о размере страховой выплаты.**

10.12. Выплата страхового возмещения производится в течение 20 рабочих дней со дня составления и утверждения страхового акта, если иное не предусмотрено в договоре страхования. Днем выплаты страхового возмещения считается дата списания денежных средств с расчетного счета Страховщика, если иное не предусмотрено в договоре страхования.

10.13. Страхователь (Застрахованное лицо, Выгодоприобретатель) обязан вернуть

Страховщику сумму произведенной страховой выплаты (или соответствующую её часть), если в течение предусмотренных законодательством сроков исковой давности обнаружится обстоятельство, которое полностью или частично лишает Страхователя (Застрахованное лицо, Выгодоприобретателя) права на страховое возмещение.

10.14. Выплата страхового возмещения производится за вычетом установленных договором страхования суммы франшизы и суммы, полученной Страхователем (Выгодоприобретателем) от лиц, ответственных за гибель, утрату или повреждение застрахованного имущества.

10.15. Страховщик имеет право отсрочить принятие решения о страховой выплате в случае, если органами внутренних дел по факту утраты, гибели или повреждения застрахованного имущества возбуждено уголовное дело, либо компетентными государственными органами проводится расследование обстоятельств, приведших к гибели или повреждению застрахованного имущества - до вынесения судом решения (приговора), приостановления производства по уголовному делу или до окончания проводимого расследования.

10.16. К Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за причиненный ущерб.

10.17. Страхователь (Выгодоприобретатель) обязан передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить ему все сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования к виновному лицу.

10.18. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) отказался от своего права требования к лицу, ответственному за убытки, возмещенные Страховщиком, или осуществление этого права стало невозможным по вине Страхователя (Выгодоприобретателя), Страховщик освобождается от выплаты страхового возмещения полностью или в соответствующей части и вправе потребовать возврата излишне выплаченной суммы возмещения.

11. ИЗМЕНЕНИЕ И ДОПОЛНЕНИЕ УСЛОВИЙ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ.

11.1. Внесение изменений и дополнений в условия договора страхования возможно по соглашению сторон.

О необходимости внесения изменений и дополнений в договор страхования Страхователь обязан в разумные сроки сообщить Страховщику в письменной форме.

11.2. Все изменения и дополнения в договоре страхования оформляются в письменной форме.

12. ПОРЯДОК РАЗРЕШЕНИЯ СПОРОВ.

12.1. Все иные, не оговоренные настоящими Правилами условия, регулируются законодательством Российской Федерации.

12.2. Все споры по договору страхования рассматриваются путем переговоров, а при недостижении согласия сторонами – в суде в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

Образец 1

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

ДОГОВОР № ___ / ___ / ___

комбинированного страхования рисков производителей авиационной техники

г. _____ «__» _____ 20__ г.

Общество с ограниченной ответственностью "Страховая компания НИК", именуемое в дальнейшем "Страховщик", в _____ лице _____, действующего на основании _____ Устава, с _____ одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем "Страхователь" (или совместно со Страховщиком именуемые "Стороны"), в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, на основании Правил страхования рисков производителей авиационной техники ООО «СК НИК» от «__» _____ г. (далее – Правила страхования) и Заявления Страхователя №___ от _____ заключили настоящий договор страхования (далее – Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

Предметом настоящего Договора являются отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по страхованию рисков производителей авиационной техники в соответствии с Правилами страхования.

2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском гибели, утраты или повреждения авиационных запасных частей, а также строящегося / находящегося на ремонте / на техническом обслуживании воздушного судна, либо воздушного судна на стадии облетов, испытаний, демонстрационных полетов (страхование имущества), а также с риском наступления ответственности Страхователя за возмещение вреда, причиненного жизни, здоровью и/или имуществу потерпевших лиц (Выгодоприобретателей), в связи с осуществлением деятельности в области предоставления услуг, связанных с проектировкой, изготовлением, хранением, продажей, поставкой, ремонтом, обслуживанием фюзеляжа, двигателей, комплектующих изделий, любой иной продукции авиационного назначения (страхование гражданской ответственности).

2.2. _____

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ.

3.1. По настоящему договору страхование предоставляется на следующих условиях:

--

--

3.2. Не признаются страховыми случаями следующие события:

--

--

4. СТРАХОВАЯ СУММА. ЛИМИТЫ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

4.1. Страховая сумма

4.2. Лимиты ответственности

5. РАЗМЕР СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

Размер страховой премии по настоящему Договору составляет:

_____ (сумма цифрами и прописью)

6. СРОКИ И ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

6.1. Страховая премия уплачивается в следующем порядке:

6.2. В случае неуплаты очередного страхового взноса в срок, установленный в п. 6.1 настоящего Договора, или уплаты в сумме, меньшей, чем предусмотрено договором страхования, то страхование, обусловленное договором, не распространяется на страховые случаи, произошедшие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, предусмотренной договором страхования как день оплаты очередного страхового взноса, и до 24 часов 00 минут даты оплаты суммы задолженности.

Если оплата очередного страхового взноса в полном объеме не будет произведена в течение 30 дней, следующих за датой, предусмотренной договором страхования как день уплаты очередного страхового взноса, то договор страхования прекращается досрочно по истечении этих 30 дней.

В случае неуплаты очередного страхового взноса в срок, установленный в п. 5.1 настоящего Договора или уплаты в сумме, меньшей, чем предусмотрено договором страхования будет произведен/произведено: **ненужное удалить**

- зачет суммы просроченного страхового взноса при определении размера страховой выплаты;
- досрочное прекращение договора страхования;
- изменение условий страхования соразмерно фактически уплаченным в установленный срок страховым взносам, в том числе пропорциональное сокращение срока страхования, пропорциональное снижение страховой суммы, введение или изменение размера франшизы;
- расторжение договора страхования и взыскание со страхователя неуплаченной части страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения в судебном порядке.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

7.1. Срок действия настоящего Договора (время – московское): с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г., включая обе даты.

7.2. Начало действия страхования: _____

8. ФРАНШИЗЫ

9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.
Выплата страхового возмещения устанавливается в денежной форме.

10. ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛИ / ЗАСТРАХОВАННЫЕ ЛИЦА

11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

11.1. Прочие условия (условия, требующие согласования сторонами в соответствии с Правилами страхования) _____

11.2. Страховщик обязуется:

- информировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений посредством _____.
- представлять информацию касательно настоящего договора страхования Страхователю посредством телефонной, почтовой и электронной связи.

11.3. Страхователь имеет право:

- запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру.

11.2. Все не оговоренные настоящим Договором условия регулируются Правилами страхования.

Все споры по настоящему Договору рассматриваются путем переговоров, а при недостижении согласия Сторонами - в суде в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

11.3. Неотъемлемой частью настоящего Договора являются:

- Заявление Страхователя №__ от «__» _____ 200__ г.
- Правила страхования рисков производителей авиационной техники от «__» _____ 20__ г.
- Следующие оговорки, индоссаменты, специальные условия и гарантии Института лондонских страховщиков Ллойда:

12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.

Страхователь:

Адрес:

ИНН:

Платежные реквизиты:

Страховщик:

Адрес:

ИНН:

Платежные реквизиты:

13. ПОДПИСИ СТОРОН:

Страховщик:
ООО "СК НИК"
Генеральный директор

_____/_____/_____
М.П.

Страхователь:

Генеральный директор

_____/_____/_____
М.П.

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

ДОГОВОР №___/___/___

страхования воздушного судна на стадии постройки / ремонта
технического обслуживания

г. Ульяновск

«___»_____20__г.

ООО «Страховая компания НИК» (далее - Страховщик) в лице _____, действующего на основании _____, с одной стороны, и _____ (далее - Страхователь) в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, а основании Правил страхования рисков производителей авиационной техники ООО «СК НИК» от «__»____ г.(далее – Правила страхования) и Заявления Страхователя №__ от _____ заключили настоящий договор о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

1.1. В соответствии с настоящим договором Страховщик обязуется за плату (страховую премию) при наступлении определенных событий (страховых случаев) возместить Страхователю причиненные вследствие этих событий убытки с застрахованным воздушным судном в пределах установленной в п.4.1. настоящего договора страховой суммы.

1.2. Выгодоприобретателями по настоящему Договору страхования являются:

1.3. Застрахованными лицами по настоящему Договору страхования являются:

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты, гибели или повреждения строящегося / находящегося на ремонте / на техническом обслуживании воздушного судна.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ.

3.1. По настоящему договору предоставляется страхование на следующих условиях:

- 1) _____
- 2) _____

4. СТРАХОВАЯ СУММА.

4.1. Страховая сумма (согласованная стоимость) Воздушного судна, начиная с даты вступления в действие страхования, составляет _____ и будет увеличиваться по мере выполнения работ по доработкам, ремонту или восстановительных работ. Суммы увеличения должны определяться на основании фактической стоимости запасных частей, и/или работ, подтвержденных счетами, предоставленными продавцом или организациями, выполняющими такие доработки, ремонт

или восстановление, и устанавливаться путём заключения дополнительного соглашения о внесении изменений в договор страхования и при условии уплаты дополнительной страховой премии.

Страхователь должен представить эти счета Страховщикам _____
еженедельно/ежемесячно/ежеквартально

Ни при каких условиях страховая сумма (согласованная стоимость) не может быть выше окончательной стоимости этого Воздушного судна.

5. РАЗМЕР СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

Размер страховой премии по настоящему Договору составляет:

(сумма цифрами и прописью)

6. СРОКИ И ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

6.1. Страховая премия уплачивается в следующем порядке:

6.2. В случае неуплаты очередного страхового взноса в срок, установленный в п. 6.1 настоящего Договора,

В случае неуплаты очередного страхового взноса в срок, установленный в п. 6.1 настоящего Договора, или уплаты в сумме, меньшей, чем предусмотрено договором страхования, то страхование, обусловленное договором, не распространяется на страховые случаи, произошедшие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, предусмотренной договором страхования как день оплаты очередного страхового взноса, и до 24 часов 00 минут даты оплаты суммы задолженности.

Если оплата очередного страхового взноса в полном объеме не будет произведена в течение 30 дней, следующих за датой, предусмотренной договором страхования как день уплаты очередного страхового взноса, то договор страхования прекращается досрочно по истечении этих 30 дней.

В случае неуплаты очередного страхового взноса в срок, установленный в п. 5.1 настоящего Договора или уплаты в сумме, меньшей, чем предусмотрено договором страхования будет произведен/произведено: ~~ненужное удалить~~

- зачет суммы просроченного страхового взноса при определении размера страховой выплаты;

- досрочное прекращение договора страхования;

- изменение условий страхования соразмерно фактически уплаченным в установленный срок страховым взносам, в том числе пропорциональное сокращение срока страхования, пропорциональное снижение страховой суммы, введение или изменение размера франшизы;

- расторжение договора страхования и взыскание со страхователя неуплаченной части страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения в судебном порядке.

7. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

7.1. Срок действия настоящего Договора (время – московское): с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г., включая обе даты.

7.2. Начало действия страхования: _____

8. ФРАНШИЗЫ

9. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ. Выплата страхового возмещения устанавливается в денежной форме.

10. ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛИ / ДОПОЛНИТЕЛЬНО ЗАСТРАХОВАННЫЕ ЛИЦА

11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

11.1. Прочие условия (условия, требующие согласования сторонами в соответствии с Правилами страхования) _____

11.2. Все не оговоренные настоящим Договором условия регулируются Правилами страхования.

11.3. Страховщик обязуется:

- информировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений посредством _____.
- представлять информацию касательно настоящего договора страхования Страхователю посредством телефонной, почтовой и электронной связи.

11.4. Страхователь имеет право:

- запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру.

Все споры по настоящему Договору рассматриваются путем переговоров, а при недостижении согласия Сторонами - в суде в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

11.3. Неотъемлемой частью настоящего Договора являются:

- Заявление Страхователя №__ от «__» _____ 200__ г.
- Правила страхования рисков производителей авиационной техники от «__» _____ 20__ г.
- Следующие оговорки, индоссаменты, специальные условия и гарантии Института лондонских страховщиков Ллойда:

12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.

Страхователь:

Адрес:

ИНН:

Платежные реквизиты:

Страховщик:

Адрес:

ИНН:

Платежные реквизиты:

13. ПОДПИСИ СТОРОН:

Страховщик:
ООО "СК НИК"
Генеральный директор

_____/_____/_____
М.П.

Страхователь:

Генеральный директор

_____/_____/_____
М.П.

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

ДОГОВОР № ___/___/___
страхования воздушных судов
на стадии облетов, испытаний, демонстрационных полетов

г. _____ «__» _____ 20__ г.

Общество с ограниченной ответственностью "Страховая компания НИК", именуемое в дальнейшем "Страховщик", в лице _____, действующего на основании _____ Устава, с одной стороны, и _____, именуемое в дальнейшем "Страхователь" (или совместно со Страховщиком именуемые "Стороны"), в лице _____, действующего на основании _____, с другой стороны, на основании Правил страхования рисков производителей авиационной техники ООО «СК НИК» от «__» _____ г. (далее – Правила страхования) и Заявления Страхователя №___ от _____ заключили настоящий договор страхования (далее – Договор) о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА

Предметом настоящего Договора являются отношения, возникающие между Страховщиком и Страхователем по страхованию воздушных судов на стадии облетов, испытаний, демонстрационных полетов в соответствии с Правилами страхования.

2. УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с риском утраты, гибели или повреждения воздушного судна при осуществлении облетов, испытаний, демонстрационных полетов.

2.2. Список воздушных судов. Страховые суммы:

№	Воздушное судно	Бортовой номер /серийный номер	Страховая сумма	Характер осуществляемых полетов
1.				
2.				
3.				

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ.

3.1. По настоящему договору страхование предоставляется на следующих условиях:

3.2. Исключения из страхового покрытия.

4. РАЗМЕР СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

Размер страховой премии по настоящему Договору составляет:

_____ (сумма цифрами и прописью)

5. СРОКИ И ПОРЯДОК УПЛАТЫ СТРАХОВОЙ ПРЕМИИ

5.1. Страховая премия уплачивается в следующем порядке:

5.2. В случае неуплаты очередного страхового взноса в срок, установленный в п. 6.1 настоящего Договора,

В случае неуплаты очередного страхового взноса в срок, установленный в п. 6.1 настоящего Договора, или уплаты в сумме, меньшей, чем предусмотрено договором страхования, то страхование, обусловленное договором, не распространяется на страховые случаи, произошедшие с 00 часов 00 минут дня, следующего за датой, предусмотренной договором страхования как день оплаты очередного страхового взноса, и до 24 часов 00 минут даты оплаты суммы задолженности.

Если оплата очередного страхового взноса в полном объеме не будет произведена в течение 30 дней, следующих за датой, предусмотренной договором страхования как день уплаты очередного страхового взноса, то договор страхования прекращается досрочно по истечении этих 30 дней.

В случае неуплаты очередного страхового взноса в срок, установленный в п. 5.1 настоящего Договора или уплаты в сумме, меньшей, чем предусмотрено договором страхования будет произведен/произведено: ~~ненужное удалить~~

- зачет суммы просроченного страхового взноса при определении размера страховой выплаты;

- досрочное прекращение договора страхования;

- изменение условий страхования соразмерно фактически уплаченным в установленный срок страховым взносам, в том числе пропорциональное сокращение срока страхования, пропорциональное снижение страховой суммы, введение или изменение размера франшизы;

- расторжение договора страхования и взыскание со страхователя неуплаченной части страховой премии за период действия договора страхования до даты его расторжения в судебном порядке.

6. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА

6.1. Срок действия настоящего Договора (время – московское): с «__» _____ 20__ г. по «__» _____ 20__ г., включая обе даты.

6.2. Начало действия страхования: _____

7. ФРАНШИЗЫ

8. ВЗАИМООТНОШЕНИЯ СТОРОН ПРИ НАСТУПЛЕНИИ СТРАХОВОГО СЛУЧАЯ.
Выплата страхового возмещения устанавливается в денежной форме.

9. ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛИ / ДОПОЛНИТЕЛЬНО ЗАСТРАХОВАННЫЕ ЛИЦА

10. ЭКИПАЖ.

11. ПРОЧИЕ УСЛОВИЯ

11.1. Прочие условия (условия, требующие согласования сторонами в соответствии с Правилами страхования) _____

11.2. Все не оговоренные настоящим Договором условия регулируются Правилами страхования.

11.3. Страховщик обязуется:

- информировать Страхователя о факте просрочки уплаты очередного страхового взноса или факте его уплаты не в полном объеме, а также о последствиях таких нарушений _____.
- представлять информацию касательно настоящего договора страхования Страхователю посредством телефонной, почтовой и электронной связи.

11.4. Страхователь имеет право:

- запросить информацию о размере вознаграждения, выплачиваемого страховому агенту или страховому брокеру.

Все споры по настоящему Договору рассматриваются путем переговоров, а при недостижении согласия Сторонами - в суде в порядке, установленном законодательством Российской Федерации.

11.3. Неотъемлемой частью настоящего Договора являются:

- Заявление Страхователя №__ от «__» _____ 200__ г.
 - Правила страхования рисков производителей авиационной техники от «__» _____ 20__ г.
 - Следующие оговорки, индоссаменты, специальные условия и гарантии Института лондонских страховщиков Ллойда:
- _____

12. ЮРИДИЧЕСКИЕ АДРЕСА И БАНКОВСКИЕ РЕКВИЗИТЫ СТОРОН.

Страхователь:

Адрес:

ИНН:

Платежные реквизиты:

Страховщик:

Адрес:

ИНН:

Платежные реквизиты:

13. ПОДПИСИ СТОРОН:

Страховщик:

ООО "СК НИК"

Генеральный директор

_____/_____/_____

Страхователь:

Генеральный директор

_____/_____/_____

M.N.

M.N.

Образец

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

СТРАХОВОЙ ПОЛИС № ____/____/____

Настоящим полисом ООО "Страховая компания НИК", подтверждает страховое покрытие на следующих условиях:

СТРАХОВАТЕЛЬ:	
СТРАХОВЩИК:	ООО "Страховая компания НИК", 432072, Россия, Ульяновск, ул. 40-летия Победы, 29, т/ф (8422) 20-47-45.
ВЫГОДОПРИБРЕТАТЕЛЬ / ЗАСТРАХОВАННОЕ ЛИЦО:	
ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ:	
ПЕРИОД СТРАХОВАНИЯ:	
МЕСТО СТРАХОВАНИЯ:	
СТРАХОВАЯ СУММА :	
СТРАХОВЫЕ РИСКИ:	

Дата и место выдачи Полиса:

Подписывая настоящий Полис, Страхователь подтверждает, что Правила страхования рисков производителей авиационной техники ООО «СК НИК» от «__» _____ г. получил, с их содержанием и условиями Договора страхования ознакомлен, согласен и обязуется их выполнять.

Страховщик: _____

Страхователь: _____

Должность, ФИО

м.п.

Должность, ФИО

м.п.

**ТАРИФНЫЕ СТАВКИ ПО СТРАХОВАНИЮ
РИСКОВ ПРОИЗВОДИТЕЛЕЙ АВИАЦИОННОЙ ТЕХНИКИ**

Страховой риск	Страховой тариф
Страхование авиационных запасных частей	
«Утрата, гибель и повреждение авиационных запасных частей»	0,15
«Утрата, гибель авиационных запасных частей»	0,12
«Повреждение авиационных запасных частей»	0,10
Страхование воздушного судна на стадии постройки / технического обслуживания / ремонта	
«Утрата, гибель и повреждение Воздушного судна на стадии постройки / технического обслуживания / ремонта»	0,61
«Утрата, гибель Воздушного судна на стадии постройки / технического обслуживания / ремонта»	0,20
«Повреждение Воздушного судна на стадии постройки / технического обслуживания / ремонта»	0,38
Страхование воздушного судна на стадии облетов, испытаний, демонстрационных полетов	
«Утрата, гибель и повреждение Воздушного судна»	0,57
«Утрата, гибель Воздушного судна»	0,54
«Повреждение Воздушного судна»	0,38
Страхование гражданской ответственности производителя авиационной техники	
Страхование ответственности владельцев помещений	0,75
Страхование ответственности владельцев ангаров	0,85
Страхование ответственности за продукцию	0,44
Страхование ответственности в связи с запретами на полеты воздушного судна	0,48

Указанные страховые тарифы являются базовыми. При расчете страховой премии Страховщик вправе применять поправочные повышающие от 1,01 до 15,0 или понижающие от 0,01 до 0,99 коэффициенты, экспертно определяемые в зависимости от обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска.

ЗАЯВЛЕНИЕ (АНКЕТА) НА СТРАХОВАНИЕ

1. Наименование Страхователя:

Государственный регистрационный номер

Сведения о наименовании регистрационного органа

Дата регистрации

Адрес места государственной регистрации

Юридический адрес Страхователя:

Телефон No:

Факс No:

Почтовый адрес Страхователя:

ИНН Страхователя или код иностранной организации:

Код форм государственной статистики (при наличии)

Наименования и адреса дочерних компаний Страхователя, ответственность которых также должна быть застрахована (при необходимости страхования гражданской ответственности):

2. Страхование авиационных запасных частей.

Сведения о предприятии, осуществляющем изготовление авиационных запасных частей:

Информация (марка, тип, количество, стоимость) авиационных запасных частей:

Маршрут и период доставки:

3. СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА НА СТАДИИ ПОСТРОЙКИ / РЕМОНТА/ ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ.

Сведения о предприятии, осуществляющим строительство, ремонт, техническое обслуживание воздушного судна:

Название, месторасположение (адрес) предприятия и площадь его территории		
Год образования (постройки) предприятия		
Опыт строительства, ремонта, технического обслуживания предприятием объектов, заявляемых на страхование:		
Название объекта		Срок работы
Наличие аварийных случаев на предприятии за последние 5 лет		
Краткая характеристика случая	Дата	Сумма ущерба
Сведения о строительной, ремонтной площадке		
Описание систем противопожарной безопасности		
Наличие систем охраны		

Сведения об объекте страхования (при строительстве).

Информация о договоре на постройку воздушного судна	
Тип (марка) объекта страхования	
Основные характеристики объекта	
Серийный (заводской) номер	
Стоимость воздушного судна	
Период строительства	
Изменение стоимости объекта страхования по этапам строительства и датам	

Дополнительные сведения.

4. СТРАХОВАНИЕ ВОЗДУШНОГО СУДНА НА СТАДИИ ОБЛЕТОВ, ИСПЫТАНИЙ, ДЕМОНСТРАЦИОННЫХ ПОЛЕТОВ.

Объект страхования

тип воздушного судна	
год выпуска	
заводской (серийный) номер	
бортовой номер (при наличии)	
свидетельство о государственной регистрации	
удостоверение о годности к полетам	

Состояние планера:

ресурс (в часах)			наработка (в часах)	
назначенный	межремонтный	календарный (лет)	с начала эксплуатации	после последнего кап.ремонта
вид и дата последнего ремонта				

Двигатели, тип

заводской номер	год постройки	ресурс (в часах)		наработка, в часах	
		назначенный	межремонтный	с начала эксплуатации	после ремонта

Подвергалось ли воздушное судно unplanned ремонту

нет да укажите дату: " ____ " _____ 20__ г.

Обстоятельства:

Территория проведения облетов, испытаний, демонстрационных полетов.

Уровень квалификации экипажа

	класс	налет в часах	
		всего	на данном типе ВС
КВС			
2-й пилот			
опыт работы с внешней подвеской (для вертолетов)		знание иностранных языков (при полетах за рубеж)	

Период страхования: с " ____ " _____ 200__ г. по " ____ " _____ 200__ г.

Страховая сумма:

Франшиза:

Дополнительные сведения:

Данные об убытках (имеющихся по рискам "каско" за последние три года)

дата	характер	сумма

5. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ В ПОМЕЩЕНИЯХ, АНГАРАХ, ЗА ПРОДУКЦИЮ, В СВЯЗИ С ЗАПРЕТАМИ ПОЛЕТОВ НА ВОЗДУШНОМ СУДНЕ.

Ответственность по зданиям и сооружениям	
1. Компания-страхователь, местонахождение зданий и сооружений и их краткое описание.	
2. Самое большое ВС, принимаемое аэропортом.	
3. Численность персонала.	
4. Количество транспортных средств и их краткое описание: автомашины, фургоны, погрузчики, заправщики, вилочные погрузчики и прочая техника. Также указать, используется ли данная техника в зоне аэропорта.	
Ответственность поставщика ТО	
1. Количество ангаров и их вместительность по количеству ВС.	
2. Средняя стоимость ВС, находящихся в любом отдельном ангаре.	
3. Максимальная стоимость любого ВС.	
4. Средняя стоимость на одно ВС.	
5. Максимальная стоимость ВС в любом отдельном ангаре.	
6. Тип ВС/двигателей, по которым производится обслуживание.	
7. Проводятся ли Вами испытательные полёты? Если да, то необходимо указать плановое количество лётных часов в год и сведения о налёте пилотов, включая количество часов налёта на каждом из типов ВС.	
8. Проводятся ли прогонка или тестовые испытания двигателей? Если да, то укажите количество часов наработки в год.	
Ответственность производителя	
Подробные сведения по всем видам деятельности по следующим категориям:	
1. Ремонт и обслуживание ВС	
2. Восстановление (переоборудование) ВС	
3. Продажа запчастей для ВС	
4. Продажа ВС	
5. Разбивка общего оборота (USD) по авиационному бизнесу за последние 2 года и общий плановый оборот (USD) по авиационному бизнесу за следующие 12 месяцев с разбивкой по следующим категориям	

ВС:	
а) военный/гражданский флот	
б) самолёты/вертолёты	
в) США/другие страны	
6. Типы ВС, на которых производятся работы.	
7. Сведения о работах, выполняемых на двигателях, включая типы обслуживаемых двигателей.	
Дополнительная информация	
1. Описание основных условий и пунктов контракта, который Вы подписываете с АК. Укажите подробно условия контракта, которые описывают ответственность Сторон и компенсации.	
2. Сведения о претензиях, оплаченных либо неоплаченных:	
а) за багаж	
б) за безопасность (включая досмотр пассажиров и багажа)	
в) за автомобильную парковку	
г) за пожаротушение	
д) за орнитологическую службу	
е) за другие услуги, выполняемые по лицензии	
3. Какие услуги, орган, выдавший лицензию, предоставляет Страхователю по безопасности и компенсации?	
4. Обозначьте минимальные лимиты, которые Страхователь требует от лицензиатов.	
5. Получат ли власти аэропорта полную гарантию от ущерба и ответственности со стороны авиакомпаний, использующих аэропорт? – т.е., содержат ли «Условия использования аэропорта» условия об ответственности и ущерба в отношении повреждения ВС?	
6. Требуется ли минимальная страховка ответственности перед третьими лицами на транспортные средства вашей организации, въезжающие в зону аэропорта? Опишите подробнее.	
7. Обязательна ли страховка в отношении	

подрядных работ? (Если да, опишите подробнее).	
8. Требуется ли страхование ответственности не собственника?	
9. Укажите примерный ежегодный уровень поступления денежных средств из всех источников.	
10. Если ранее страховались, укажите сведения о ранее оплаченных и неоплаченных претензиях. Если нет, укажите сведения о любых сделанных выплатах.	

Страхователю известно, что данное Заявление (Анкета) является юридической основой Договора страхования, и что в пределах осуществления данного Договора он несет полную ответственность за точность сведений, содержащихся в Заявлении

СТРАХОВАТЕЛЬ

«__» _____ 200__ г.

Примечание: Данный документ является образцом. Страховщик оставляет за собой право вносить в форму и текст образца изменения в той мере, в какой это не противоречит Правилам страхования и действующему законодательству РФ.

ПОЛОЖЕНИЯ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ
ОТДЕЛЬНЫХ СТРАХОВЫХ РИСКОВ.
ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ.

1. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

Настоящий договор страхования не покрывает убытки, вызванные следующими событиями:

- a. война, интервенция, акты иностранных врагов, боевые действия (с объявлением войны или без объявления), гражданская война, восстание, революция, мятеж, военное положение, действие военных властей или сил, незаконно захвативших власть, или попытки незаконного захвата власти;
- b. любой враждебный взрыв любого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или другой подобной реакции или радиоактивной силы или материала;
- c. забастовки, бунты, акты гражданского неповиновения или производственные беспорядки;
- d. какими-либо действия какого-либо одного лица или группы лиц, независимо от того, являются ли они агентами суверенного государства или нет, направленные на достижение политических или террористических целей и независимо от того, явились ли гибель или любой ущерб в результате таких действий случайными или преднамеренными;
- e. любые злонамеренные действия или саботаж;
- f. конфискация, национализация, захват, наложение ареста, лишение свободы, присвоение, реквизиция в собственность или для использования по распоряжению какого-либо правительства (гражданского, военного или существующего de facto), или государственной или местной власти;
- g. угон или какой-либо незаконный захват или насильственный контроль над воздушным судном или экипажем во время полета (включая любую попытку такого захвата или контроля), совершенным каким-либо одним лицом или группой лиц, находящихся на борту воздушного судна и действующих без согласия Страхователя.

Кроме того, договором не предусматривается выплата компенсации по убыткам, основание для предъявления которых возникло в то время, когда воздушное судно находилось вне контроля Страхователя вследствие одного из вышеперечисленных событий. Воздушное судно будет считаться возвращенным под контроль Страхователя, как только оно благополучно вернется к Страхователю на аэродром, находящийся на территории страхового покрытия по договору, полностью пригодным для эксплуатации. Возвращение считается благополучным в том случае, если воздушное судно находится на стоянке с выключенными двигателями и без какого-либо принуждения к этому со стороны третьих лиц.

AVN 48B

2. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ВОЗДЕЙСТВИЯ ШУМА, ЗАГРЯЗНЕНИЯ И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ"

1. По данному Договору страхования Страховщик не несет ответственности по своим обязательствам и освобождается от выплаты Страхового возмещения в отношении убытков, прямо или косвенно вызванных, имевших место в результате или в связи с:-
 - a) шумом (независимо от того, воспринимается он человеческим ухом или нет), вибрацией, ударом звуковой волны и любыми явлениями, связанными с ними,
 - b) выбросами и загрязнениями любого рода,

- c) электрическим и электромагнитным воздействием,
- d) препятствием возможности использования имущества;

если это не явилось следствием катастрофы, пожара, взрыва или столкновения, либо зарегистрированного во время полета Происшествия, вызвавшего нештатную ситуацию на Воздушном судне.

2. Страховщик освобождается от любых обязанностей, предусмотренных любым из пунктов Договора страхования, по расследованию или защите интересов Страхователя по претензиям:
 - a) исключенным Параграфом 1 настоящей Оговорки или
 - b) подлежащим возмещению по Договору страхования, когда они объединяются с претензиями, исключенными Параграфом 1 (указанными ниже как "Комбинированные Претензии").
3. В отношении любых Комбинированных Претензий, Страховщик (при наличии доказательств ущерба и с учетом лимитов по Договору страхования) возместит Страхователю:
 - i) убытки понесенные Страхователем в результате выплаты возмещения за причинение вреда по решению суда, а также
 - ii) судебные издержки и расходы, понесенные Страхователем.

но только в той части, которая может быть отнесена на претензии, подлежащие возмещению по Договору страхования.

4. Условия данной оговорки не имеют преимущественной юридической силы над любой оговоркой об исключении ядерных рисков или другой исключающей оговоркой, прилагаемой к данному Договору страхования или являющейся его частью.

AVN46B

3. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ

1.1. Настоящий договор страхования не покрывает:

- 1.1.1. гибель или повреждение любого имущества или любые связанные с этим убытки или расходы, включая косвенные убытки или расходы
- 1.1.2. гражданскую ответственность за причинение вреда любого рода;

в результате происшествий, вызванных:

- 1.1.3. радиоактивными, токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами любого взрывоопасного ядерного устройства или его ядерных составных частей;
- 1.1.4. радиоактивными свойствами, или комбинацией радиоактивных свойств с токсическими, взрывчатыми или другими опасными свойствами, любым другим радиоактивным материалом при перевозке его в качестве груза, включая его хранение и погрузочно-разгрузочные работы;
- 1.1.5. ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого источника радиоактивности, или токсическими, взрывчатыми, или иными опасными свойствами любого другого радиоактивного источника.

1.2. Настоящим согласовано и одобрено, что радиоактивный материал или радиоактивный источник, указанный в п. 1.1.4 и п. 1.1.5, не включает:

- 1.2.1. обеднённый уран или природный уран в любой форме;
- 1.2.2. радиоизотопы, которые достигли конечной стадии обработки и пригодны для использования в научных, медицинских, сельскохозяйственных, коммерческих, образовательных или производственных целях.

1.3. Однако настоящий договор страхования не покрывает гибель или повреждение любого

- имущества, или любые косвенные убытки, или гражданская ответственность любого рода, если:
- 1.3.1. Страхователь является также дополнительно застрахованным лицом по другим договорам страхования, включая договоры страхования риска ответственности за причинение вреда в связи с использованием атомной энергии;
 - 1.3.2. любое физическое лицо или организация обязаны обеспечивать финансовую защиту в соответствии с законодательством страны;
 - 1.3.3. Страхователь имеет право на компенсацию убытков любым правительством или его организацией, как если бы настоящий договор страхования не действовал.
- 1.4. Гибель, разрушение, повреждение любого имущества или любые связанные с этим убытки или расходы, либо гражданская ответственность вследствие ядерных рисков, не исключённых пунктом 1.2 (при условии действия всех других условий, ограничений, гарантий и исключений настоящего договора), покрываются договором страхования при условии, что:
- 1.4.1. перевозка какого-либо радиоактивного материала в качестве груза, включая хранение или погрузочно-разгрузочные работы, будет осуществляться в соответствии с "Техническими Инструкциями по Безопасной Перевозке Опасных Грузов по Воздуху" ИКАО, или в соответствии с более строгими требованиями законодательства, если это требуется по такой перевозке;
 - 1.4.2. настоящий договор страхования распространяется на инциденты, произошедшие в течение Периода Страхования, при условии, что любой убыток, предъявленный Страхователем или любой иной пострадавшей стороной к Страховщику, был предъявлен в течение трёх лет от даты инцидента;
 - 1.4.3. гибель или повреждение воздушного судна или убытки, связанные с изъятием воздушного судна из эксплуатации, будут вызваны радиоактивным загрязнением, уровень которого превысит максимально допустимый уровень, указанный в следующей таблице:

<u>Излучатель</u> (нормы безопасности МАГАТЭ)	<u>Максимально допустимый уровень радиоактивного заражения поверхности</u> <u>(Усреднённый по площади более 300 см²)</u>
Бета, гамма излучатели, а также альфа излучатели низкой токсичности	Не более 4 Бк/см ² (0,1 нКи/см ²)
Все другие излучатели	Не более 0,4 Бк/см ² (0,01 нКи/см ²)

- 1.4.4. Страховщик вправе досрочно прекратить действие страхового покрытия, предоставляемого согласно п.1.4, уведомив об этом Страхователя за семь дней до даты прекращения действия страхового покрытия.

AVN 38B

4. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ ИЗ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ ЯДЕРНЫХ РИСКОВ №2

В соответствии с настоящим Положением не являются страховыми случаями гибель или повреждение любого имущества и/или гражданская ответственность Страхователя за причинение любого вреда в результате происшествий, вызванных:

- а) радиоактивными, токсическими, взрывчатыми и иными опасными свойствами любого взрывчатого ядерного устройства или его ядерной составной части;
- б) ионизирующей радиацией или радиоактивным заражением от любого другого радиоактивного источника, или токсическими, взрывчатыми свойствами, или иными опасными свойствами такого радиоактивного источника.

AVN 71 (22.07.96.)

5. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ИСКЛЮЧЕНИИ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ

Настоящим договором страхования не покрываются любые убытки, повреждения, травмы, утраты, издержки, расходы, ответственность (в т.ч. ответственность по контракту, а также ответственность вследствие какого-либо нарушения, небрежности, ложного представления, фальсификации, ответственность за продукцию и т.п.) любого рода, возникшие (прямо или косвенно, полностью или частично) вследствие или в результате следующих происшествий:

- (a) невозможностью компьютерного программного обеспечения, компьютерной сети, чипа либо другого информационного технологического оборудования или системы (в собственности ли Страхователя или любого другого третьего лица) должным образом распознать, сменить или перевести показатель года, даты или времени или другой информации в связи со сменой любого года, даты или времени, причём будь то во время, до или после смены показателя года, даты или времени;
- (b) любым изменением или модификацией (включая попытки таких действий) любого программного обеспечения компьютерной сети, чипа либо какого-либо иного информационного технологического оборудования или системы, находящегося в собственности ли Страхователя или любого другого третьего лица, для предупреждения или в ответ на такие смены показателя года, даты, времени, или распоряжениями или проведением обслуживания в связи с любой подобной сменой показателей или модификацией;
- (c) любым неиспользованием или невозможностью использовать любую собственность или оборудование любого рода из-за любых действий, невозможностью осуществить действия или решением, принятым Страхователем или любым другим третьим лицом, связанным со сменой показателей года, даты или времени.

В свою очередь, все условия договора страхования, касающиеся обязанности Страховщика расследовать убытки или защищать Страхователя от претензий (исков), не распространяются на случаи, связанные с вышеперечисленными причинами.

AVN2000A (14.03.01)

6. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОГРАНИЧЕННОМ СТРАХОВОМ ПОКРЫТИИ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ

При наличии в договоре страхования, частью которого является данное Приложение, Положения об исключении рисков, связанных с электронным распознаванием дат (AVN2000A), настоящим согласовано и одобрено, что AVN2000A не применяется в соответствии с условиями данного Приложения, изложенными ниже:

- в отношении любой случайной потери или повреждения воздушного судна, определенного в Приложении ("Застрахованное Воздушное Судно");
- в отношении любых сумм, которые Страхователь обязан оплатить в силу закона, и (если таковое требуется договором страхования) которые он фактически оплатит (включая все затраты, возложенные на Страхователя) в отношении:
 - (a) случайных травм (смертельных или иных) пассажиров, нанесённых вследствие аварии Застрахованного Воздушного Судна; и/или
 - (b) утраты или ущерба багажу и личному имуществу пассажиров, почте и грузу, наступивших вследствие аварии Застрахованного Воздушного Судна; и/или
 - (c) случайных травм (смертельных или иных), а также случайного повреждения собственности, нанесённых Застрахованным Воздушным Судном или любым человеком или предметом, выпавшим из него.

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

1. Страховое покрытие, обеспечиваемое данным Положением, действует в соответствии со всеми условиями, ограничениями, гарантиями, исключениями и условиями расторжения договора

(кроме специально приведённых в данном Положении). Никакие условия данного Положения не предоставляют дополнительного страхового покрытия сверх того, что определено в договоре страхования.

2. Данное Положение не обеспечивает страховое покрытие в отношении:

- (a) простоев любого воздушного судна, и/или
- (b) невозможности использования любой собственности, если только это не вызвано физическим повреждением или разрушением собственности в результате происшествия, дающего основание для заявления убытка по настоящему договору страхования.

3. Страхователь согласен с тем, что он обязан раскрыть Страховщику в письменной форме в течение Периода Страхования любые существенные факты, касающиеся Выполнения Требований по Распознаванию Дат в отношении операций, оборудования и продукции Страхователя.

AVN2001A (21.03.01)

(Применяется к Страховому Покрытию "КАСКО" и "Гражданская Ответственность")

7. ПОЛОЖЕНИЕ ОБ ОГРАНИЧЕННОМ СТРАХОВОМ ПОКРЫТИИ РИСКОВ, СВЯЗАННЫХ С ЭЛЕКТРОННЫМ РАСПОЗНАВАНИЕМ ДАТ

При наличии в Договоре страхования, частью которого является данное Приложение, Положения об исключении рисков, связанных с электронным распознаванием дат (AVN2000A), настоящим согласовано и одобрено, что AVN2000A не применяется в отношении любых сумм, которые Страхователь обязан оплатить в силу закона, и (если таковое требуется договором страхования) которые он фактически оплатит (включая все затраты, возложенные на Страхователя) в отношении:

- (a) случайных травм (смертельных или иных), а также утраты или повреждения собственности, нанесённых в результате аварии воздушного судна, произошедшей в течение Периода Страхования вследствие застрахованных по настоящему договору страхования рисков, и/или
- (b) случайных травм (смертельных или иных), а также утраты или повреждения собственности, нанесённых в результате аварии иной, чем авария воздушного судна, произошедшей в течение Периода Страхования вследствие застрахованных по настоящему договору страхования рисков. В целях избежания сомнений, исключительно в рамках данного пункта (b) под словом "травма" подразумевается только физическое телесное повреждение, не включающее в себя ментальное или психологическое расстройство (кроме случаев, когда такие расстройства явились следствием физического телесного повреждения).

ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ:

1. Страховое покрытие, обеспечиваемое данным Положением, действует в соответствии со всеми условиями, ограничениями, гарантиями, исключениями и условиями расторжения договора (кроме специально приведённых в данном Положении). Никакие условия данного Положения не предоставляют дополнительного страхового покрытия сверх того, что определено в договоре страхования.

2. Данное Положение не обеспечивает страховое покрытие:

- (a) сверх лимитов любого другого договора страхования и/или договоров страхования неавиационных рисков, и/или
- (b) в отношении простоев любого воздушного судна, и/или
- (c) в отношении невозможности использования любой собственности, если только это не вызвано физическим повреждением или разрушением собственности в результате

происшествия, дающего основание для заявления убытка по настоящему договору страхования.

3. Страхователь согласен с тем, что он обязан раскрыть Страховщику в письменной форме в течение Периода Страхования любые существенные факты, касающиеся Выполнения Требований по Распознаванию Дат в отношении операций, оборудования и продукции Страхователя.

AVN2002A (21.03.01)

8. ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ УСЛОВИЯ СТРАХОВАНИЯ ВОЗДУШНЫХ СУДОВ ОТ ВОЕННЫХ РИСКОВ, РИСКА УГОНА И ИНЫХ ОПАСНОСТЕЙ

РАЗДЕЛ 1: Гибель или повреждение воздушного судна

Настоящий Полис предоставляет покрытие гибели или повреждения воздушного судна, указанного в Перечне, от рисков, исключенных из Полиса Страхователя "Против всех рисков", вызванных причинами, перечисленными ниже, при условии соблюдения всех правил, условий и ограничений, которые даны в этом Полисе:

а) Войной, посягательством, действиями иностранных врагов, военными действиями (независимо, объявлена война или нет), гражданской войной, восстанием, революцией, бунтом, военным положением, военным переворотом или незаконным захватом власти, или попыткой военного переворота или незаконного захвата власти.

б) Забастовками, беспорядками, народными волнениями или трудовыми конфликтами.

с) Любыми действиями одного или нескольких лиц, независимо, являются ли они агентами иностранного государства или нет, в политических или террористических целях и независимо, являются ли убытки, ставшие результатом их действий, случайными или преднамеренными.

д) Любыми злоумышленными действиями или актами саботажа (диверсии).

е) Конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением правового титула или использованием по распоряжению какого-либо правительства (гражданского или военного или кое есть *де-факто*) или органов государственной власти или местной власти.

ф) Пиратским нападением или любым неправомерным захватом, незаконным использованием органов управления воздушным судном или принуждением экипажа в полете (включая любую попытку такого захвата или использования органов управления), которое совершило любое лицо или группа лиц на борту воздушного судна, действуя без согласия Страхователя. Только в рамках данного параграфа (f), Воздушное судно считается находившимся в полете, в любое время с момента, когда все его внешние двери закрыты, являясь следствием посадки / загрузки до момента, когда такие двери открыты для высадки или когда самолет находится в движении. Вертолет считается находившимся в полете с момента, когда винт начинает вращаться, как результат мощности двигателя (работы двигателя), порождаемый скорость движения или авторотацию.

Кроме того, настоящий Полис покрывает риски, исключенные из Полиса страхования Каско "Против всех рисков" в обстоятельствах, когда воздушное судно находится вне контроля страхователя по какой-либо из указанных выше причин. Воздушное судно считается возвращенным под контроль Страхователя после того, как оно безопасно вернулось на какой-либо аэродром, не исключенный географическими лимитами полиса, и может эксплуатироваться в полном объеме. (Условием такого безопасного возвращения является постановка воздушного судна без всякого принуждения на стоянку с выключенными двигателями).

РАЗДЕЛ 2: РАСХОДЫ, СВЯЗАННЫЕ С ВЫМОГАТЕЛЬСТВОМ И ЗАХВАТОМ

1. Помимо вышесказанного этот Полис обеспечивает выплату Страхователю возмещения вплоть до лимита, указанного в Перечне, в размере 90% от произведенных затрат конкретно в отношении:

а) угроз в отношении указанного в Перечне воздушного судна или в отношении пассажиров или экипажа, случившихся в период действия Полиса;

б) дополнительных расходов, вынужденно понесенных после конфискации, указанного в Перечне воздушного судна и т.д. (как в Разделе 1, п. (е.) или его захвата (как в Разделе 1, п. (f)).

2. Этот Раздел Полиса не предоставляет никакого покрытия на территории, где такое страхование не имеет юридической силы. Страхователь постоянно несет ответственность за то, чтобы не предпринимались никакие действия, которые не разрешены соответствующими властями.

РАЗДЕЛ 3: ОБЩИЕ ИСКЛЮЧЕНИЯ

Настоящий Полис исключает покрытие гибели, повреждения или расходов, вызванных одной из нижеприведенных причин или комбинаций:

а) Войной (независимо, была ли она объявлена или нет) между любыми из следующих государств: Соединенным Королевством (Англия), США, Францией, Российской Федерацией, Китайской Народной Республикой. Однако если во время начала войны Воздушное судно находилось в воздухе, это исключение не применяется в отношении такого Воздушного судна, пока оно не совершит первую посадку после начала войны;

б) Конфискацией, национализацией, захватом, удержанием, арестом, присвоением, реквизицией с изменением правового титула или использованием Правительством (ами), указанным в Перечне, или по его распоряжению или любыми местными властями на основании местного законодательства;

с) Выделением, распространением, взрывом, извлечением или утечкой химических, биологических или биохимических веществ или опасностей подобного рода, но данное исключение не применяется:

(i) если такие вещества применялись или была угроза их применения непосредственно при:

1. пиратском нападении или любом неправомерном захвате, незаконном использовании органов управления Воздушным судном во время полета и только в отношении гибели или повреждения такого Воздушного судна, которые попадают под претензию согласно пункту (f) Раздела Один, указанного выше или
2. любой угрозе в отношении указанного в Перечне Воздушного судна или в отношении пассажиров или экипажа и в таком случае только в отношении выплат, как указано выше в Разделе Втором.

(ii) Помимо представленных в подпункте 1, к гибели или повреждению Воздушного судна, если использование таких веществ носит враждебный характер и возникает исключительно и непосредственно:

1. на борту такого Воздушного судна, независимо на земле или в воздухе, или
2. внешние по отношению к такому Воздушному судну и являющиеся причинами повреждения самого Воздушного судна, пока колеса Воздушного судна не коснулись земли.

Любое внешнее по отношению к такому Воздушному судну выделение, распространение, взрыв, извлечение или утечка, являющееся причиной повреждения Воздушного судна, в результате заражения, без иных повреждений внешней стороны самолета, не покрывается данным Полисом.

д) Любым видом долга, несостоятельностью обеспечить закладную или гарантию или любой финансовый иск по распоряжению суда или возникшие другим образом;

е) Изъятием Воздушного судна за неплатеж, или попыткой изъятия за неплатеж или любым лицом, к которому перешло право собственности, или в связи с контрактными обязательствами, стороной которого является Страхователь, покрытый настоящим Полисом;

ф) Задержкой, невозможностью использования, или, за исключением специально оговоренных в

Разделе Втором случаев, любым другим косвенным ущербом, независимо вследствие гибели или повреждения Воздушного судна или по другой причине;

- g) Любое радиоактивное заражение или что-то подобное, которое носит враждебный характер или любой другой, но данное исключение не применяется к гибели или повреждению Воздушного судна, если оно возникает исключительно и непосредственно;
 - (i) на борту такого Воздушного судна, независимо на земле или в воздухе, или
 - (ii) внешние по отношению к такому Воздушному судну и являющиеся причинами повреждения самого Воздушного судна, пока колеса Воздушного уже не касаются земли.

Любое такое внешние по отношению к такому Воздушному судну применение, являющиеся причинами повреждения Воздушного судна, в результате заражения, без иных повреждений внешней стороны самолета, не покрывается данным Полисом.

- h) Любой электромагнитный импульс, который носит враждебный характер или любой другой, но данное исключение не применяется к гибели или повреждению Воздушного судна, если оно возникает исключительно и непосредственно на борту такого Воздушного судна, независимо на земле или в воздухе.
- i) Любой взрыв, который носит враждебный характер или любой другой, любого оружия войны, в котором используется атомное или ядерное расщепление и/или синтез атомного ядра или другая подобная реакция, и не смотря на параграфы (g) и (h) указанные выше, любое радиоактивное заражение и электромагнитный импульс, прямо вытекающие из взрыва, также исключен из данного Полиса.

РАЗДЕЛ 4: ОБЩИЕ УСЛОВИЯ

1. Настоящий Полис действует в соответствии с теми же исходными данными для страхования, правилами и условиями (за исключением в отношении премии, обязательств проводить расследование и юридическую защиту, продления договора (если будет), размера франшизы или положения о самостраховании, где оно применяется, и ЗА ИСКЛЮЧЕНИЕМ СПЕЦИАЛЬНО ОГОВОРЕННЫХ ПОЛОЖЕНИЙ, ВКЛЮЧЕННЫХ В ЭТОТ ПОЛИС), которые имеются в Полисе Страхователя Страхования Каско "Против всех рисков" или которые могут быть добавлены к такому Полису.

2. В случае если произойдут Существенные Изменения в характере или районе деятельности Страхователя, Страхователь должен немедленно уведомить об этом Андеррайтеров. Ни одна претензия, возникшая вследствие таких существенных изменений, о которых было известно Страхователю, не подлежит возмещению, если только такое изменение не было принято Андеррайтерами.

"Существенные Изменения" должны пониматься как изменения в деятельности Страхователя, которые могли бы обоснованно рассматриваться Андеррайтерами как фактор увеличения степени риска или его частоты или уменьшения возможности взыскания с виновных лиц или суброгации.

3. Должное соблюдение и выполнение правил, положений, условий и индоссаментов этого Полиса является непременным предварительным условием возникновения ответственности Андеррайтеров по этому Полису: в особенности Страхователь должен принимать меры в разумных пределах, чтобы обеспечить выполнение законов (местных или других) страны, которые регламентируют эксплуатацию воздушного судна, и получить все разрешения необходимые для эксплуатации воздушного судна на законных основаниях.

4. При условии соблюдения Страхователем положений Раздела 5 и Перечня, Андеррайтеры настоящим обязуются следовать положениям Полиса страхования Каско "Против всех рисков" в отношении Нарушения Гарантий Страхователя, Договоров о Передаче Ответственности и Отказа от Суброгации.

РАЗДЕЛ 5: ПОРЯДОК АННУЛИРОВАНИЯ И АВТОМАТИЧЕСКОЕ ПРЕКРАЩЕНИЕ СТРАХОВАНИЯ.

Изменение
порядка
аннулирования

ставки премии и/или географических ограничений. В случае если пересмотренная

Пересмотр правил или аннулирование	<p>b) Несмотря на вышеприведенный п.1(а), этот Полис может быть автоматически пересмотрен Андеррайтерами в отношении ставки премии и/или условий и/или географических ограничений со вступлением в силу через 7 дней с момента любого вражеского взрыва любого оружия войны, в котором используется атомное или ядерное расщепление и/или синтез атомного ядра или другая подобная реакция или радиоактивность или что-либо подобное, когда бы такой взрыв ни произошел и независимо, было ли прямое его воздействие на застрахованное Воздушное судно или нет. В случае пересмотра ставки премии и/или условий и/или географических ограничений и не принятия их Страхователем, то по истечении выше названных 7 дней Полис становится аннулированным.</p>
Аннулирование путем уведомления	<p>с) Этот Полис может быть аннулирован Страхователем или Андеррайтерами, подав уведомление об этом не менее чем за 7 дней до окончания каждого трех месячного периода со дня начала действия Полиса.</p>
Автоматическое прекращение действия	<p>2. Независимо, было ли такое уведомление об аннулировании подано или нет, это страхование АВТОМАТИЧЕСКИ ПРЕКРАЩАЕТ СВОЕ ДЕЙСТВИЕ</p> <p>С началом войны (независимо, было объявление войны или нет) между любыми следующими государствами, а именно: Соединенное Королевство (Англия) США, Франция, Российская Федерация, Китайская Народная республика.</p> <p>ПРИ УСЛОВИИ, что если Воздушное судно с началом войны находится в воздухе, то это страхование при соблюдении его правил и условий и при условии, что оно не аннулировано, прекратило действие или приостановлено другим образом, будет продолжать действовать в отношении такого Воздушного судна пока это Воздушное судно не произведет свою первую посадку.</p>

LSW 555D

9. ДОПОЛНЕНИЕ О РАСШИРЕНИИ СТРАХОВОГО ПОКРЫТИЯ (АВИАЦИОННАЯ ГРАЖДАНСКАЯ ОТВЕТСТВЕННОСТЬ)

1.1. При наличии в договоре страхования Положения об исключении военных рисков, рисков угона и иных опасностей AVN 48B, при условии оплаты дополнительной страховой премии, настоящим согласовано и одобрено, что с даты начала периода страхования, все пункты Положения об исключении военных рисков, рисков угона и иных опасностей AVN 48B, кроме пункта (b), исключаются в соответствии со всеми условиями данного Дополнения.

1.2. Данное исключение применяется только в отношении дополнительного покрытия, обеспеченного исключением пункта (a) из Положения об исключении военных рисков, рисков угона и иных опасностей AVN 48B.

Страховое покрытие не включает ответственность за повреждение любой формы собственности на земле (кроме багажа пассажиров), расположенной за пределами Канады и США, за исключением случаев, когда ущерб нанесён либо вытекает из использования воздушного судна.

1.3. ОГРАНИЧЕНИЕ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

Лимитом ответственности Страховщика в отношении покрытия, обеспечиваемого настоящим Дополнением, является отдельный лимит в размере USD xxx.xxx.xxx или применяемый по договору страхования лимит (страховая сумма), если он меньше указанной суммы, по одному любому страховому случаю и суммарно за год. Данный лимит может быть увеличен по соглашению сторон за дополнительную премию. Данный отдельный лимит не применяется для пассажиров, в отношении которых действуют полные полисные лимиты. Данный отдельный лимит применяется в рамках полного лимита ответственности (страховой суммы), но не в дополнение к нему.

1.4. АВТОМАТИЧЕСКОЕ РАСТОРЖЕНИЕ

В соответствии с нижеприведёнными условиями, страховое покрытие, обеспечиваемое настоящим Дополнением, прекращается автоматически в следующих случаях:

- (i) Всё страховое покрытие
 - в случае внезапного начала войны (с объявлением войны или без такового) между любыми двумя или более следующих Государств: Франция, Китайская Народная Республика, Российская Федерация, Соединённое Королевство, Соединённые Штаты Америки
- (ii) Любое дополнительное страховое покрытие, обеспечиваемое исключением пункта (а) Положения об исключении военных рисков, рисков угона и иных опасностей AVN 48B
 - в случае враждебного взрыва любого боевого оружия с применением атомного или ядерного расщепления и/или синтеза или аналогичной реакции или радиоактивной силы, или иного события вне зависимости от того, где или когда такой взрыв может произойти, а также вне зависимости от причастности застрахованного воздушного судна
- (iii) Всё покрытие в отношении любого застрахованного воздушного судна, в случае его реквизиции в собственность или для пользования
 - в случае такой реквизиции

При условии, что если какое-либо воздушное судно находится в воздухе во время наступления событий, указанных в пунктах (i), (ii) или (iii), то действие страхового покрытия, обеспечиваемое настоящим Дополнением, будет продолжаться до совершения первой посадки воздушного судна и высадки пассажиров, если такое страховое покрытие ранее не было отменено, не прекращено или не приостановлено иным образом.

1.5. ПЕРЕСМОТР УСЛОВИЙ И РАСТОРЖЕНИЕ

- (a) Пересмотр Страховой Премии и/или Географических Лимитов (7 дней)

Страховщик вправе направить Страхователю уведомление о пересмотре страховой премии и/или географических лимитов – при этом, при недостижении сторонами согласия о новых условиях страхования по настоящему Дополнению, страховое покрытие по настоящему Дополнению прекращается по истечении семи дней от 23:59 по Гринвичу со дня направления уведомления.

- (b) Ограниченное Расторжение (48 часов)

В случае враждебного взрыва боевого оружия, как оговорено в пункте 1.4 (ii) выше, Страховщик вправе направить уведомление о прекращении покрытия в отношении одной или более частей покрытия, обеспечиваемого пунктом 1.1. настоящего Дополнения, путём ссылки на подпункты (c), (d), (e), (f), и/или (g) Положения об исключении военных рисков, рисков угона и иных опасностей AVN 48B. Данное уведомление о расторжении вступит в силу по истечении сорока восьми часов от 23:59 по Гринвичу со дня направления уведомления.

- (c) Расторжение (7 дней)

Страховое покрытие, обеспечиваемое настоящим Дополнением, может быть прекращено по требованию Страховщика или Страхователя путём направления уведомления, которое вступает в силу по истечении семи дней от 23:59 по Гринвичу со дня направления уведомления.

- (d) Уведомления

Все уведомления, о которых говорится в настоящем Дополнении, должны быть выполнены в письменной форме.

AVN52E (с изменениями)

10. ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ РАСХОДОВ

1. Согласно настоящему Положению при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии в размере по договору страхования Страховщик будет возмещать Страхователю разумные расходы, понесенные Страхователем в течение срока действия договора страхования, а именно:
 - a) на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков);
 - b) по заливу ВПП пеной для предотвращения или уменьшения возможных убытков или повреждений при аварийной или предполагаемой аварийной посадке воздушного судна;
 - c) по уборке останков воздушного судна;
 - d) по проведению общественного расследования происшествия с воздушного судна, которые авиационные власти могут обязать понести Страхователя.
2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.
3. Ответственность Страховщика в отношении указанных расходов не будет превышать страховой суммы, установленной договором страхования согласно п.2. настоящего Положения.

LSW 705
12.93

11. ПОЛОЖЕНИЕ О ВОЗМЕЩЕНИИ РАСХОДОВ НА ПОИСКОВЫЕ РАБОТЫ

1. В соответствии с настоящим Положением при условии уплаты Страхователем дополнительной страховой премии Страховщик возмещает Страхователю любые разумные расходы, понесенные им в течение срока действия страхования, на поисковые работы для установления местонахождения пропавшего без вести воздушного судна (или его останков), о котором нет каких-либо сведений по истечении максимального расчетного времени продолжительности полета.

2. Страховая сумма в отношении указанных расходов устанавливается договором страхования.

3. Общая сумма страховых выплат, связанных с указанными расходами не будет превышать страховой суммы, установленной договором страхования в соответствии с п.2 настоящего Положения.

4. Согласно настоящему Положению не подлежат возмещению расходы по уборке останков воздушного судна.

AVN 62 (01.10.96.)

12. ДОПОЛНЕНИЕ О ФИНАНСОВЫХ / ЛИЗИНГОВЫХ КОНТРАКТАХ АВИАКОМПАНИИ

Настоящим принято к сведению, что Контрактная Сторона (Стороны) имеют интересы в отношении Оборудования, являющегося предметом Контракта (Контрактов). Соответственно, в отношении убытков, произошедших в период с Даты Присоединения до наиболее ранней из следующих дат: (а) истечения Периода Страхования, (б) окончания или согласованного прекращения действия Контракта (Контрактов), (в) момента прекращения выполнения обязательств по Контракту (Контрактам)

вследствие каких-либо действий Страхователя или Контрактной Стороны (Сторон), принимая во внимание указанные интересы Контрактной Стороны (Сторон), настоящим Дополнением подтверждается, что при условии оплаты Дополнительной Премии предоставленное настоящим страховое покрытие действует и имеет полную юридическую силу, и что настоящим Дополнением в договор страхования специально вносятся следующие условия:

1. По страхованию КАСКО ВС:

1.1 При возникновении убытков по Оборудованию, подлежащих возмещению на базе Полной Гибели, страховая выплата (за вычетом применяемой Франшизы по Договору) производится Контрактной Стороне (Сторонам), либо иной стороне по указанию Контрактной Стороны (Сторон). При наступлении любого другого убытка страховое возмещение (за вычетом применяемой Франшизы по Договору) производится в пользу тех сторон, участие которых необходимо для ремонта Оборудования при условии, что иное не согласовано между Страховщиком, Страхователем и Контрактной Стороной (Сторонами), если это предусмотрено условиями Контракта (Контрактов).

Подобные страховые выплаты производятся только при условии их соответствия действующему законодательству.

1.2 Страховщик имеет право на получение в свою собственность спасаемого имущества (останков), в отношении которой была произведена страховая выплата.

2. По страхованию гражданской ответственности

2.1 В соответствии с условиями настоящего Дополнения, Страховое Покрытие действует во всех аспектах, как если бы каждая застрахованная по Договору страхования сторона заключила отдельные договоры страхования, однако данное условие не применяется в отношении любых убытков по Оборудованию, застрахованному по риску «КАСКО ВС» Страхователя. Несмотря на вышесказанное, суммарная ответственность Страховщика в отношении каждого и всех Страхователей не может превышать лимитов ответственности, указанных в Договоре страхования.

2.2 Страховое Покрытие по настоящему Дополнению является первичным и подразумевает отсутствие права на совместную страховую выплату с каким-либо другим договором страхования, который возможно заключен Контрактной Стороной (Сторонами).

2.3 Настоящее Дополнение не предоставляет страхового покрытия Контрактной Стороне (Сторонам) в отношении их гражданской ответственности в качестве производителя, ремонтного предприятия или обслуживающего агента по Оборудованию.

3. По всем видам страхового сокрытия

3.1 Контрактная Сторона (Стороны) включены в Договор страхования как Дополнительно Застрахованные Стороны.

3.2 Страховое покрытие, предоставляемое Договором страхования каждой Контрактной Стороне в рамках данного Дополнения, не может быть прекращено из-за любых действий или бездействий (включая искажение и нераскрытие информации) любых других лиц или сторон, влекущие нарушение любого условия или гарантии по Договору страхования, за исключением случаев, когда застрахованная по настоящему Дополнению Контрактная Сторона сама вызвала, способствовала, спровоцировала или умышленно игнорировала указанные действия или бездействия.

3.3 Условия данного Дополнения распространяются на Контрактную Сторону (Стороны) только в качестве организации, финансирующей или осуществляющей лизинг (аренду) в рамках Контрактов, и не распространяется на Контрактную Сторону (Стороны) в отношении любых иных её видов деятельности. То обстоятельство, что Контрактная Сторона (Стороны) может также заниматься иным видом деятельности (в соответствии с каким-либо контрактом или договоренностями), не должно рассматриваться как основание для признания недействительности страхового покрытия, предоставляемого по данному Дополнению.

3.4 Контрактная Сторона (Стороны) не несут ответственности за оплату страховой премии, а Страховщик отказывается от права выставить встречное требование к Контрактной Стороне (Сторонам) или потребовать произвести любой зачет платежей, за исключением задолженности по оплате страховой премии за Оборудование.

3.5 После осуществления любой страховой выплаты в пользу Контрактной Стороны (Сторон), Страховщику должны быть в соответствующей степени переданы все законные и справедливые регрессные права Контрактной Стороны (Сторон), за исключением прав против самой

Контрактной Стороны (Сторон). Страховщик обязуется не использовать эти права без согласия сторон, получивших возмещение, при условии, что в таком согласии не может быть отказано без уважительных причин. Контрактная Сторона (Стороны) обязана сделать все возможное (за счёт Страховщика), чтобы помочь Страховщику воспользоваться указанными правами.

- 3.6 За исключением предусмотренных в договоре страхования, или в любом согласованном дополнении или приложении к нему, условий о Расторжении или Автоматическом Прекращении действия договора страхования, страховое покрытие, предоставляемое в соответствии с данным Дополнением, может быть прекращено или существенно изменено в сторону ухудшения интересов Контрактной Стороны (Сторон) только при условии письменного уведомления Страховщиком Назначенного Брокера не позднее, чем за Тридцать (30) дней до указанной даты прекращения или существенного изменения страхового покрытия. Уведомление вступает в силу с момента его отправления Страховщиком. Однако такое уведомление не должно направляться в день, совпадающий с обычной датой истечения Периода Страхования или иного согласованного периода.

ЕСЛИ ИНОЕ СПЕЦИАЛЬНО НЕ ОГОВОРЕНО ИЛИ ИЗМЕНЕНО В РАМКАХ ДАННОГО ДОПОЛНЕНИЯ, ТО:

1. КОНТРАКТНАЯ СТОРОНА (СТОРОНЫ) ЗАСТРАХОВАНЫ ПО НАСТОЯЩЕМУ ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ В СООТВЕТСТВИИ СО ВСЕМИ УКАЗАННЫМИ В НЁМ УСЛОВИЯМИ, ОГРАНИЧЕНИЯМИ, ГАРАНТИЯМИ, ИСКЛЮЧЕНИЯМИ И УСЛОВИЯМИ РАСТОРЖЕНИЯ.
2. НАСТОЯЩИЙ ДОГОВОР СТРАХОВАНИЯ НЕ МОЖЕТ БЫТЬ ИЗМЕНЕН ЛЮБЫМ ПОЛОЖЕНИЕМ ИЛИ УСЛОВИЕМ КОНТРАКТА (КОНТРАКТОВ), ИМЕЮЩИХ ЦЕЛЮ РАССМАТРИВАТЬСЯ В КАЧЕСТВЕ ДОПОЛНЕНИЯ ИЛИ ПОПРАВКИ К НАСТОЯЩЕМУ ДОГОВОРУ СТРАХОВАНИЯ.

AVN67B (28.09.94)